

DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY

1

DE JAPPEN VALLEN AAN

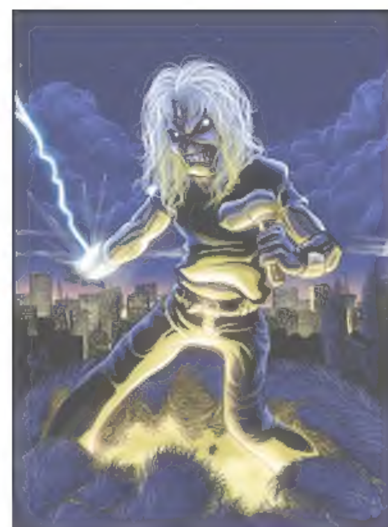
DUPUIS

J.-M. CHARLIER – V. HUBINON

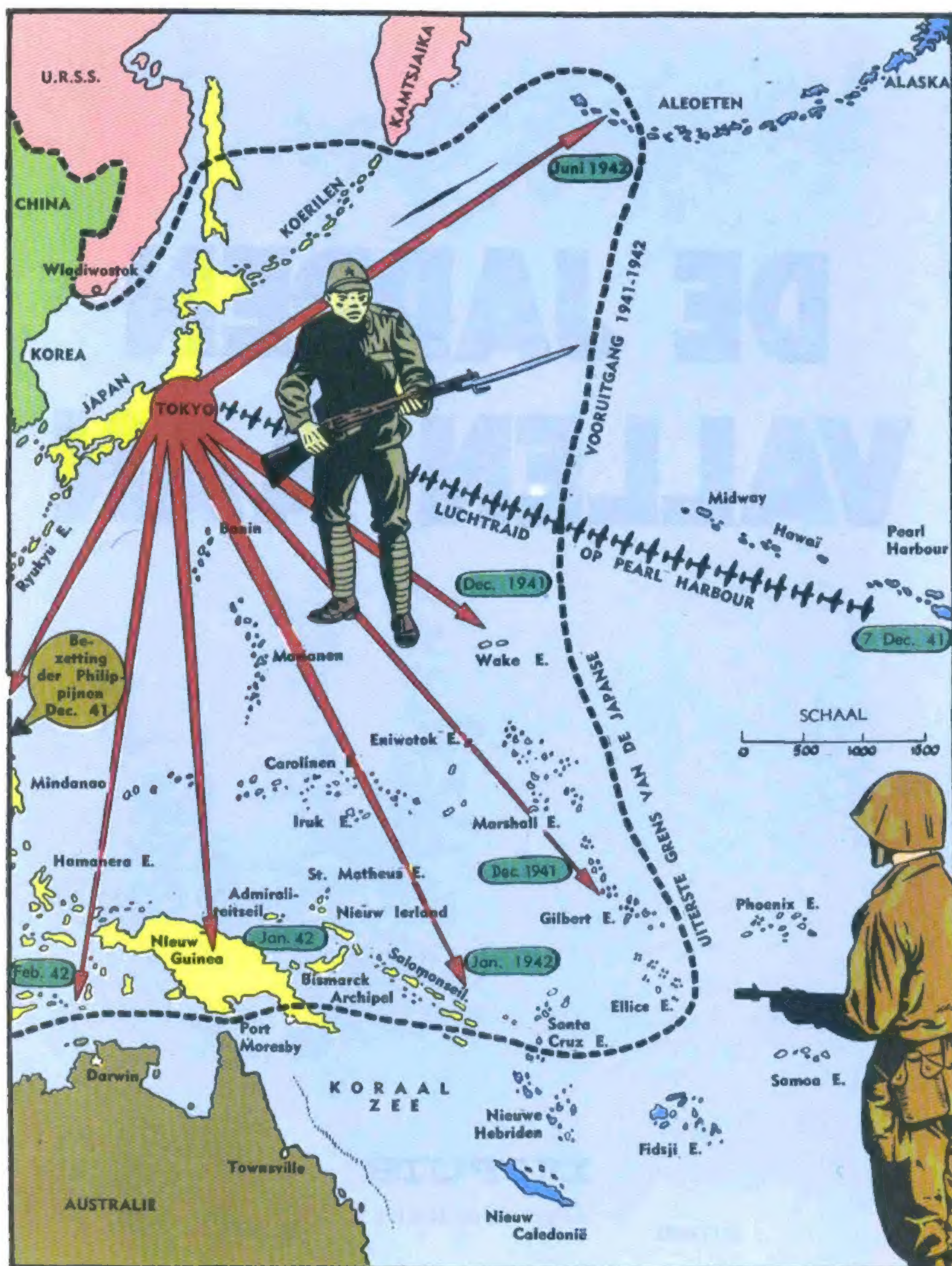
DE JAPPEN VALLEN AAN

DUPUIS

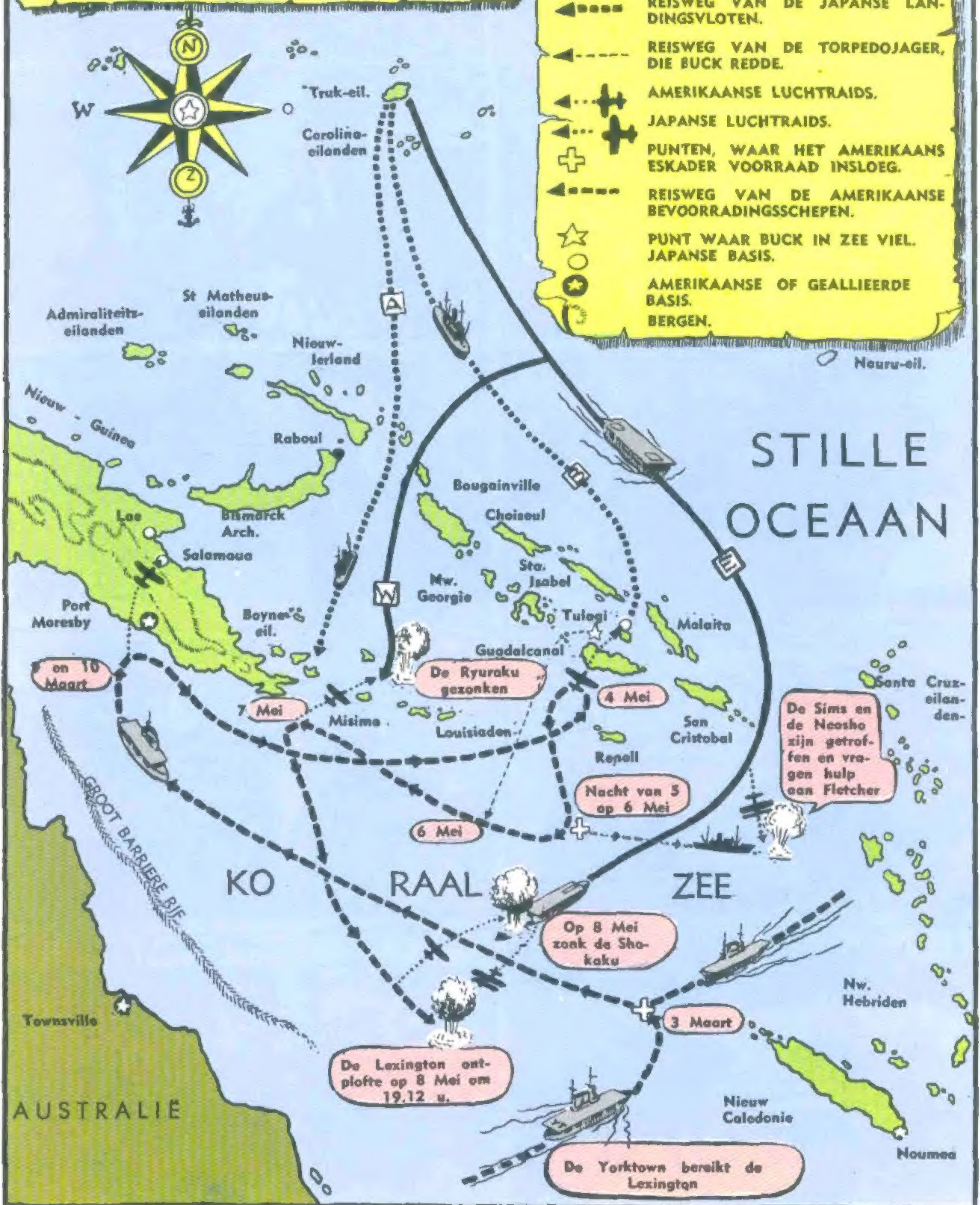
SITTARD BRUSSEL



HET FRONT VAN DE STILLE OCEAAN
EN DE JAPANSE OVERWINNINGEN OP HET TIJDSTIP
VAN DE SLAG OM DE KORAALZEE



DE STRIJD OM DE KORAALZEE

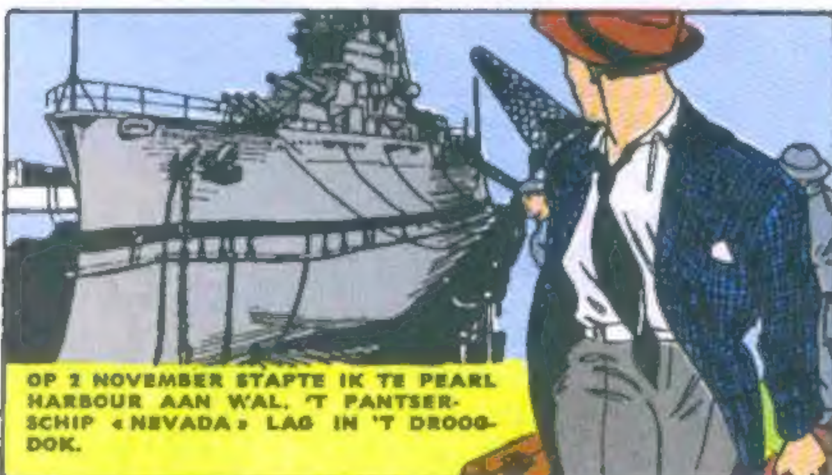


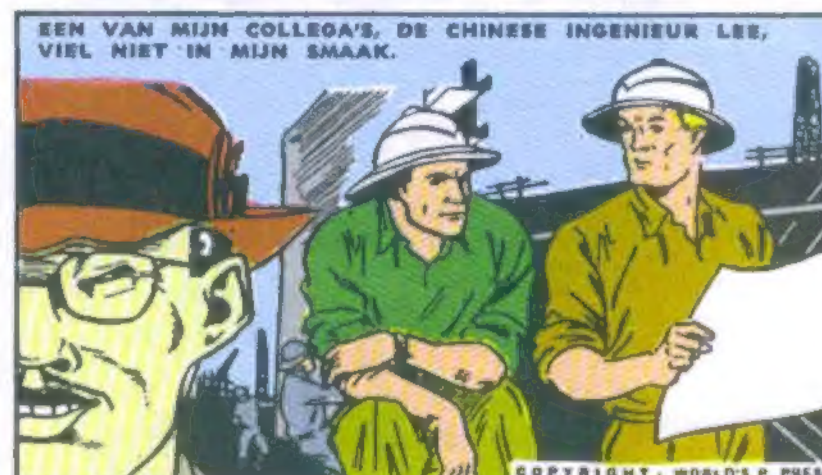

NEW YORK - 1941


OP 21 JULI 1941 DWAALDE IK DOELLOOS DOOR DE STRATEN VAN NEW YORK. MIJN INGENIEURSDIPLOMA WAS MIJN ENIGE RIJKDOM.


TEVERGEEFS ZOCHT IK EEN BAANTJE.
'T SPIJT ME! GEEN WERK.


ZO KWAM IK BIJ DE BEAUCHAMP NAVAL COMPANY.
WE HEBBEN EEN INGENIEUR NODIG VOOR ONZE SCHEEPSWERF TE PEARL HARBOUR.
O. K.


OP 2 NOVEMBER STAPTE IK TE PEARL HARBOUR AAN WAL. 'T PANTSERSCHIP «NEVADA» LAG IN 'T DROOGDOK.


EEN VAN MIJN COLLEGA'S, DE CHINESE INGENIEUR LEE, VIEL NIET IN MIJN SMAAK.
COPYRIGHT, WORLD'S P PRESS


IK SPRAK EROVER MET PEARSON, MIJN ONMIDDELLIJKE CHEF.
IK HEB DIE RARE CHINEES OOK AL VERDACHT GEVONDEN.


SAMEN GINGEN WE NAAR DE DIRECTEUR VAN DE SCHEEPSWERF.
PRAATJES! LEE IS EEN RASECHTE CHINEES EN ZIJN GETUIGSCHRIFTEN ZIJN IN ORDE.

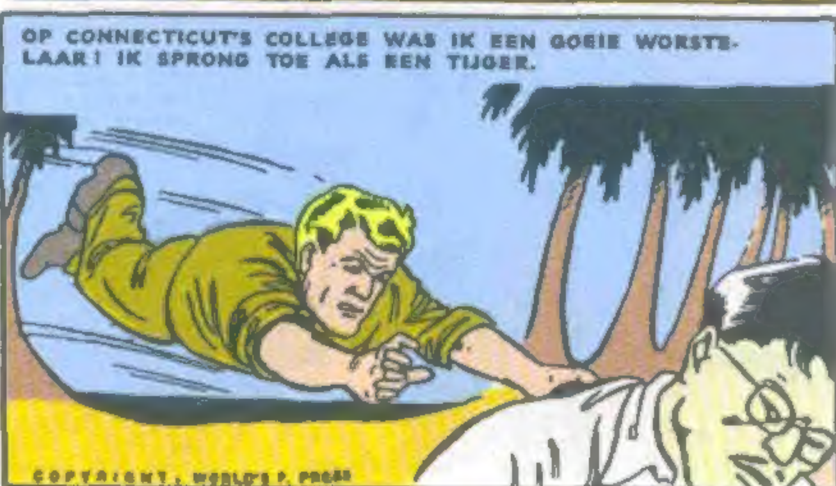

TOCH WAREN WIJ NIET ERG GERUST.

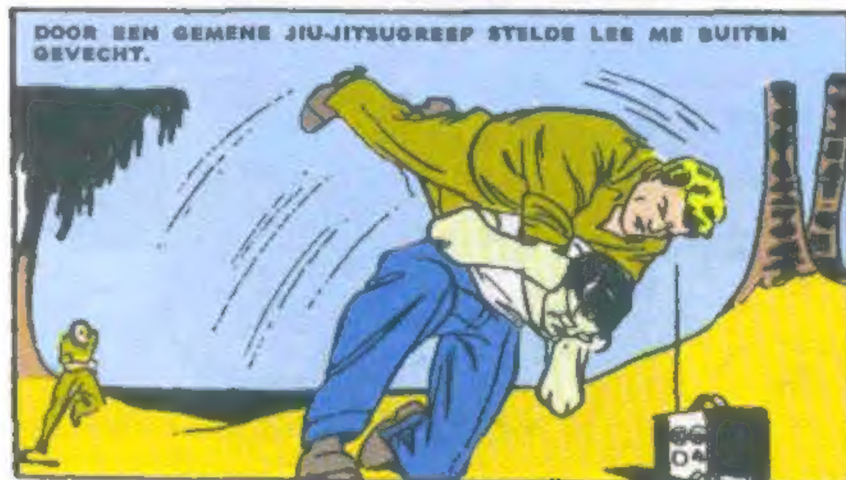

OP EEN GOEDE DAG AAN HET STRAND.
BUCK! KIJK 'NS!




GERUISLOOS NADERDEN WE DE GRACHT, WAARIN WE EEN GEHEIMZINNIGE SCHADUW HADDEN ZIEN VERDWIJNEN.
J. 002. A.


IK HERKENDE LEE. HIJ PRUTSTE AAN EEN RADIOTOESTEL.
BLIJF HIER PEARSON. IK GA ERHEEN!


OP CONNECTICUT'S COLLEGE WAS IK EEN GOEIE WORSTELAAR! IK SPRONG TOE ALS EEN TIJGER.
COPYRIGHT, WORLD'S P. PRESS


DOOR EEN GEMENE JIU-JITSUGREEP STELDE LEE ME BUITEN GEVECHT.

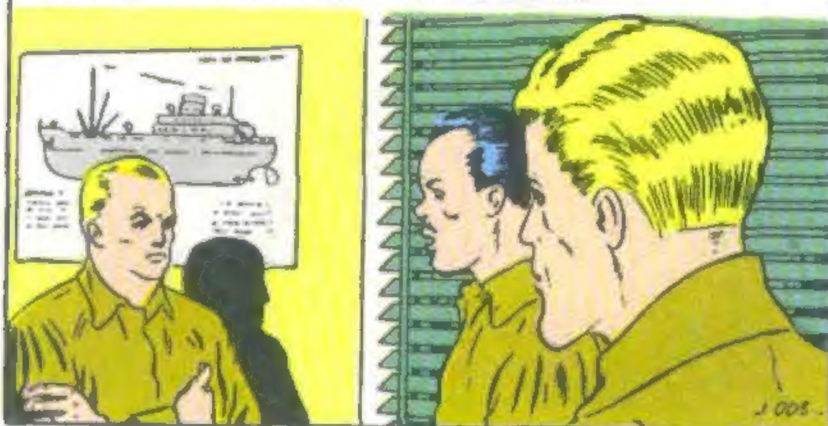

IK LAG WEERLOOS, VOORDAT PEARSON ME KON HELPEN.
HANDEN OMHOOG! MIJNHEER PEARSON!
J. 002. B.


PROFICIAT, HEREN! JULLIE HEBBEN GOED GERADEN : LEE IS EEN TROUWE ONDERDAAN VAN ZIJNE HOGE MAJESTEIT DE MIKADO!!!


MAAR JE HEBT HET TE LAAT ONTDEKT. MIJN ZENDING IS VOLBRACHT! IK VERLAAT HET EILAND EN LEEN DAARVOOR DE BOOT VAN MIJNHEER HAWKINS.


JULLIE LEVEN ZAL IK SPAREN. MAAR PAS OP DAT JE NIET OMKIJKT! IK SCHIET NOOIT MIS!
J. 002. C


TIEN SECONDEN LATER HOORDEN WE DE MOTOR AANSLAAN.
J.D. HAWKINS


TERSTOND BRACHTEN WE DE BEDRIJFSLEIDER VAN DE WERF OP DE HOOGTE VAN HET GEBEURDE.


DE JAPANNERS HEBBEN GEEN KWADE BEDOELINGEN. HUN DIPLOMATEN VOEREN VREDESONDERHANDELINGEN TE WASHINGTON.

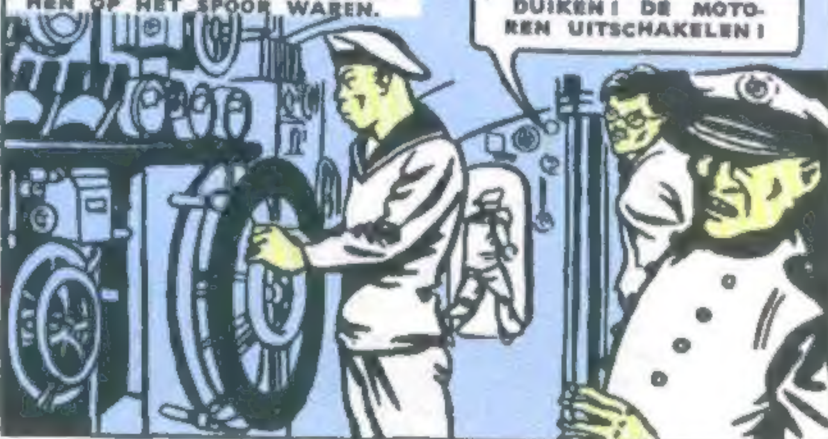

'S ANDERENDAAGS 7 DECEMBER VERTROKKEN PEARSON EN IK AL VROEG OM EEN NIEUWE MIJNENVEGER TE PROBEREN.


PLOTSELING, OM 4 UUR...
KIJK PEARSON, DE BOOT VAN HAWKINS!
ZIJ IS LEEG! ZOU LEE...?


NEEN, LEE WAS SPRINGLEVEND. HIJ BEVOND ZICH AAN BOORD VAN EEN JAPANSE DUIKBOOT
ZIJ HEBBEN DE BOOT GEZIEN!
COPYRIGHT, WORLD'S P PRESS

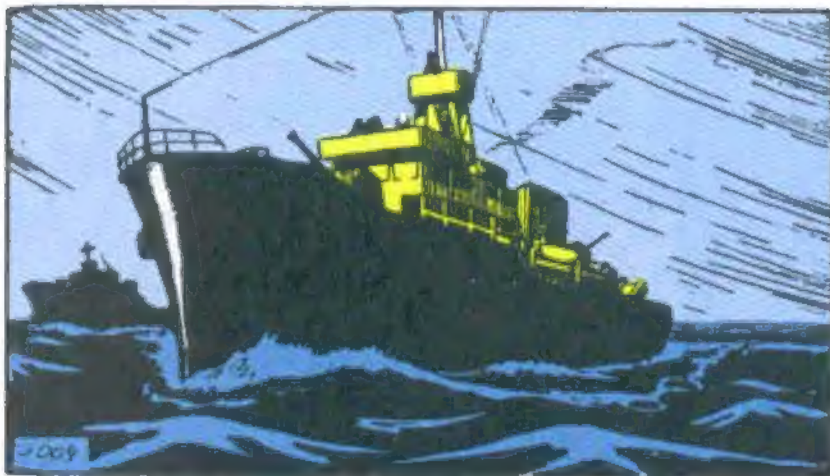

MAAR DE MAN IN ONS KRAAIENEST HAD SCHERPE OGEN...
PERISCOOP AAN BAKBOORD!


WIJ BEVONDEN ONS IN DE VERDEDIGINGSZONE.
WAARSCHUW AL DE EENHEDEN, DIE IN DEZE OMGEVING VAREN!


DE JAPPEN BEGREPEN, DAT WE HEN OP HET SPOOR WAREN.
DUIKEN! DE MOTOREN UITSCHAKELEN!


DE «CONDOR» EN DE «WARD» HADDEN ONZE SEINEN GEHOORD EN HIELPEN ONS ZOEKEN.
COPYRIGHT, WORLD'S P PRESS


VERGEEFS PROBEERDEN DE KLANKDETECTORS DE DUIKBOOT OP HET SPOOR TE KOMEN.
NIETS, SIR, HUN MOTOREN LIGGEN STIL!



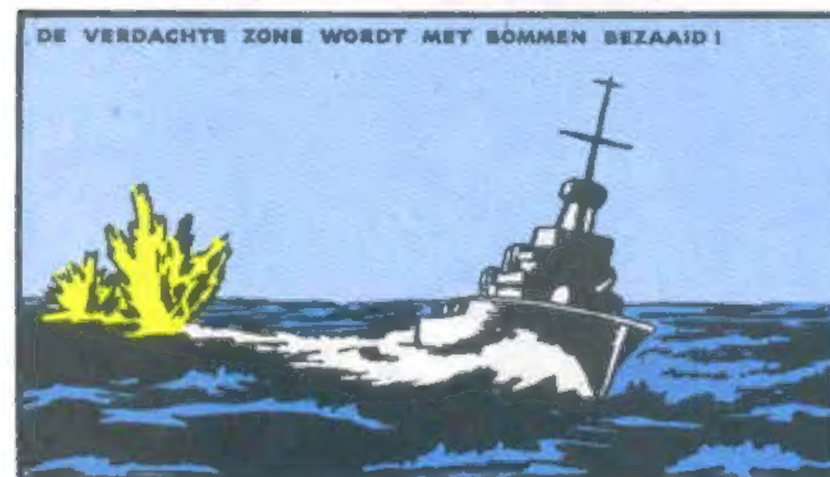

AAN BOORD VAN DE DUIKBOOT...
DE BOTEN VERWIJDEREN ZICH, COMMANDANT...
STIJGEN TOT TIEN METER!


WIJ GINGEN DE OPZOEKINGEN STOPZETTEN, DOCH...
DE UITKIJKPOST SIGNALEERT EEN PERISCOOP AAN BAK-BOORD, SIR!


BIJ DE JAPANNERS...
ZIJ WENDEN DE STE-VEN!... DUIKEN!


DOOR LICHTSIGNALEN GEEFT DE «WARD» BEVEL TOT DE AANVAL...

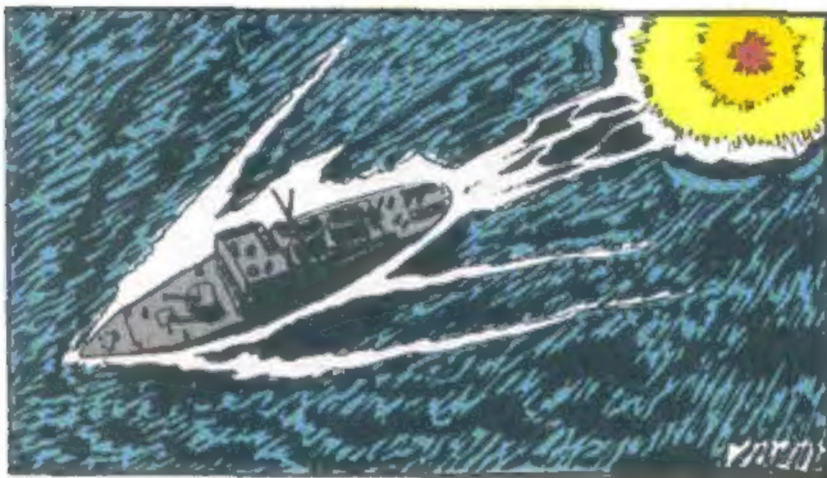

GRANATEN KLAAR SIR!
GEEF ZE DE VOLLE LAAG!


DE VERDACHTE ZONE WORDT MET BOMMEN BEZAAID!


TEVERGEEFS ZOEKEN WE DE ZEE AF...
IK ZIE NIET DE MINSTE OLIEVLEK.


DE DUIKBOOT IS OP DE BODEM-ROTSEN VASTGELOPEN EN WORDT GESCHUD DOOR DE ONTPLOF-FINGEN.


PLOTSELING...
DE WATERTANKS AAN STUURBOORD ZIJN INGE-DEUKT, COMMANDANT!
DE POMPEN IN ACTIE!





BIJ GEBREK AAN MUNITIE KEREN WIJ NAAR DE HAVEN TERUG. DE « CONDOR » EN DE « WARD » BLIJVEN ZOEKEN.



OP DE JAPANSE DUIKBOOT.
DE AVERIJ IS NIET ERG. WE HEBBEN NOG GENOEG LUCHTVOORRAAD OM 20 UUR ONDER WATER TE BLIJVEN.



OM 7 UUR 'S MORGENS STAPTEN WE AAN WAL.
BUCK, WE MOETEN DE OVERHEID WAARSCHUWEN!
BEAUCHAMP



ONDERWEG... TWEE MAN VAN HET LUCHTLEGER.
STOP!
LZ-642



BRENG ONS ONMIDDELLIJK NAAR 'T HOOFDKWARTIER!



WAT IS ER?
WE ZIJN EEN VLIEGTUIGFORMATIE OP HET SPOOR EN AL ONZE EIGEN VLIEGTUIGEN ZIJN OP DE GROND.



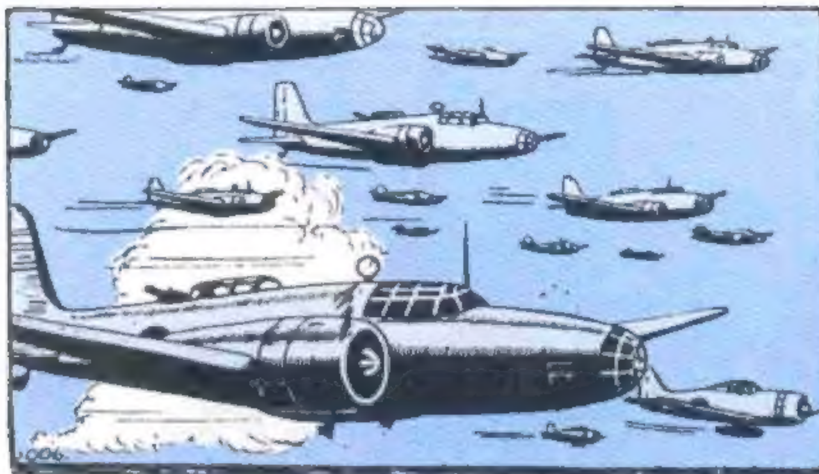
ONZE OFFICIEREN WILLEN ONS NIET GELOVEN!



HALF ACHT OP HET HOOFDKWARTIER...
YES, SIR! DIE VLIEGTUIGEN NADEREN!
JE HEBT GEDROOMD, VRIEND!



ZE HADDEN NIET GEDROOMD... OP HETZELFDE OGENBLIK...
BEVEL AAN ALLE ESKADERS... AANVALSFORMATIE!!!

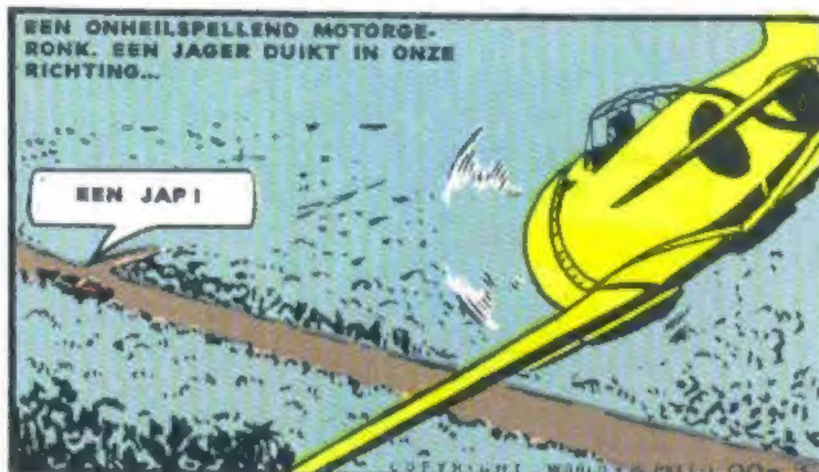


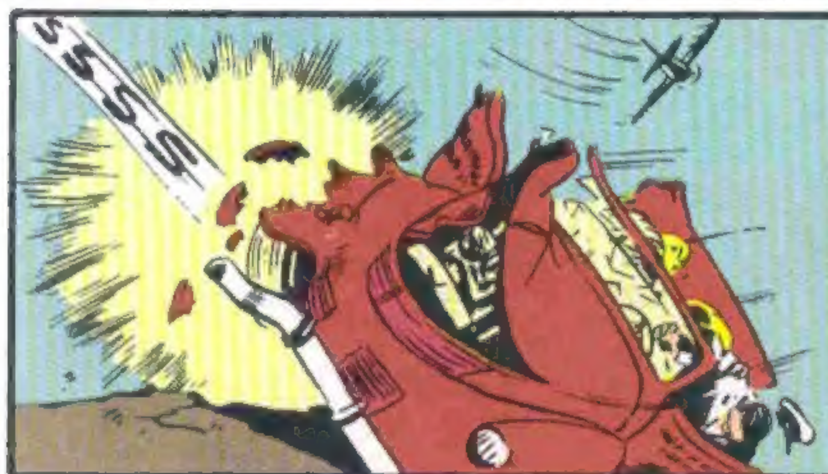

DROMMELS, PEARSON. KIJK 'NS DAAR!


MET HONDERDEN!


OPEENS EEN HELS GEFLUIT, GEVOLGD DOOR EEN ONTPLOFFING.
DUIVELS! ZE GOOIEN BOMMEN!
HET IS OP HICKAM FIELD.


CHAUFFEUR, ZO SNEL MOGELIJK NAAR 'T VLIEGVELD!
KIJK, BUCK, DIE HEEFT HET OP ONS GEMUNT!

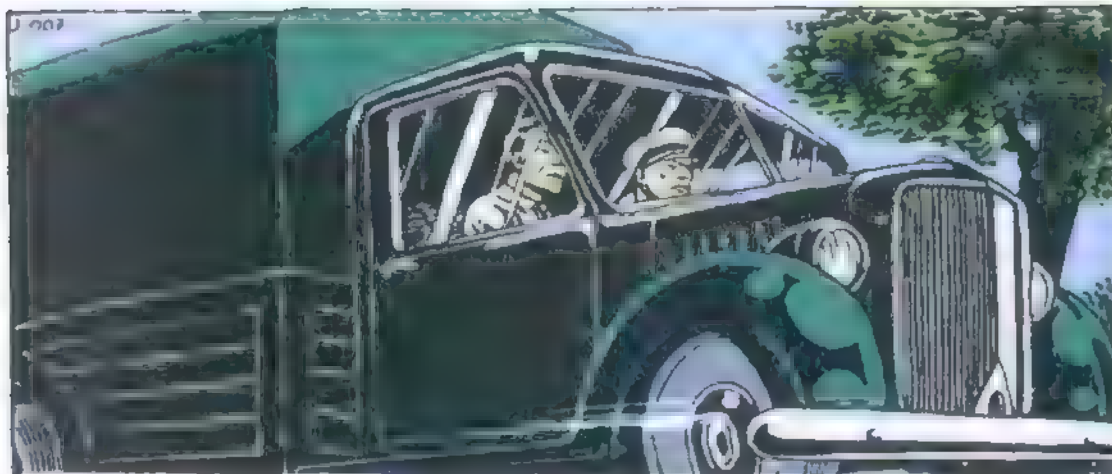

EEN ONHEILSPELLEND MOTORGERONK. EEN JAGER DUIKT IN ONZE RICHTING...
EEN JAP!


SSSS


DE JAPANNER WAS ONGETWIJFELD IN ZIJN SCHIK...
HE! HE!


PEARSON WAS ONGEDEERD EN IK HAD MAAR EEN LICHTE HOOFDWONDE OPGELOPEN. MAAR DE CHAUFFEUR...
BUCK, HIJ IS DOOD!

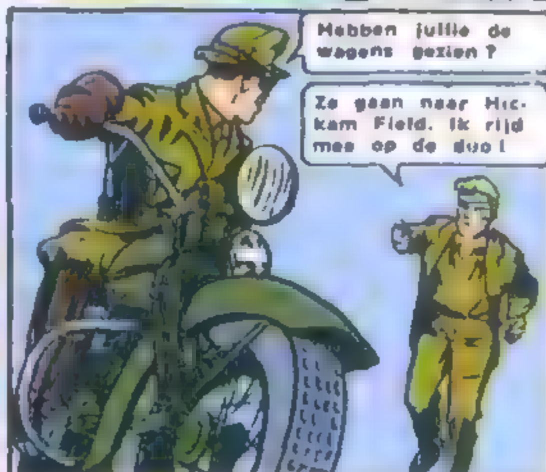

EENSKLAPS...
VRACHTWAGENS!


J. 007

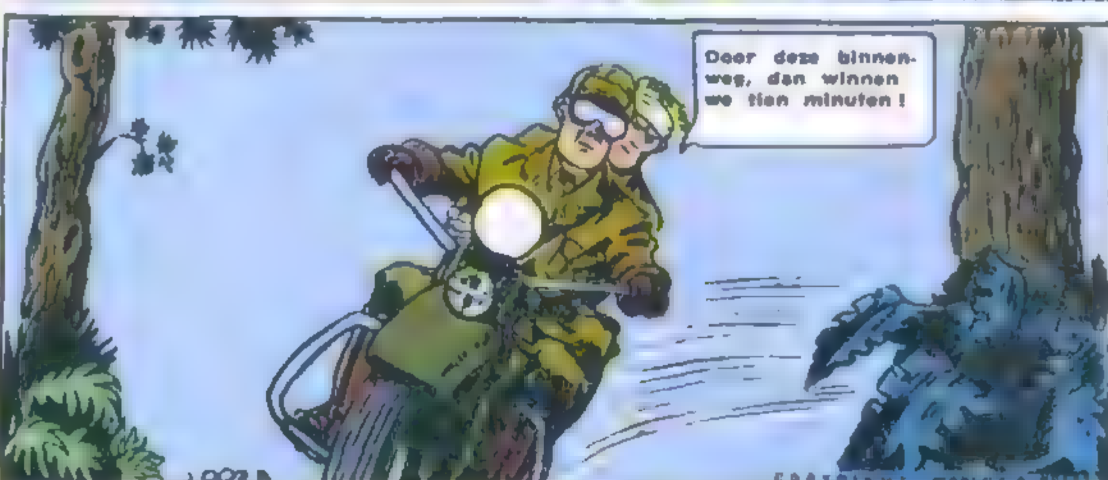

JAPANSE WERKLUI ZITTEN AAN HET STUUR.
Gaan jullie naar Hickam Field ?


Het antwoord suisde langs mijn oren
JA
PAN


DE VRACHTWAGENS VERDWENEN OM DE
Buck, een moto !


Hebben jullie de wagens gezien ?
Ze gaan naar Hickam Field. Ik rijd mee op de duo !

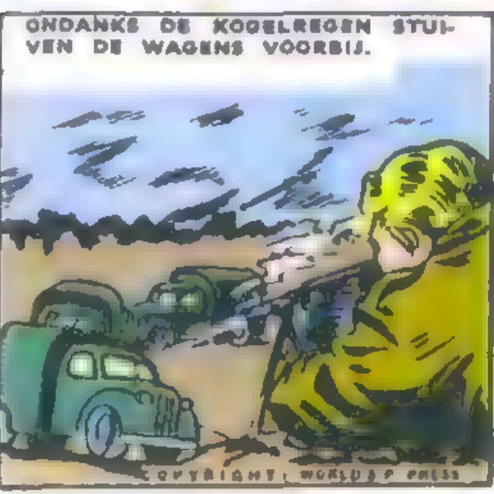

PEARSON, IK ZIE JE WEL OP DE WERVEN !
VLUG WAT !

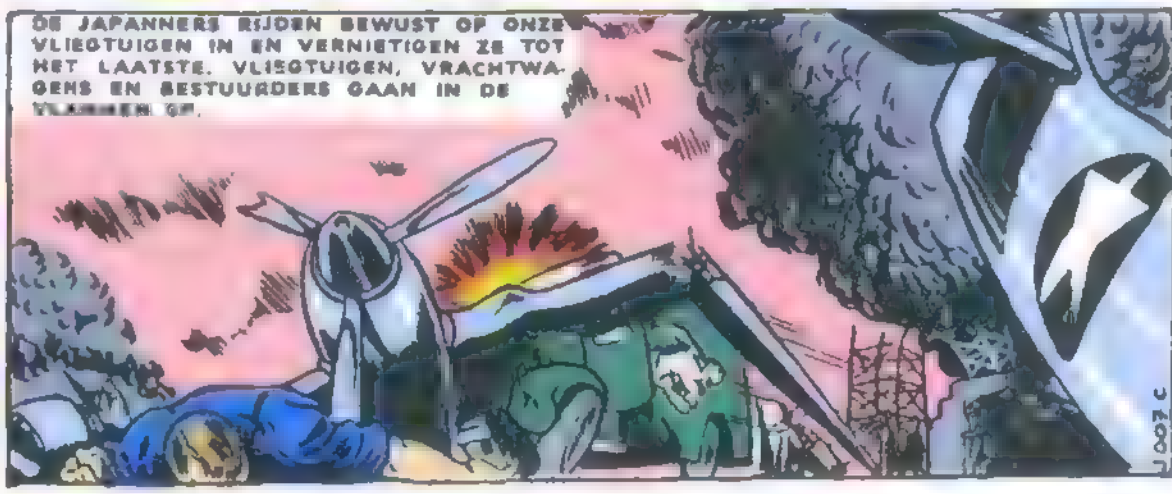

Door deze binnenweg, dan winnen we tien minuten !
J.007.B


DE AANVAL OP HET VLIEGVELD WAS VOORBIJ. ENIGE TOESTELLEN BLEVEN GESPAAR


IK WAARSCHUW DE COMMANDANT VAN DE VRACHTWAGENS DIE OP KOMST ZIJN.

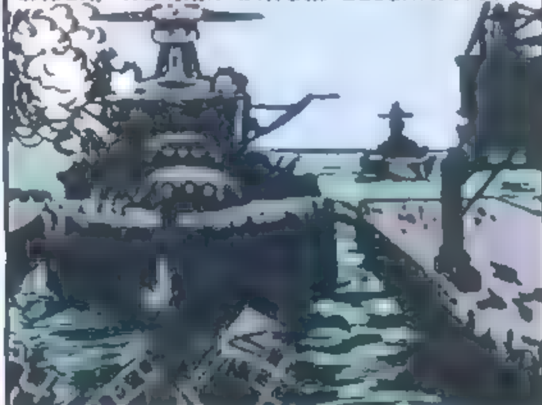

EEN MITRAILLEUSE WORDT AAN DE INGANG VAN HET VLIEGVELD OPGESTELD.
Daar zijn ze !

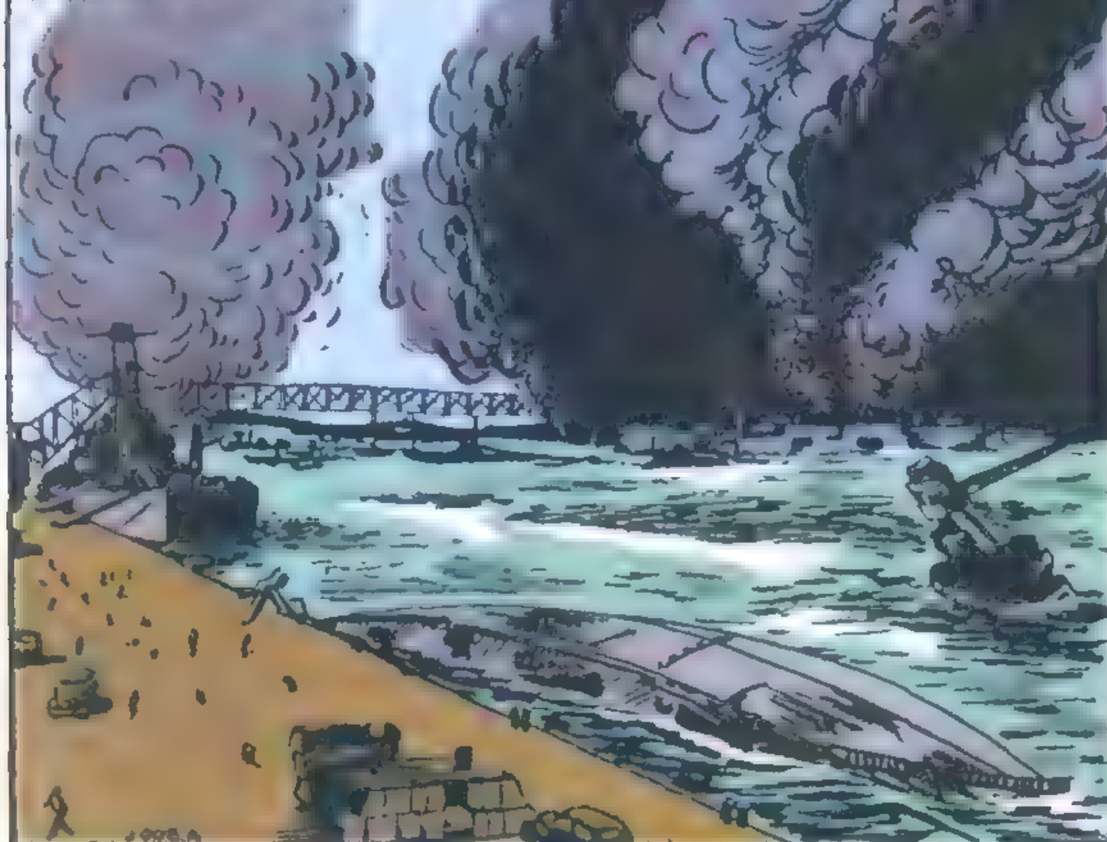

ONDANKS DE KOGELREGEN STUIVEN DE WAGENS VOORBIJ.
COPYRIGHT: WORLDS P PRESS


DE JAPANNERS RIJDEN BEWUST OP ONZE VLIEGTUIGEN IN EN VERNIETIGEN ZE TOT HET LAATSTE. VLIEGTUIGEN, VRACHTWAGENS EN BESTUURDERS GAAN IN DE
J.007.C


MAAR OM 7 UUR 50 GINGEN JAPANSE ESKADERS TOT DE AANVAL OVER.


DE HAVENINSTALLATIES WAREN EEN PUINHOOP!


DE BOTEN DIE IN DE HAVEN VOOR ANKER LAGEN, WERDEN ZWAAR BESCHADIGD.


DE «ARIZONA» ONTPLOFTE; DE «NEVADA», DE «CALIFORNIA» EN DE «WEST VIRGINIA» WAREN GEZONKEN. DE OVERIGE WAREN ONBRUIKBAAR.


2117 OFFICIEREN EN MANSCHAPPEN WERDEN GEDOOD, 876 GEWOND EN 960 VERMIST.


WAT WAREN DE OORZAKEN VAN DEZE RAMP? DE USA WAS VAN OORDEEL DAT EEN AANVAL DER JAPANNERS ONMOGELIJK WAS EN TOCH HADDEN ZE DIT KUNNEN VOORZIEN, WANT EEN JAPANS BERICHT IN CIJFERSCHRIFT WAS IN DE NACHT VAN 6 OP 7 DEC. IN HUN HANDEN GEVALLEN.


HET WAS HET ULTIMATUM DAT DE HEREN NOMURA EN KURUSU DE 7 DEC. OM 13 U. MOESTEN OVERHANDIGEN.
OM 13 U. TE WASHINGTON, MAAR PEARL HARBOUR WAS AL VERWOEST.

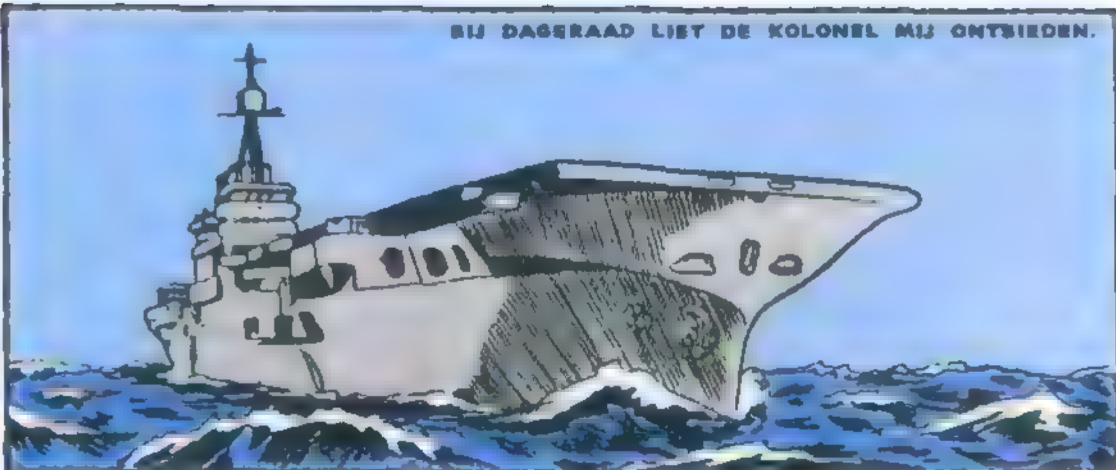

OM 10.30 U. KREEG ADMIRAAL STARK KENNIS VAN HET BERICHT...


...MAAR DURFDE NIET HANDELEN ZONDER GOEDKEURING VAN GENERAAL G. C. MARSHALL.
Waarschuw onmiddellijk de generaal!


DEZE WAS ONGELUKKIG AFWEZIG EN DEED ZIJN OCHTENDRIT TE PAARD. INTUSSEN VERLIEP WEER EEN UUR.

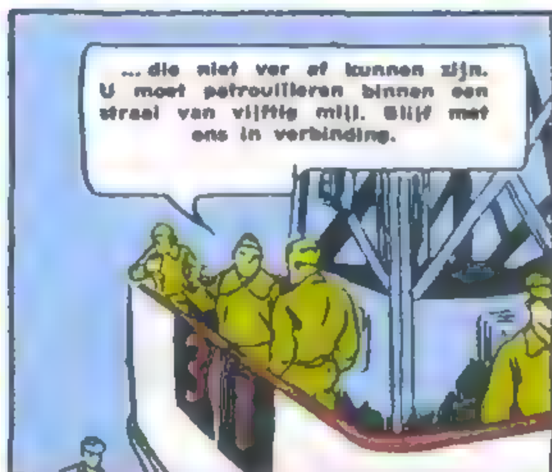

EERST OM 12.17 U. WERD HET ALARM GEGEVEN. 'T BERICHT KWAM OM 7.33 U. TE HONOLULU BINNEN EN WAS NA 22 MINUTEN ONTCIJFERD. DE AANVAL OP HARBOUR WAS TOEN AL GEBEURD...

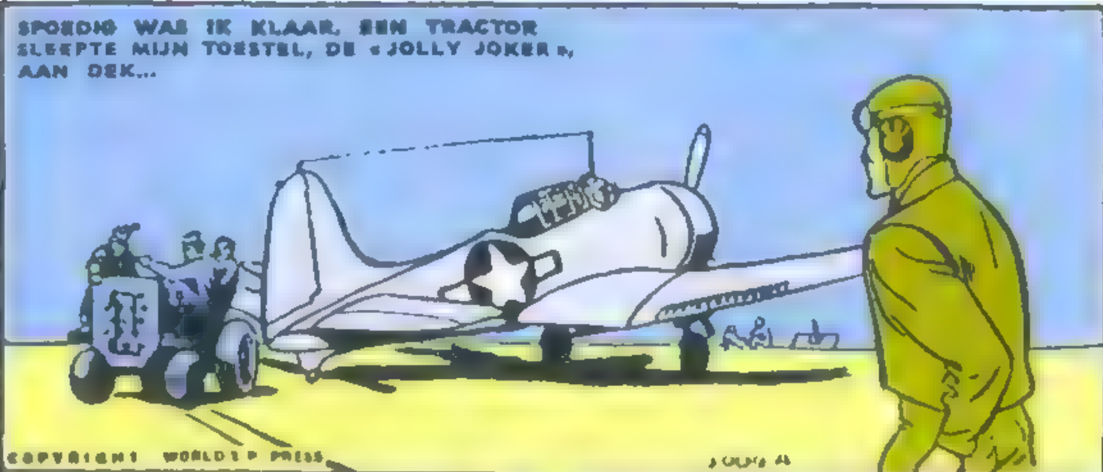

NA DE AANVAL OP PEARL HARBOUR NEEMT BUCK DANNY DIENST BIJ HET LUCHTLEGER. MET DE GRAAD VAN KAPITEIN WORDT HIJ BIJ EEN ESKADER BOMMENWERPERS OP EEN VLIEGDEKSCHIP INGELIJFD.

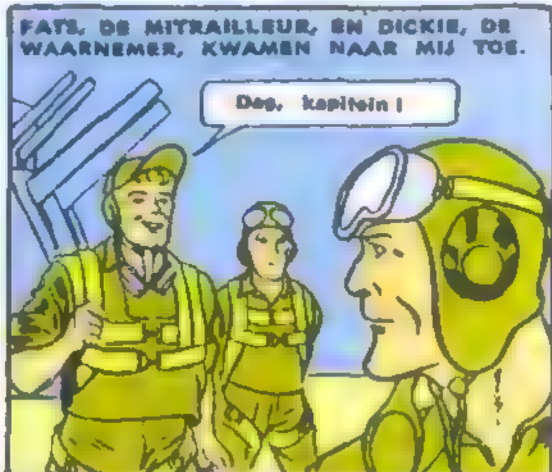

BIJ DAGERAAD LIET DE KOLONEL MIJ ONTBIEDEN.

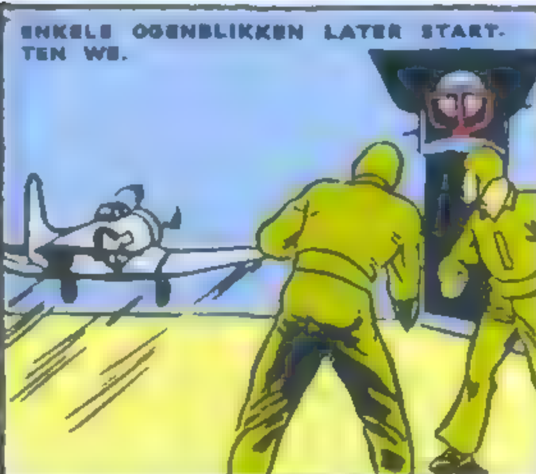

Kapitein, ik heb een belangrijke opdracht voor u.

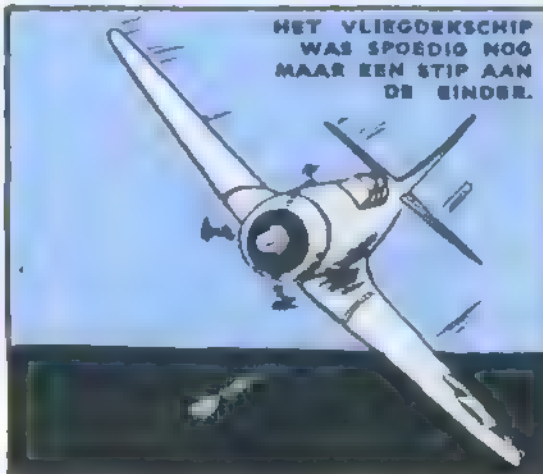

WIJ HEBBEN SEINEN VAN JAPANSE EENHEDEN OPGEVANGEN...


... die niet ver af kunnen zijn. U moet patrouilleren binnen een straal van vijftig mijl. Blijf met ons in verbinding.


SPOEDIG WAS IK KLAAR. EEN TRACTOR SLEEPTE MIJN TOESTEL, DE « JOLLY JOKER », AAN DEK...
COPYRIGHT WORLD'S PRESS

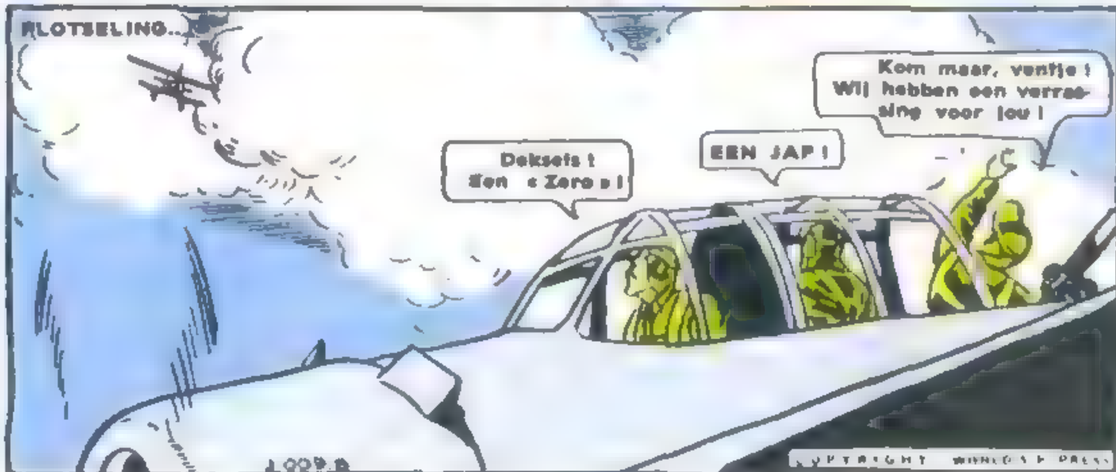

FATS, DE MITRAILLEUR, EN DICKIE, DE WAARNEMER, KWAMEN NAAR MIJ TOE.
Dag, kapitein !


ENKELE OGENBLIKKEN LATER STARTTEN WE.


HET VLIEGDEKSCHIP WAS SPOEDIG NOG MAAR EEN STIP AAN DE EINDER.

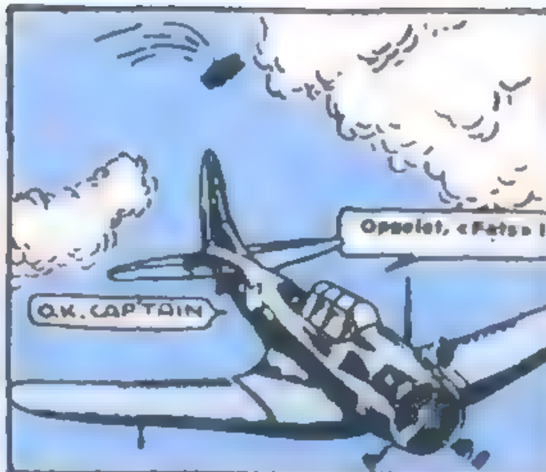

TWEE UUR LANG VLOGEN WE ROND.
STRAKS VAL IK IN SLAAP !


YES, SIR, HET IS HIER ERG RUSTIG !
ZOEK VERDER DE ZEE AF !


PLOTSELING...
Kom maar, ventje ! Wij hebben een verrassing voor jou !
EEN JAP !
Deksels ! Een « Zero » !

ONSTUIMIG GAAT DE JAPANSE VLIEGER TOT DE AANVAL OVER.

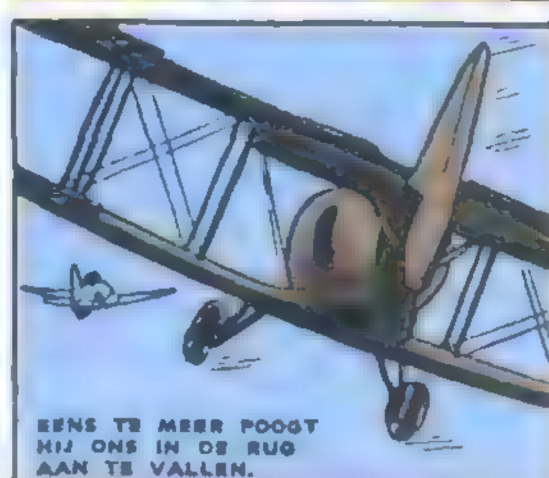


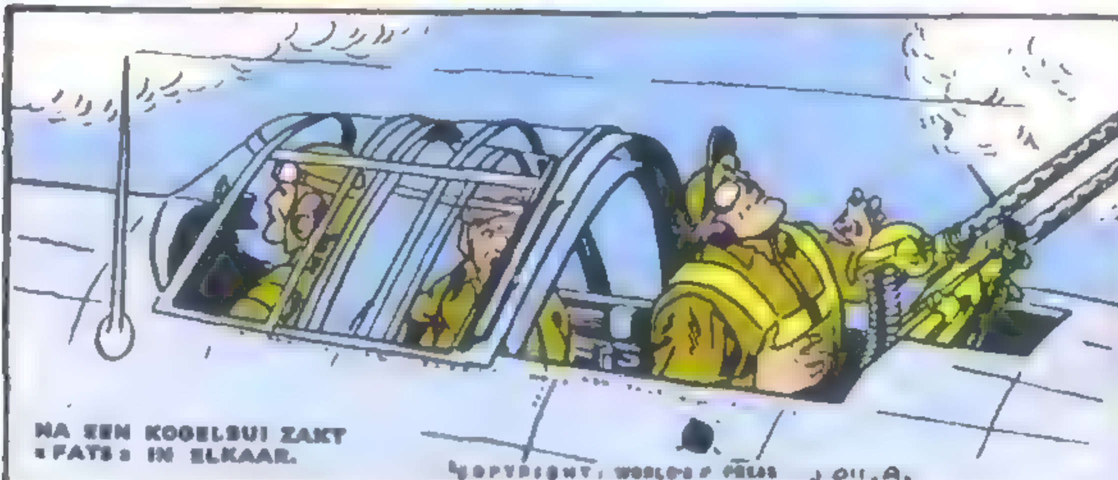






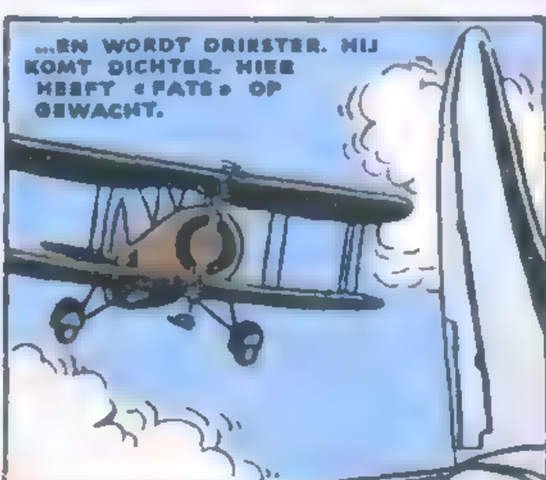










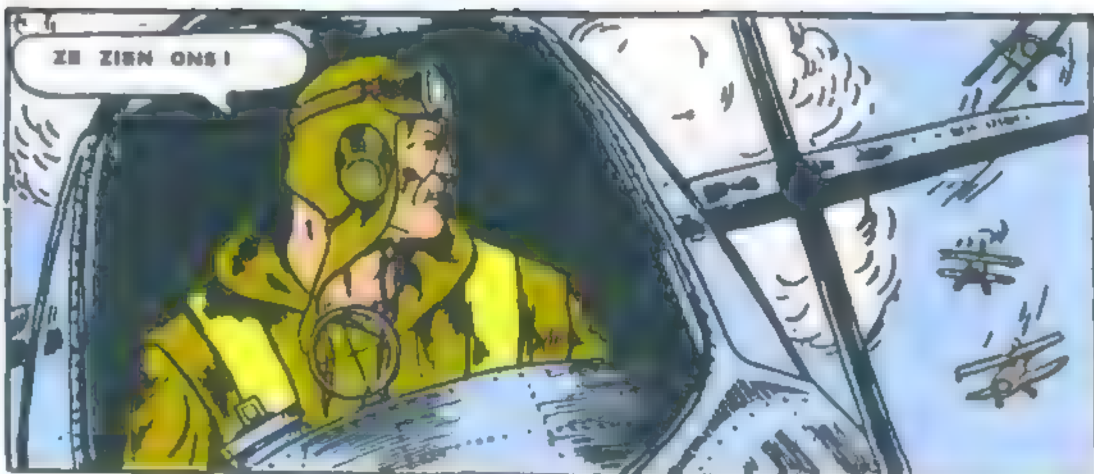


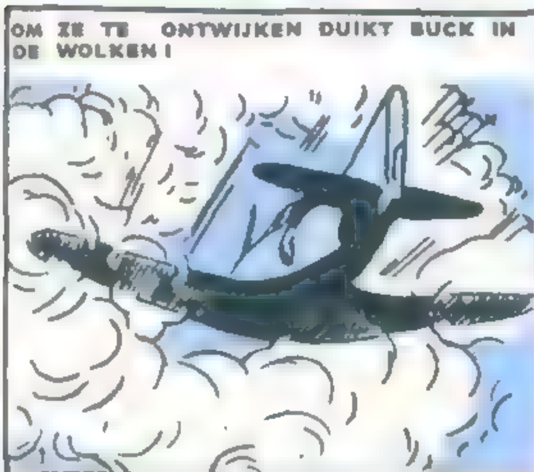


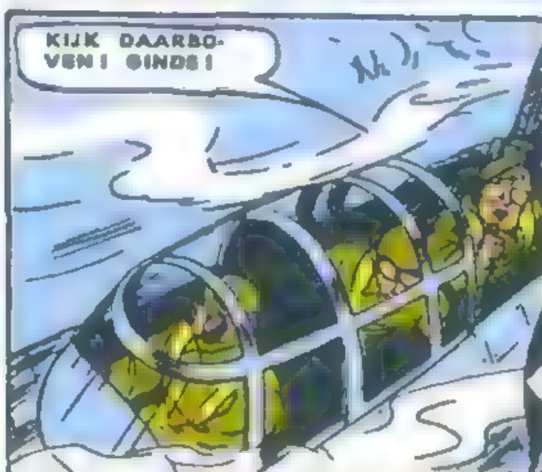





OPGELET! AMERIKAANS VLIEGTUIG RECHTS VOORAAN. VALT AAN!

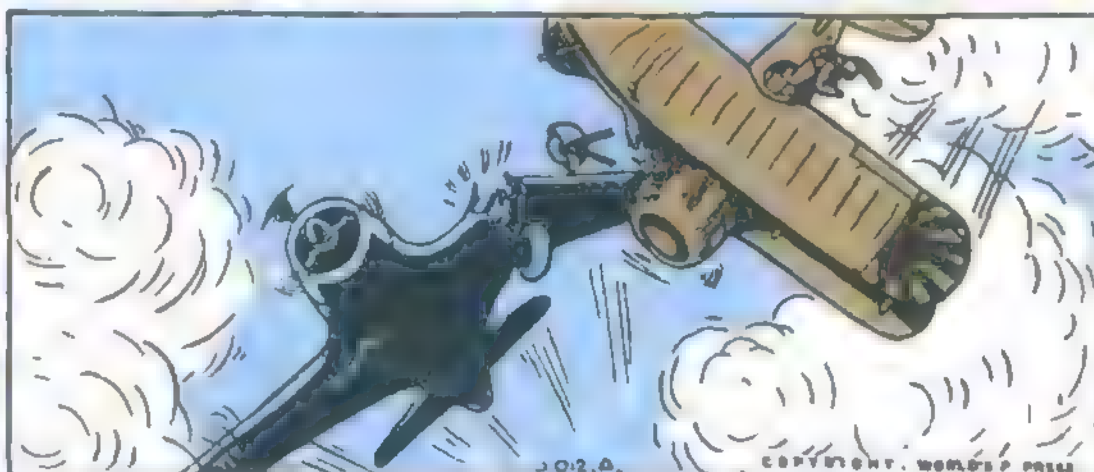

ZE ZIEN ONS!

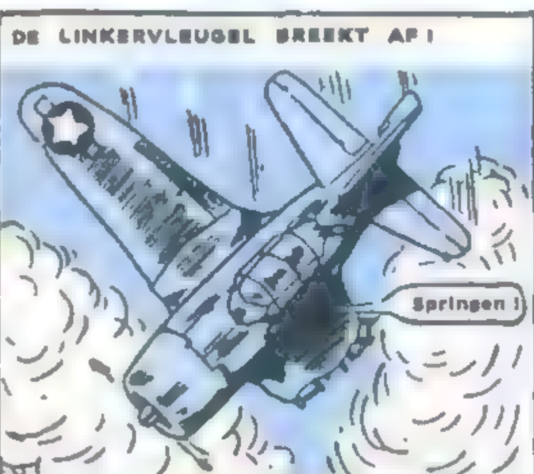

OM ZE TE ONTWIJKEN DUIKT BUCK IN DE WOLKEN!

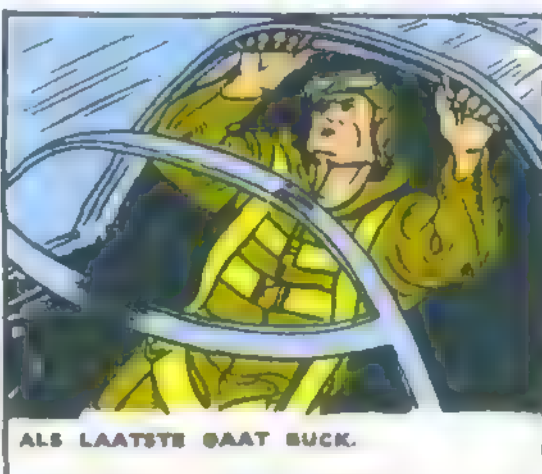

KIJK DAARBOVEN! GINDS!

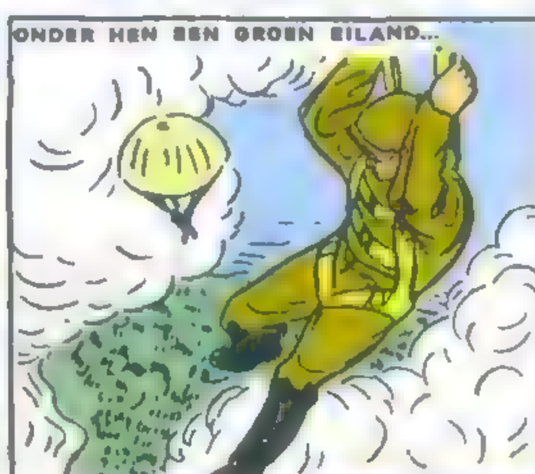

BUCK ZIET OOK HET GEVAAR!
Hé


Hij komt recht op ons af!


COPYRIGHT. WORLD'S PRESS


DE LINKERVLEUGEL BREEKT AF!
Springen!


ALS LAATSTE GAAT BUCK.


ONDER HEN EEN GROEN EILAND...




Als mijn berekening juist is, zijn we op Guadalcanal.
GEEN KANS OP REDDING.
Bij de Jappen!
COPYRIGHT. WORLD'S PRESS


MET FATS EN DICKIE DRINGT BUCK DAPPER HET EILAND IN.


Heb je al een struik zien bewegen, als er geen wind is ?
Neen !

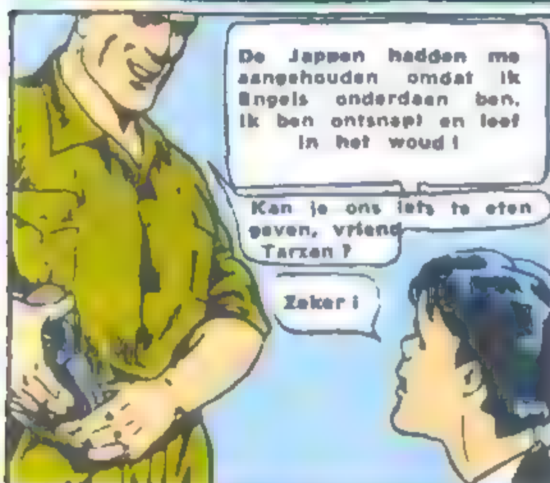

Kijk dan goed !


ER UIT !


Ik tel tot drie en dan schiet ik... Een... Twee...


SCHIET NIET !
'n Jongen !


Wat doe je hier, ventje ?
Ik heb gisteren uw vliegtuig zien vallen en sedert vanmorgen volg ik u !

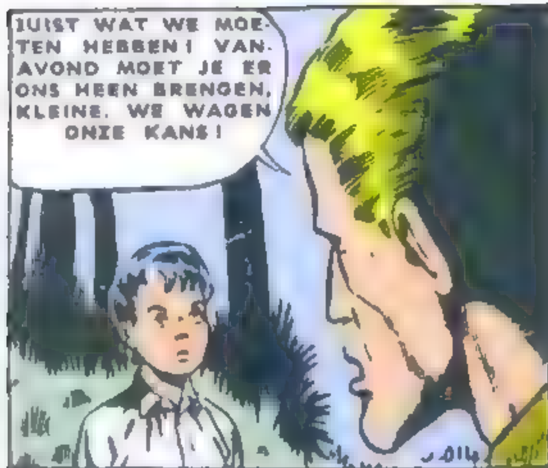

De Jappen hadden me aangehouden omdat ik Engels onderdaan ben. Ik ben ontsnapt en leef in het woud !
Kan je ons iets te eten geven, vriend Tarzan ?
Zeker !


Ik heet Teddy Lorrimer, ik was ka-juitsjongen op een vrachtschip...


Ik ken deze streek... Ik kan jullie brengen waar je wil !

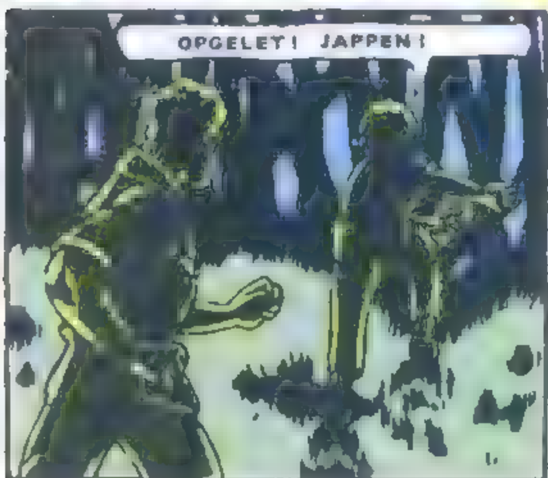

Hier woon ik !


Je huis is werkelijk niet kwaad, maar toch had ik tienmaal liever een kist !
Een vliegtuig ? Dichtbij zijn er hopen !
WAT ?


JUIST WAT WE MOETEN HEBBEN! VANAVOND MOET JE ER ONS HEEN BRENGEN, KLEINE. WE WAGEN ONZE KANS!

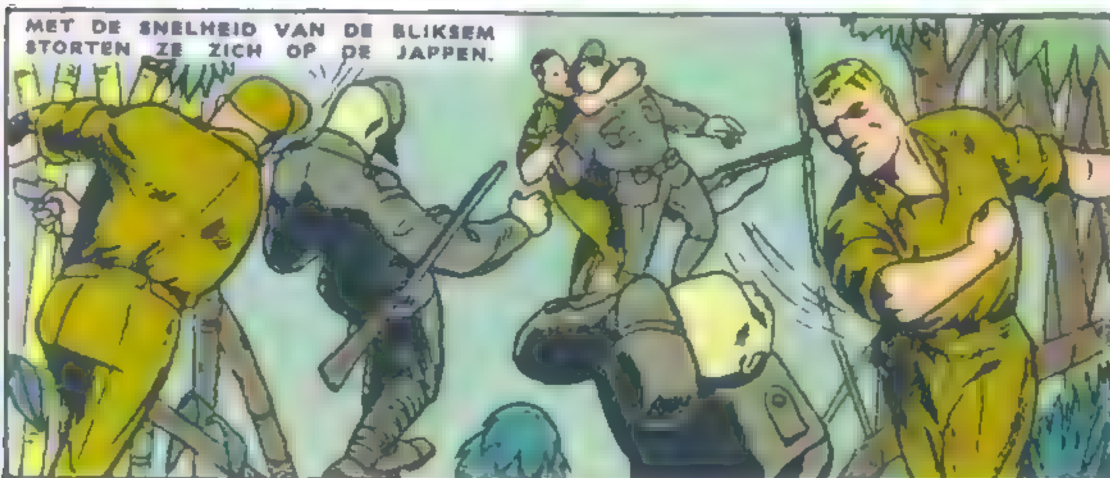

We hebben elk maar twee laders. Dus spaarzaam met de munitie omgaan, jongens!


Voorzichtig. Er moeten patrouljes in de buurt zijn.

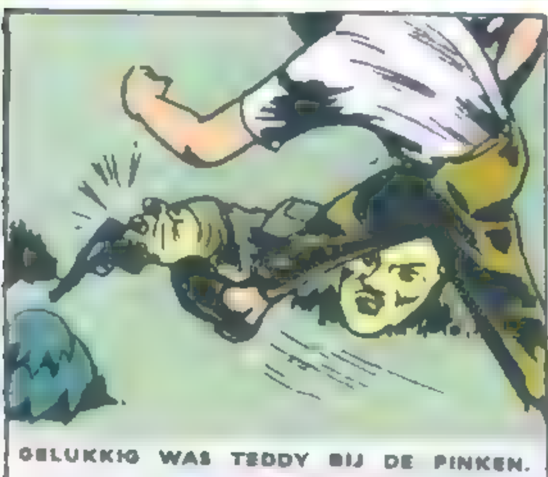

OPGELET! JAPPEN!


Ze zijn maar met drieën!

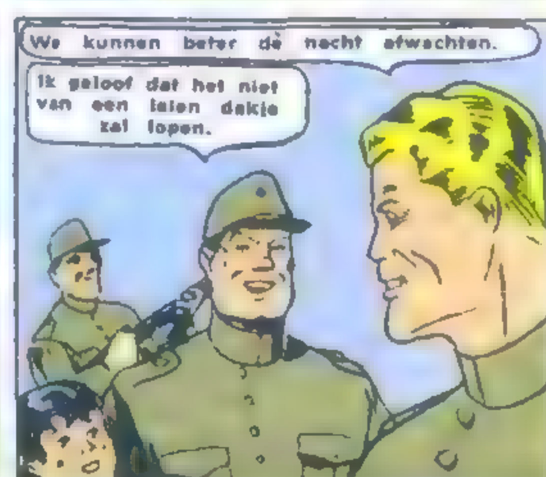

Hun uniformen zouden ons best te pas komen!
Inderdaad!

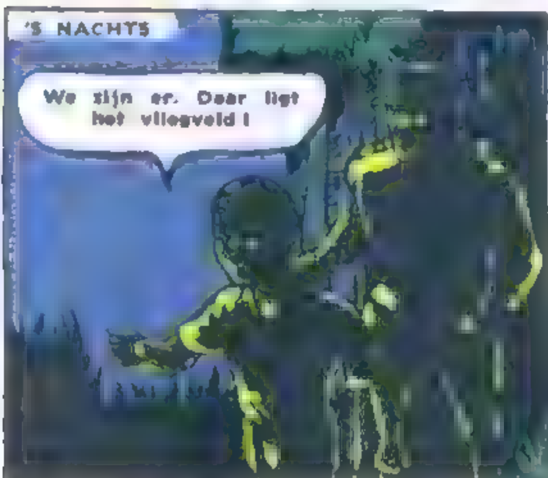

MET DE SNELHEID VAN DE BLIKSEM STORTEN ZE ZICH OP DE JAPPEN.


EEN VAN DE JAPANNERS KOMT TOT BEZINNING EN GRIJPT NAAR ZIJN REVOLVER.


GELUKKIG WAS TEDDY BIJ DE PINKEN.


Zelfs in deze kleren zien we er niet erg Japans uit!


We kunnen beter de nacht afwachten.
Ik geloof dat het niet van een leien dakje zal lopen.


'S NACHTS
We zijn er. Daar ligt het vliegveld!




NU! WE PROBEREN NAAR DE LOODSEN TE KRUIPEN. MAAR IN GEEN GEVAL SCHIETEN OF WE KRIJGEN AL DE JAPPEN ACHTER ONS AAN...

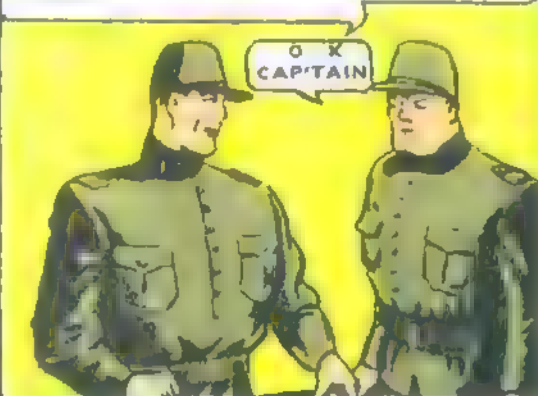

BUCK EN ZIJN GEZELLEN SLUIPEN TUSSEN DE LOODSEN ALS PLOTSELING ..

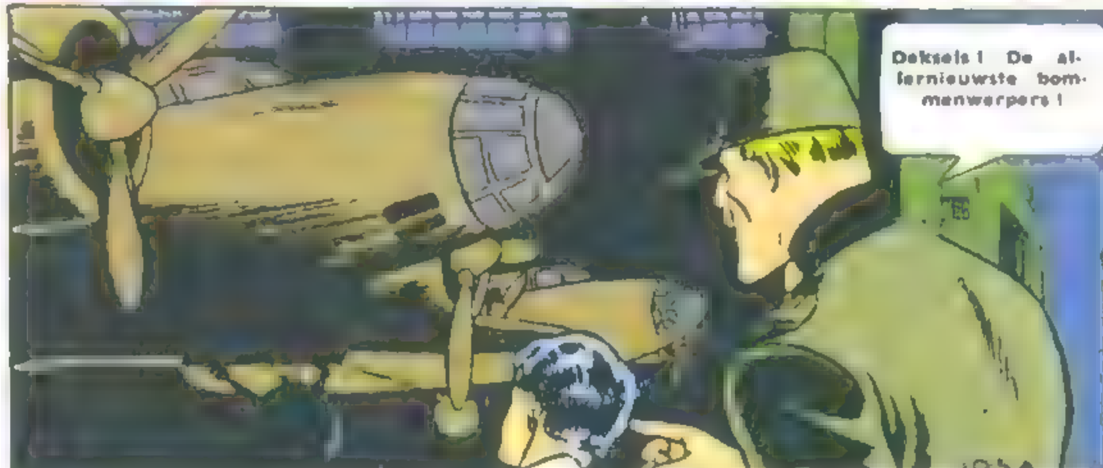

Een schildwacht!


Blijft hier met de jongen. Ik ga even met die schildwacht kennis maken...


DE SCHILDWACHT DENKT, DAT BUCK 'N KAMERAAD IS, EN ZEGT IETS TEGEN HEM.


Versta je niet! 't Spijt me!

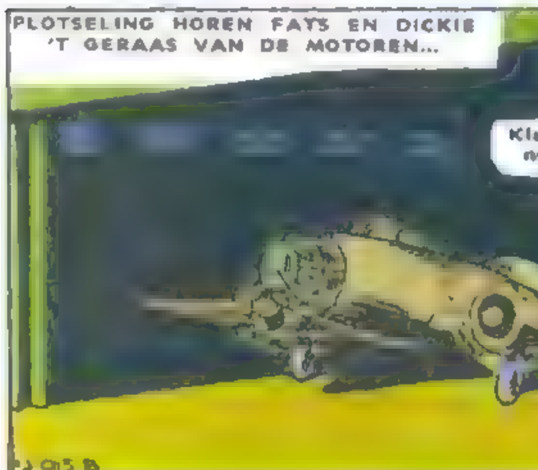

Ga samen met Dickie die kerel opbergen. Daarna ga je in zijn plaats op wacht staan!
O K CAP'TAIN


Deksels! De allernieuwste bommenwerpers!

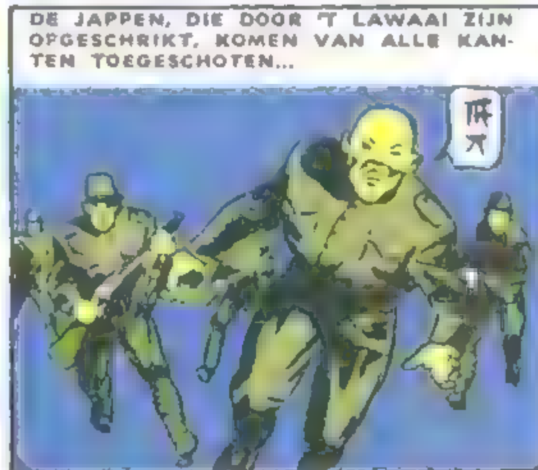

Dit toestel is startklaar... De benzinehouders zijn vol!


Wij hebben de Jap in een loods geborgen. Fats staat op wacht!

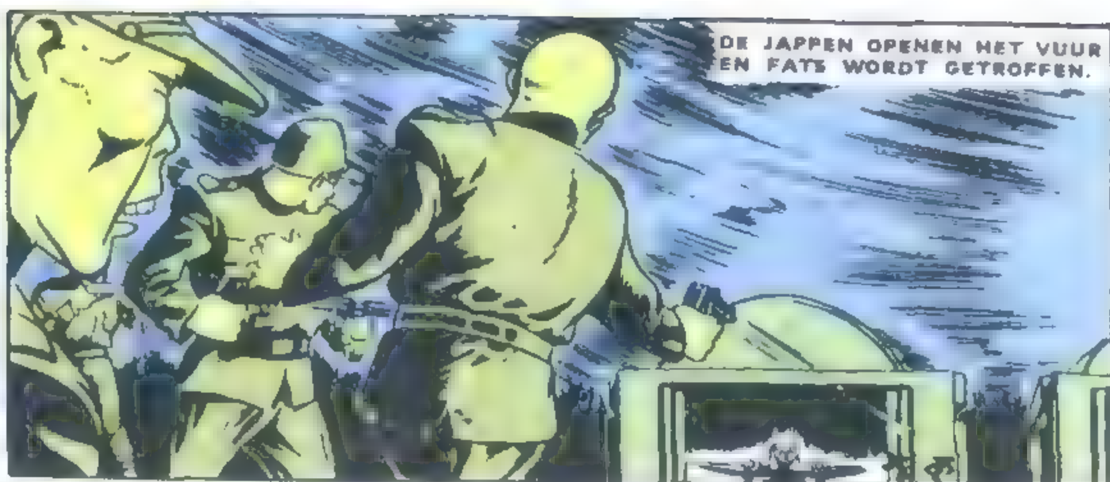

Ga terug!.. Niemand mag hier binnen!.. Schiet alleen als het niet anders kan!... Als je de motoren hoort, komt dan!

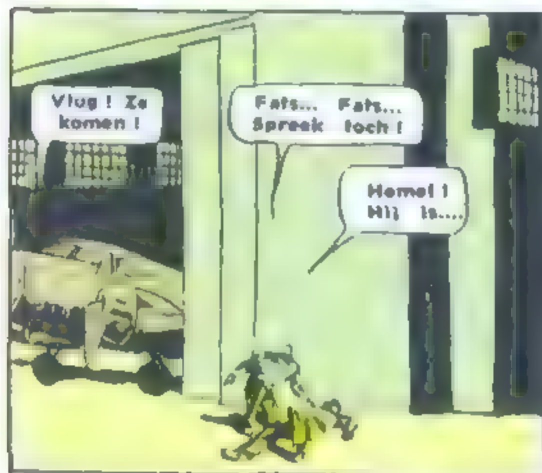

PLOTSELING HOREN FATS EN DICKIE 'T GERAAS VAN DE MOTOREN...


Klaar! Komt nu gauw!

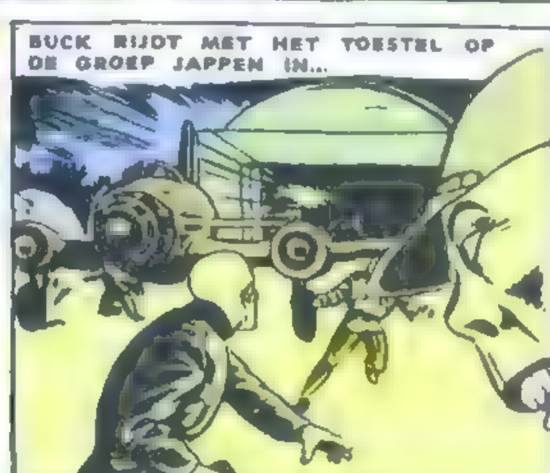

DE JAPPEN, DIE DOOR 'T LAWAAI ZIJN OPGESCHRIKT, KOMEN VAN ALLE KANTEN TOEGESCHOTEN...

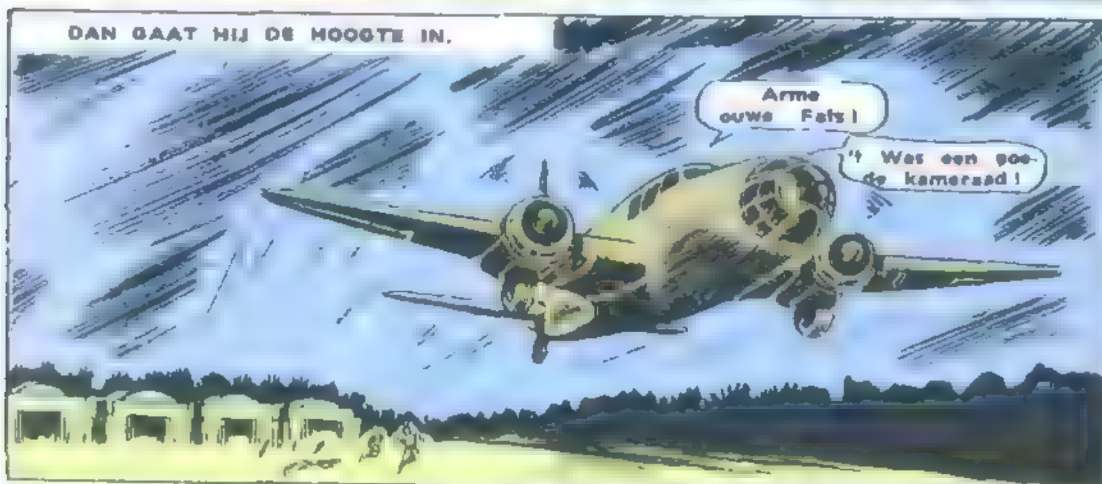

SCHIET! SCHIET! LAAT ZE NIET ONTSNAPPEN !...

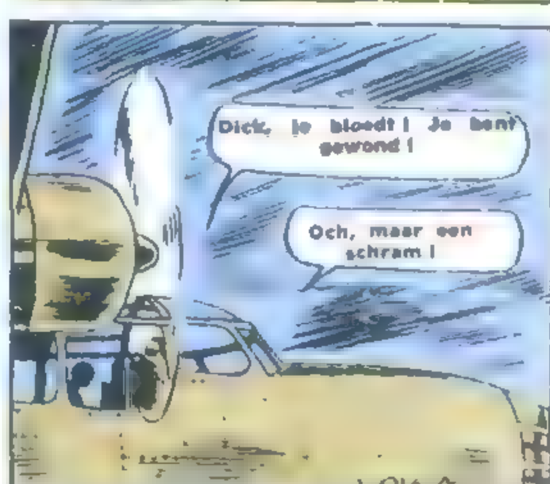

DE JAPPEN OPENEN HET VUUR EN FATS WORDT GETROFFEN.


Vlug ! Ze komen !
Fats... Fats... Spreek toch !
Hemel ! Hij is....

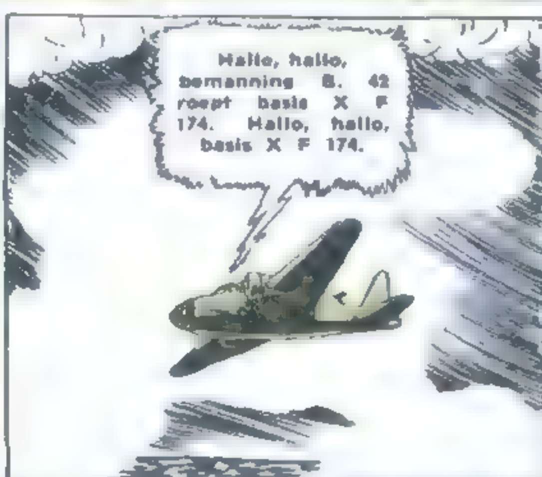

Ze hebben Fats gedood !
Daar zullen ze voor boeten !

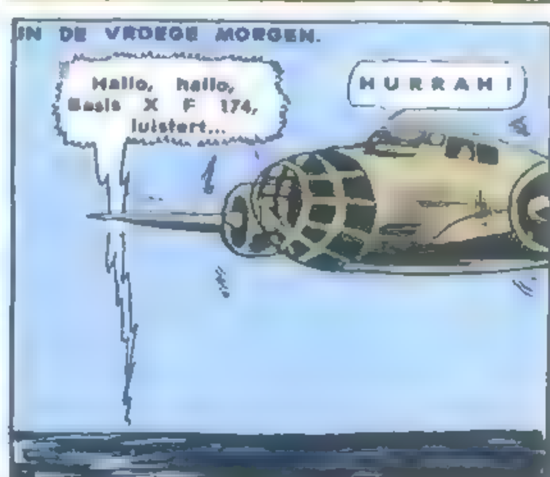

BUCK RIJDT MET HET TOESTEL OP DE GROEP JAPPEN IN...


DAN GAAT HIJ DE HOOGTE IN.
Arme ouwe Fats !
't Was een goede kameraad !


Dick, je bloedt ! Je bent gewond !
Och, maar een schram !


Dickie, houd jij je met de radio bezig en tracht het vliegdekschip op te sporen.
O.K. CAPTAIN

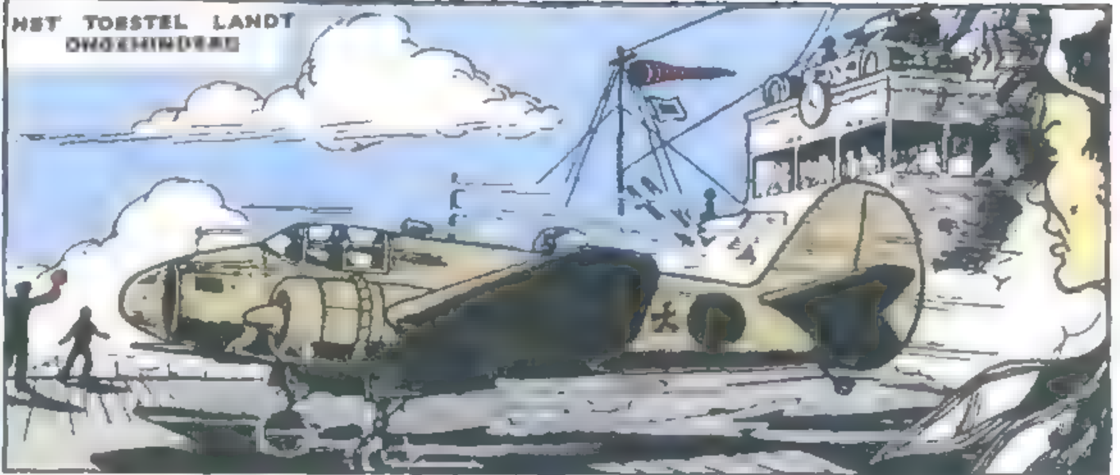

Hallo, hallo, bemanning B. 42 roept basis X F 174. Hallo, hallo, basis X F 174.

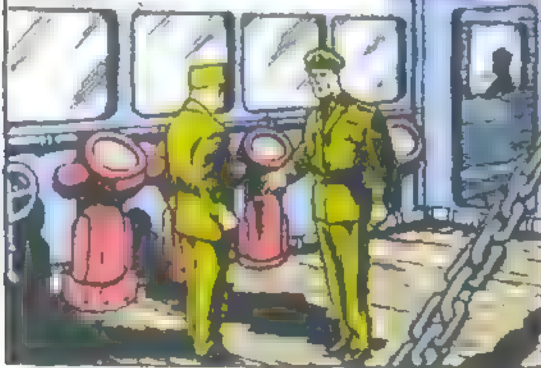

IN DE VROEGE MORGEN.
Hallo, hallo, Basis X F 174, luistert...
HURRAH !

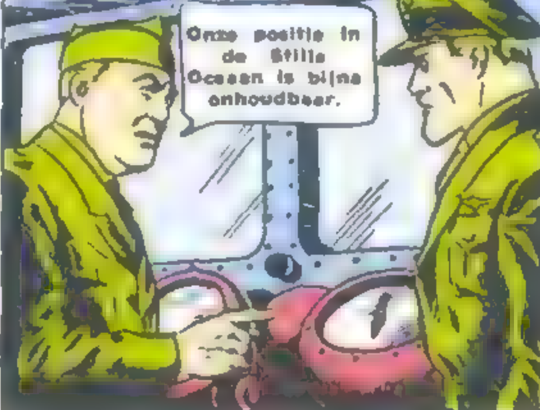

OOOM !!
Wat is er, Dickie ?
Zijn schouder is gewond.


Ha, ouwe jongen ! Ik heb naar je verlangd !
WAT LATER BEREIKEN ZE HET VLIEGDEKSCHIP.


BUCK DUIKT NAAR DE BOOT
Het is gewaagd, 't zal wel de eerste maal zijn dat een tweemotorig toestel op een vliegdekschip landt !


HET TOESTEL LANDT ONGEHINDERD


ENIGE UREN LATER BRENGT BUCK BIJ DE COMMANDANT VAN HET VLIEGDEKSCHIP VERSLAG UIT OVER HUN LOTGEVALLEN.


Op zijn beurt weidt deze uit over hun wanhopige toestand.
Onze positie in de Stille Oceaan is bijna onhoudbaar.

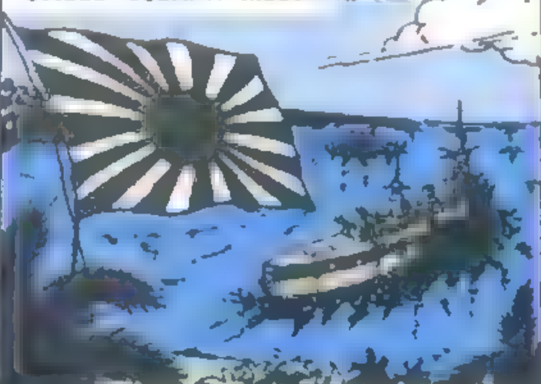

ONDANKS DE HELDHAFTIGE WEERSTAND VAN ONS LEGER HEBBEN WE DE PHILIPPIJNEN VERLOREN.

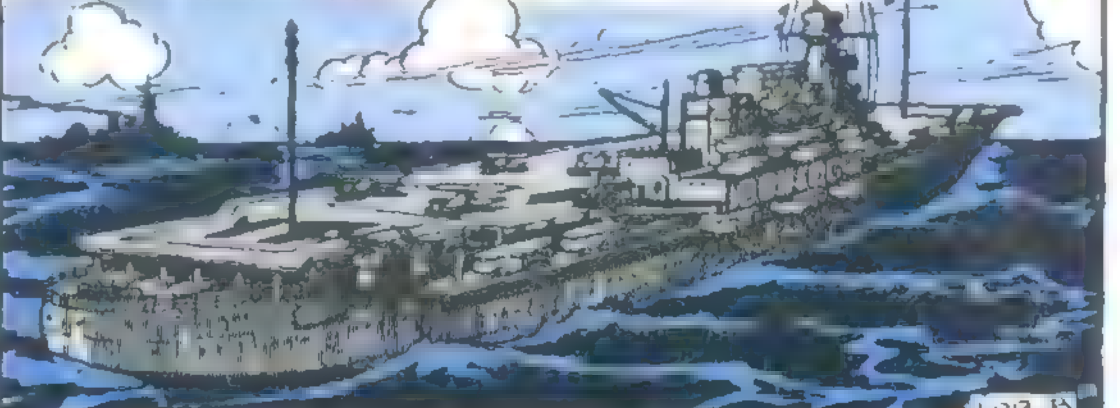

ONDER BEVEL VAN DE DAPPERE GENERAAL WAINWRIGHT HIELDEN ONZE MANNEN, BIJNA ZONDER WAPENS, STAND TEGEN EEN TIENMAAL STERKERE VIJAND.

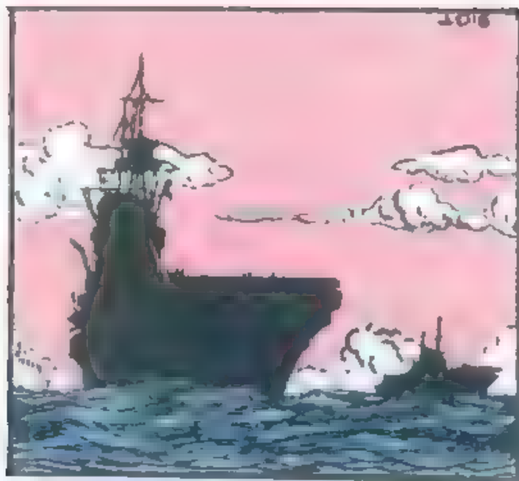

TENSLOTTE MOESTEN WE ONS, UITGEPUT, OP HET VERSTERKT EILAND CORREGIDOR TERUGTREKKEN. WEKENLANG HIELDEN ONZE MANNEN HET VOL, VERSCHOLEN IN EEN BETONNEN TUNNEL...

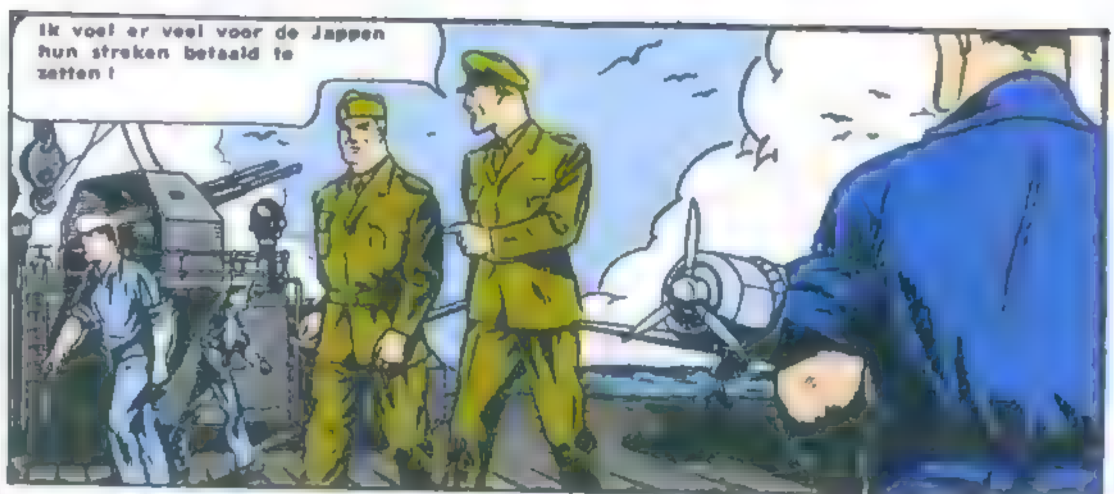

OP EEN NACHT, NA TALLOZE VERGEEFSE POGINGEN, ONTSCHEEPTEN DE JAPPEN IN MASSA. WAINWRIGHT MOEST ZICH NOODGEDWONGEN OVERGEVEN. TOEN BEGON...

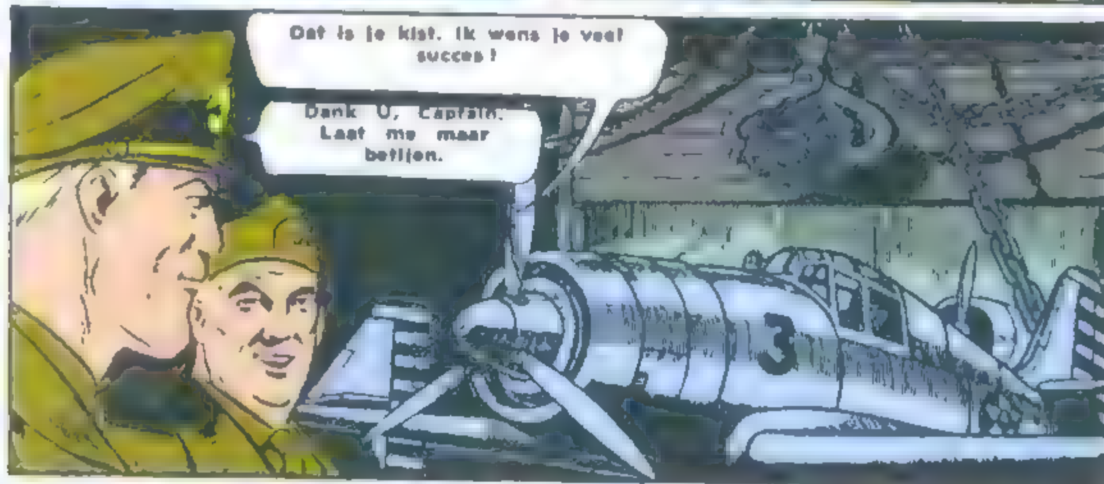

...VOOR ONZE MANNEN EEN HELSE LIJDENSWEG. TE VOET WERDEN ZE NAAR DE UITROEIINGSKAMPEN GEDREVEN WAAR ZE BIJ DUIZENDEN STIERVEN..


EEN NA EEN MAAKTEN DE JAPANNERS ZICH VAN ALLE EILANDEN IN DE STILLE OCEAAN MEESTER.


WIJ ZOCHTEN DE « TASK FORCE » VAN ADMIRAAL BROWN OP, DIE IN DE OMGEVING VAN NIEUW GUINEA KRUISTE.

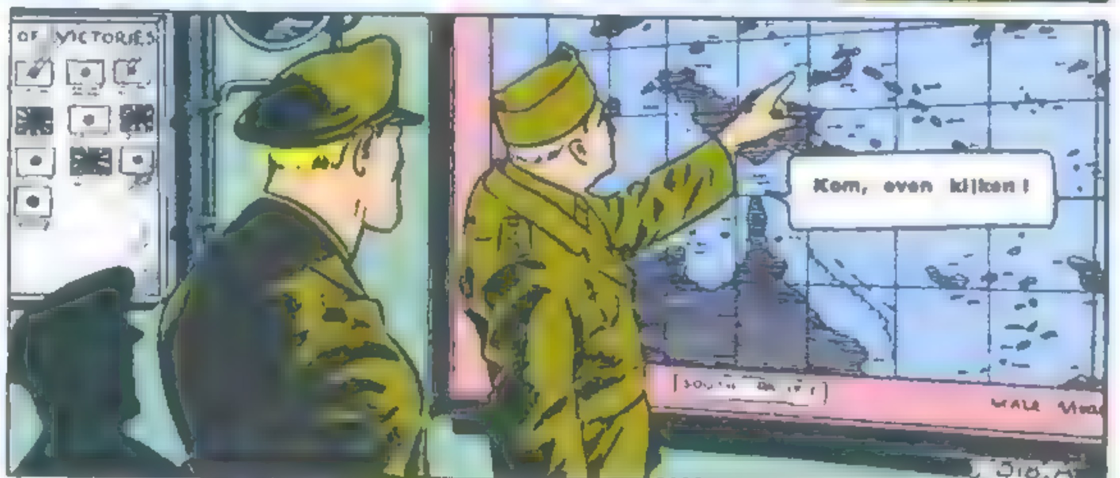


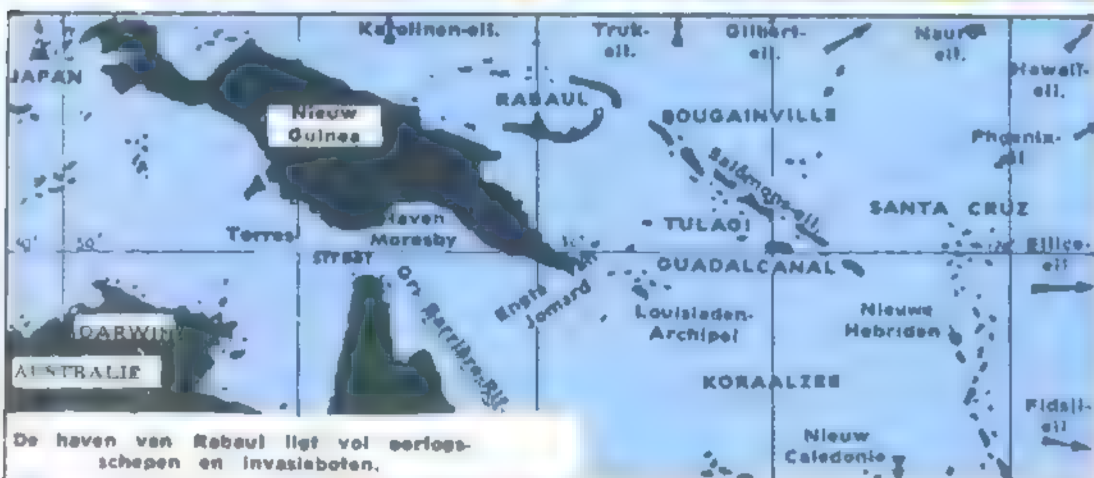

Ik voel er veel voor de Jappen hun streken betaald te zetten !

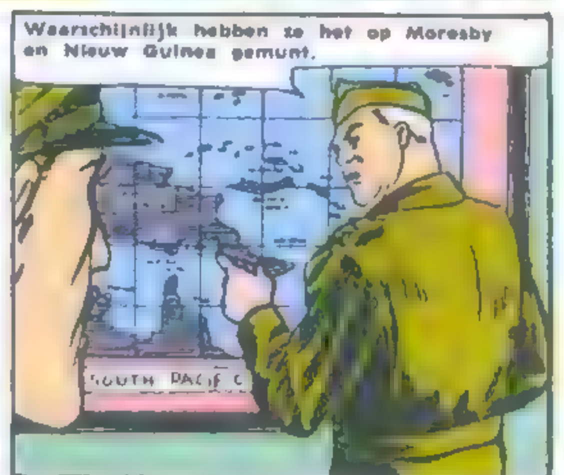

Dat is je kist. Ik wens je veel succes !
Dank U, Captain. Laat me maar betijen.


Binnenkort zal je een goeie kans krijgen !
Werkelijk ?


Volgens de laatste berichten van onze onderzeeërs en verkenningsvliegtuigen bereiden de Jappen een aanval op Nieuw Guinea voor !


OF VICTORIES
Kom, even kijken !


Karolinen-eil.
Truk-eil.
Gilbert-eil.
Nauru-eil.
JAPAN
Hawaii-eil.
Nieuw Guinea
RABAUL
BOUGAINVILLE
Phoenix-eil.
Salomons-eil.
SANTA CRUZ
Torres Straat
Haven Moresby
TULAGI
Ellice-eil.
GUADALCANAL
Engte Jomard
Gr. Barrière-Rif
DARWIN
AUSTRALIE
Louisiaden-Archipel
Nieuwe Hebriden
KORAALZEE
Fidsji-eil
Nieuw Caledonie
De haven van Rabaul ligt vol oorlogsschepen en invasieboten.

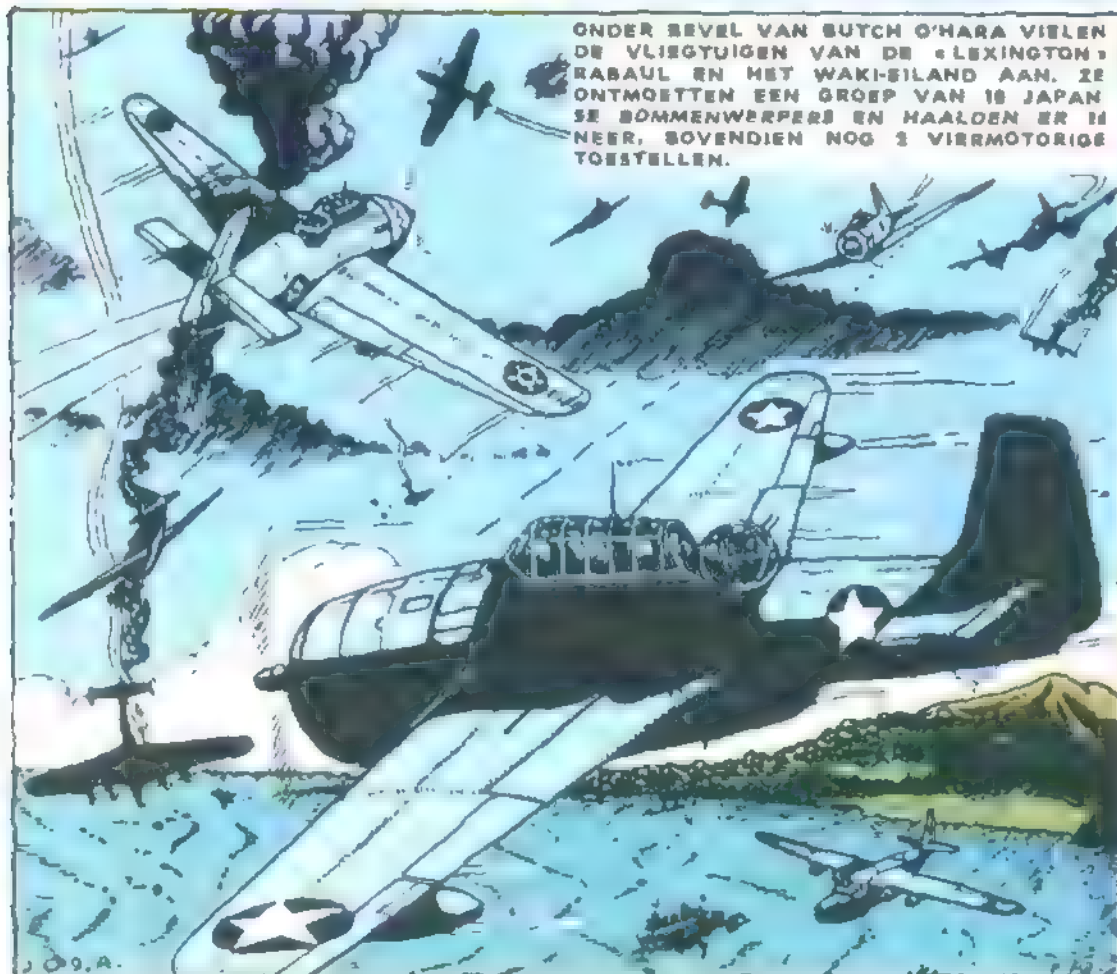

Waarschijnlijk hebben ze het op Moresby en Nieuw Guinea gemunt.


Slagen ze, dan komt ongetwijfeld Australië aan de beurt.
We moeten ze aanvallen, hun concentraties uiteendrijven !


Laat dat maar aan admiraal Brown over. De plannen liggen al klaar !

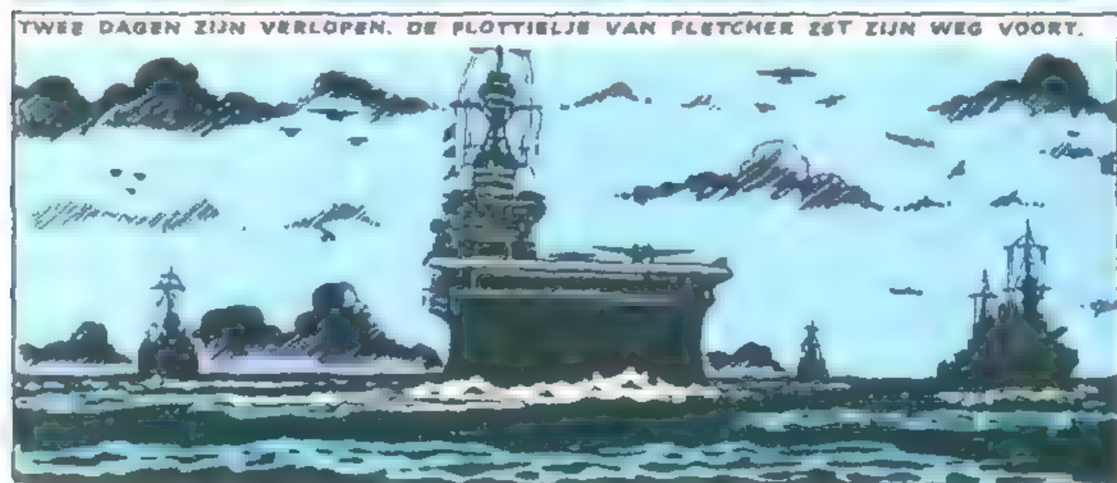

Zijn lucht- en zeevloot waren de eerste die de Jappen ernstige verliezen berokkenden. Onze vijanden meenden dat ze na Pearl Harbour onze zeevloot volkomen hadden vernield !


IN FEBRUARI VIEL BROWN MET EEN KLEIN FLOTTIELJE EN HET VLIEGDEKSCHIP « LEXINGTON » DE GILBERT EILANDEN AAN.


ONDER BEVEL VAN BUTCH O'HARA VIELEN DE VLIEGTUIGEN VAN DE « LEXINGTON » RABAUL EN HET WAKI-EILAND AAN. ZE ONTMOETTEN EEN GROEP VAN 16 JAPANSE BOMMENWERPERS EN HAALDEN ER 11 NEER. BOVENDIEN NOG 2 VIERMOTORIGE TOESTELLEN.


Maar de overmacht van de vijand was te groot en we moesten terug.

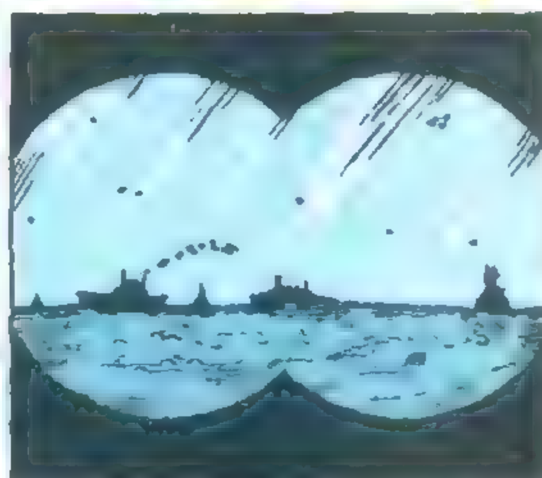

We gaan Brown helpen, want een aanval op Moresby wordt steeds dreigender.

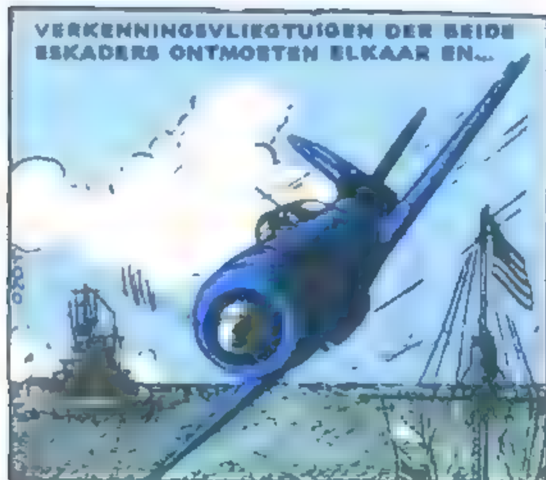

TWEE DAGEN ZIJN VERLOPEN. DE FLOTTIELJE VAN FLETCHER ZET ZIJN WEG VOORT.

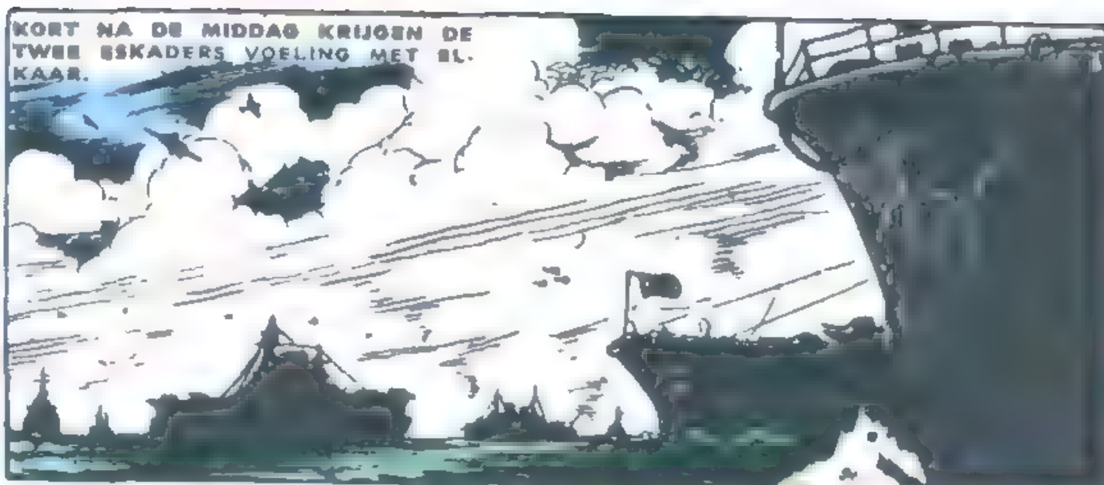

BUCK WORDT INGELIJFD BIJ HET 3e JACHTESKADER VAN DE « YORKTOWN ».


AL GAUW IS HIJ BESTE MAATJES MET TIMMY DUMPS, ZIJN GROEPSLEIDER


Op 3 maart 1942 signaleert de uitkijkpost van de « Yorktown » het eskader van Brown.





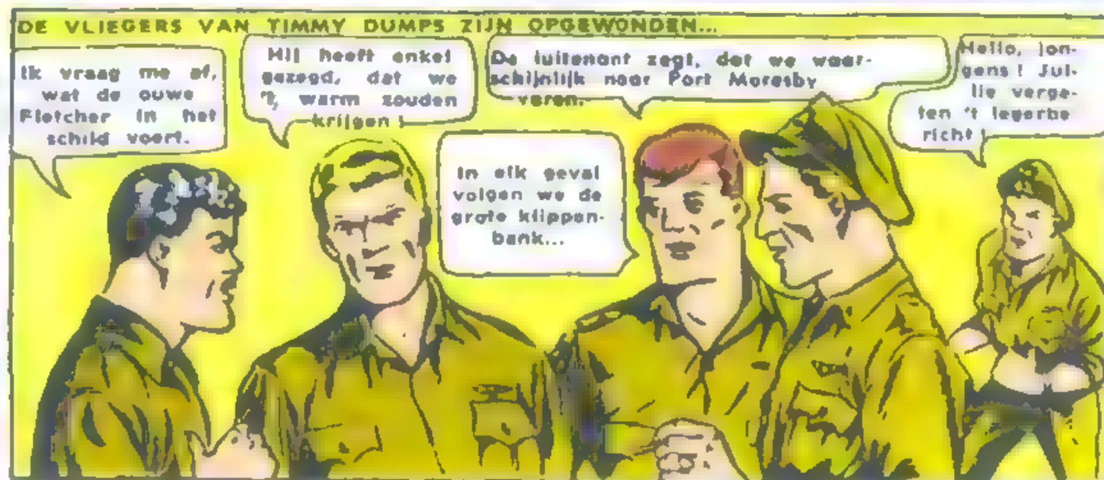












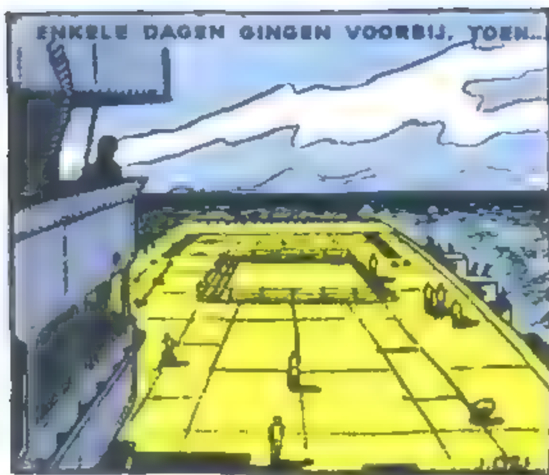




De Amerikaanse Vice-Admiraal Fletcher.

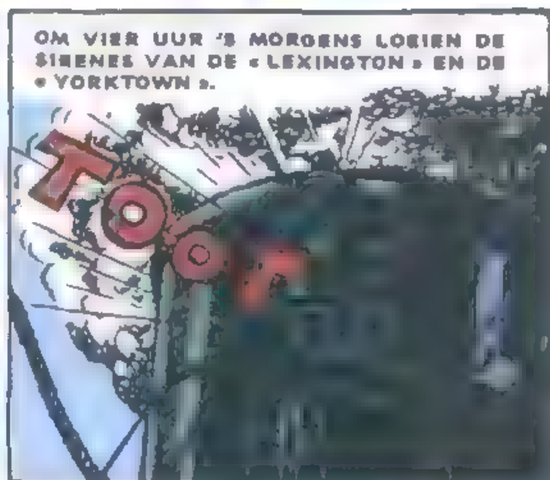
Werd geboren in de staat Iowa. Voerde het bevel op de « Yorktown » tijdens de befaamde slag in de Koraalzee. Hield van het leven op zee, maar ook van bridge- en golfspel. Krachtdadig en oplopend van karakter. Liet zich door niemand temmen, zelfs niet door zijn oversten. Voerde tijdens de oorlog 14-18 het bevel op een torpedoboot en verdiende het Marinekruis.

Om zijn heftig, maar joviaal karakter werd hij « Vuurpot » genoemd. Er wordt verteld, dat een officier, wie hij harde waarheden vertelde, plotseling naar zijn slaap wees en riep : « Pas op, commandant, daar gaat een ader springen », Fletcher schoot in een lach en schold de officier zijn straf kwijt


ENKELE DAGEN GINGEN VOORBIJ, TOEN...


IN DE NACHT VAN 9 TOT 10 MAART KOMT DE FLOTTIELJE VAN ADMIRAAL BROWN IN ZICHT VAN MORESBY.


AAN BOORD VAN DE VLIEGDEKSCHEPEN HEERST KOORTSACHTIGE BEDRIJVIGHEID.


OM VIER UUR 'S MORGENS LOEIEN DE SIRENES VAN DE « LEXINGTON » EN DE « YORKTOWN ».
TOOT


DE VLIEGERS TREKKEN HUN VLIEGPAK AAN EN SNELLEN NAAR DE VERZAMELPLAATS.
Ditmaal zijn we er gloeiend bij, Kids !
Het werd tijd !


FLETCHER GEEFT ZIJN LAATSTE INSTRUCTIES.


We moeten de nieuwe aanval der Jappen stoppen. Jullie doel is hun basis van Salamaua. Enkele toestellen van Generaal Mac Arthur zullen zich boven Moresby bij u aansluiten.

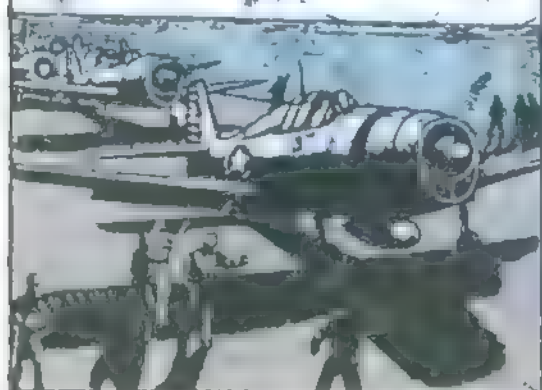

Deze haven ligt op ongeveer 200 km afstand. Maar om haar te bereiken moet u Nieuw Guinea in de breedte overvliegen.
NIEUW
GUINEA
SALAMAUA
Enge-
land
Port
Moresby
Torres-
straat
AUSTRALIE
Ko-
raal-
zee


De tocht is gevaarlijk want bergen van meer dan 5 000 m hoogte moeten overvlogen worden. Bovendien zijn de toppen steeds in mist gehuld. Wie hier verdwaalt, vliegt reddeloos te pletter.


Als we u langs deze weg sturen is dat alleen om de plaats waar onze vliegdek schepen kruisen voor de Jappen geheim te houden Vooruit jongens en veel succes ! ! !
GUINEA

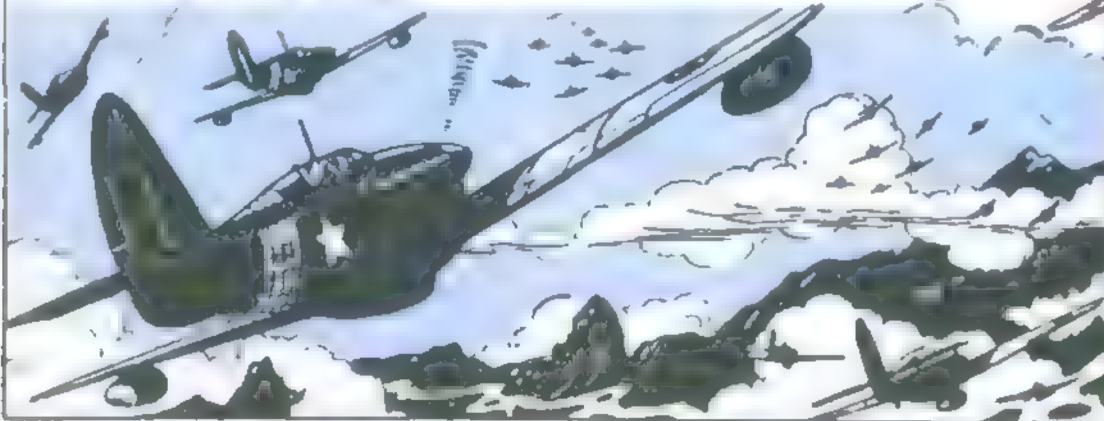


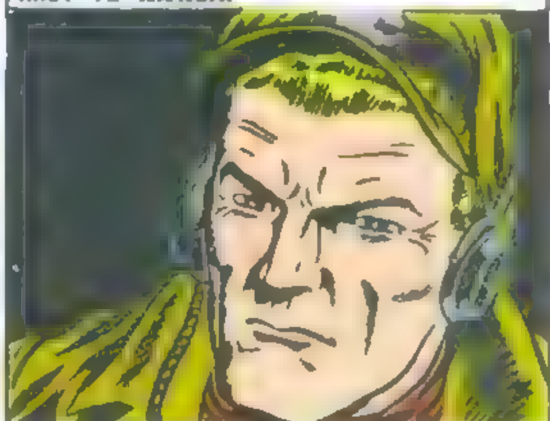

DE PILOTEN HEBBEN DE LAATSTE AANWIJZINGEN GEKREGEN EN OM 6 UUR GAAN ZE NAAR DE STARTBAAN.


HALFZEVEN. BUCK DANNY STIJGT ALS EERSTE OP...


HALFACHT. DE ESKADERS VAN DE « YORKTOWN » EN DE « LEXINGTON » BEVINDEN ZICH BOVEN PORT-MORESBY, WAAR JAGERS VAN GENERAAL MAC ARTHUR ZICH BIJ HEN AANSLUITEN.


ALLE VLIEGTUIGEN VAN DE « YORKTOWN » VOLGEN.

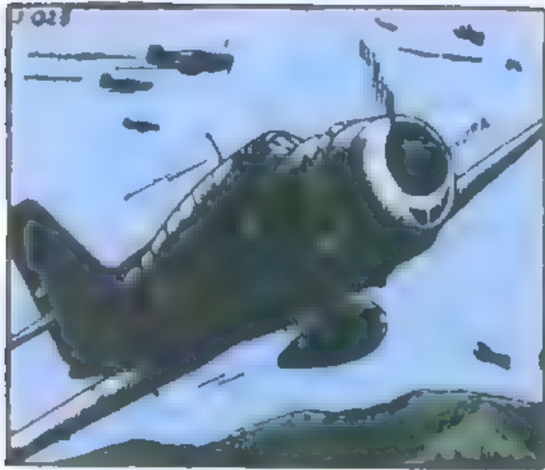

IN AANVALSFORMATIE ZETTEN ZE KOERS NAAR HET ZUIDWESTEN, EEN BERGACHTIGE, MISTIGE STREEK.

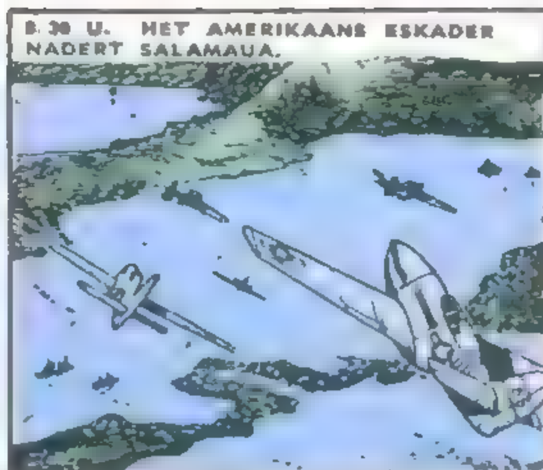

BUCK POOGT TEVERGEEFS DOOR DE MIST TE KIJKEN.


PLOTSELING DOEMT EEN ONTZAGLIJK ZWART GEVAARTE VOOR HEM OP : EEN REUSACHTIGE ROTSPIEK.

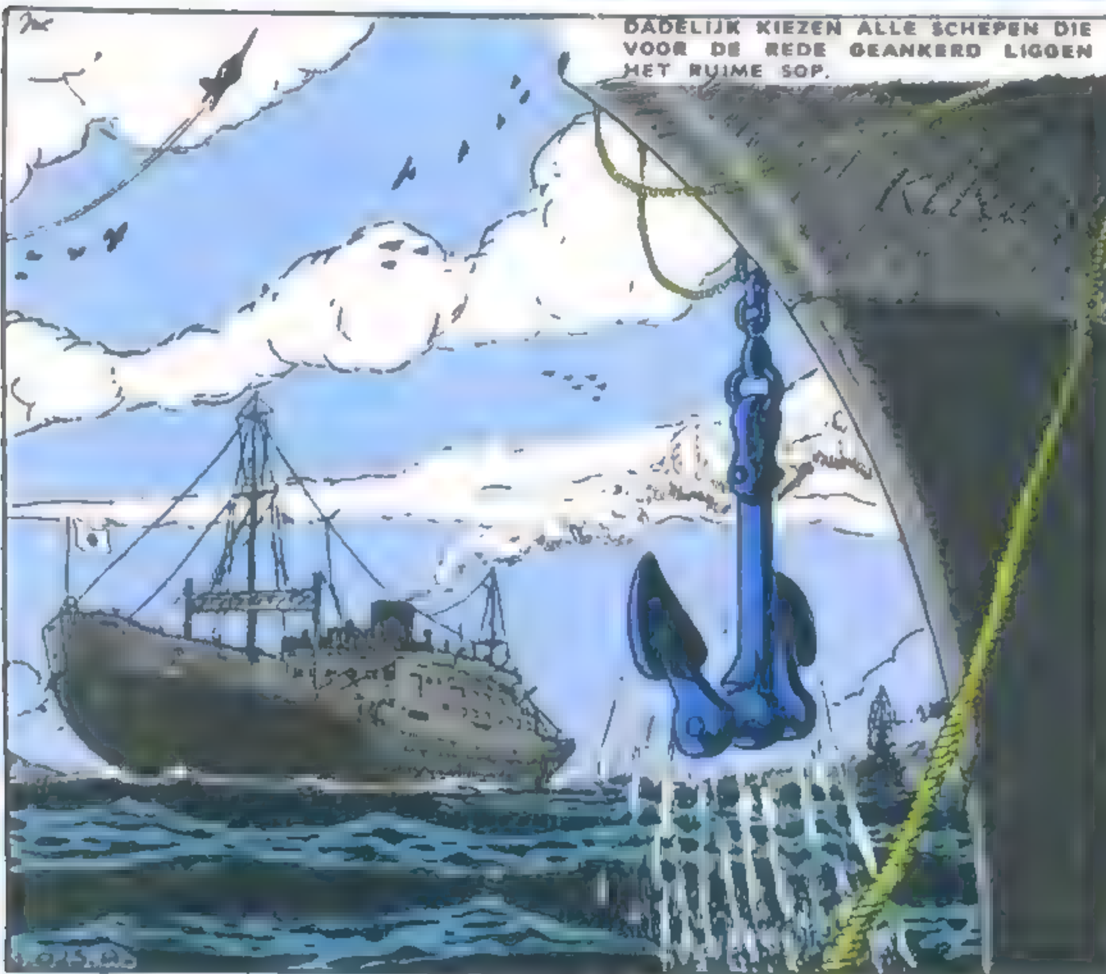

EEN RUK AAN HET STUUR EN HET VLIEGTUIG SCHEERT RAKELINGS LANGS DE TOP.


Oef! Dat was op het kantje af!... Gevaarlijk land!

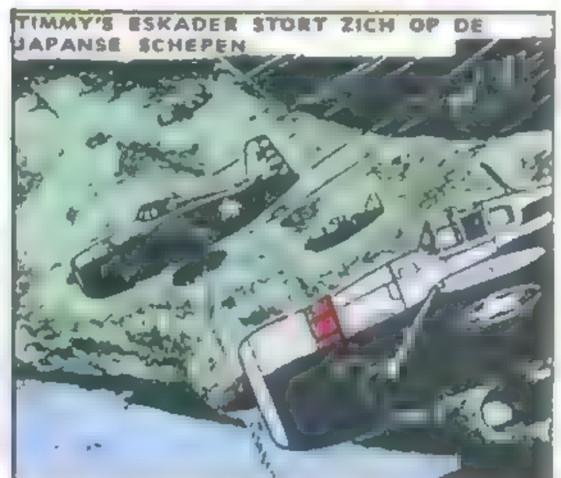



8.30 U. HET AMERIKAANS ESKADER NADERT SALAMAUA.


EEN JAPANSE UITKIJKPOST HOORT HET GERONK VAN DE VLIEGTUIGEN EN BLAAST ALARM.

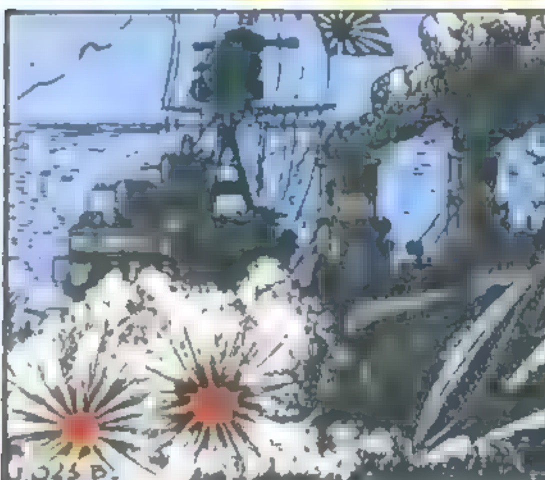

DADELIJK KIEZEN ALLE SCHEPEN DIE VOOR DE REDE GEANKERD LIGGEN HET RUIME SOP.

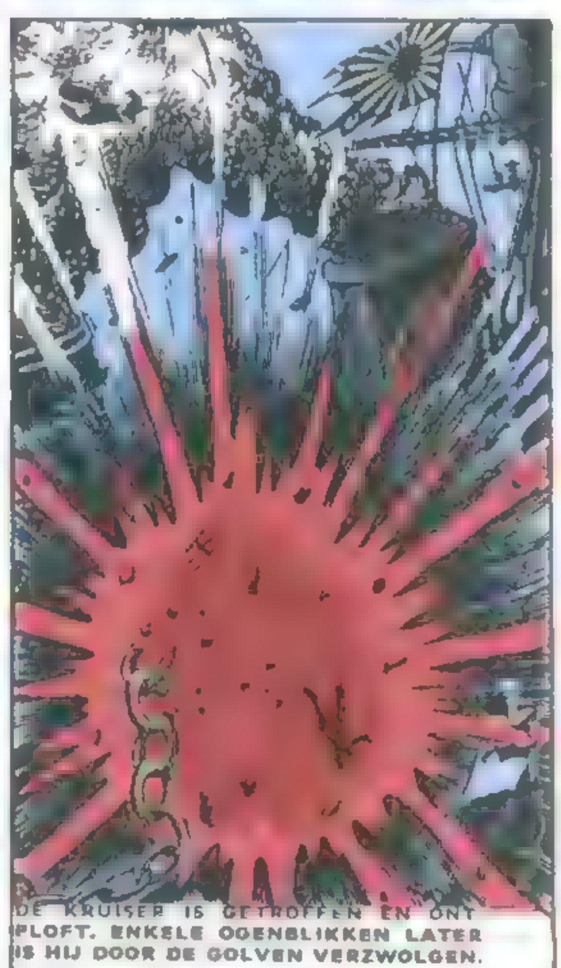

HAMILTON, DE COMMANDANT VAN DE « LEXINGTON », GEEFT HET BEVEL TOT DE AANVAL.
Vooruit ! En... niet er naast !

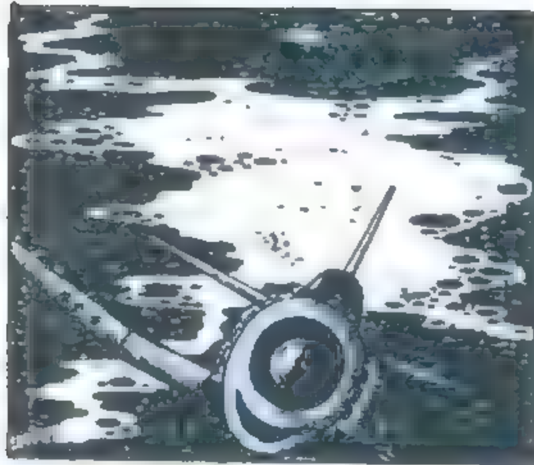

TIMMY'S ESKADER STORT ZICH OP DE JAPANSE SCHEPEN

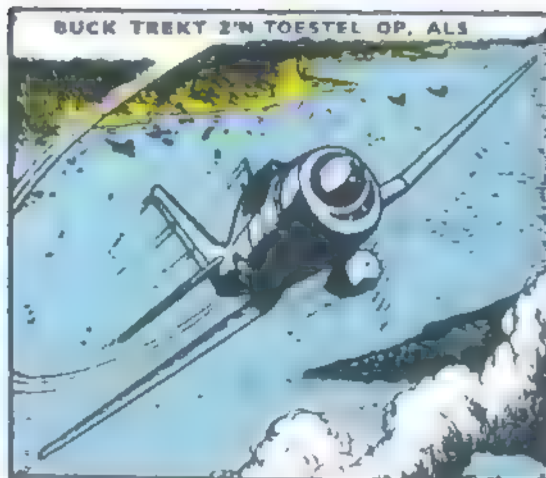

BUCK KIEST EEN GROTE KRUISER UIT, DIE ZIGZAG IN ZEE VLUCHT.
WACHT EVEN, VRIJBUITER !

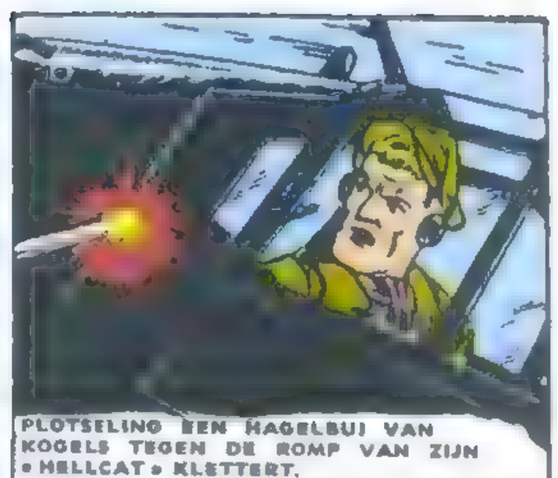

BUCK DUIKT NAAR Z'N PROOI MET RATELENDE MITRAILLEUSEN. ONDANKS HET HEVIGE LUCHTAFWEERGESCHUT SCHEERT HIJ RAKELINGS OVER DE MASTEN EN LAAT ZIJN BOMMEN VALLEN, DAN STIJGT HIJ WEER

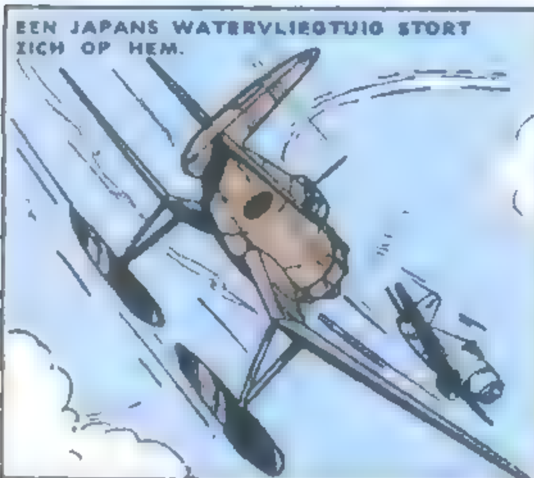



DE KRUISER IS GETROFFEN EN ONTPLOFT. ENKELE OGENBLIKKEN LATER IS HIJ DOOR DE GOLVEN VERZWOLGEN.

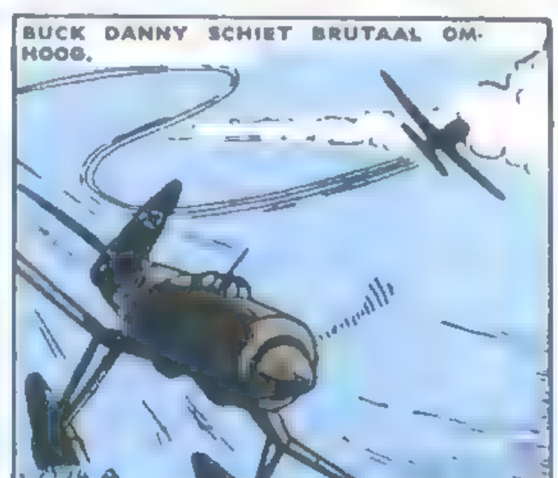


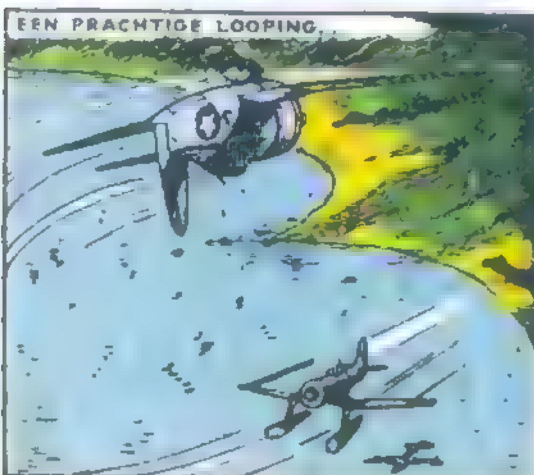


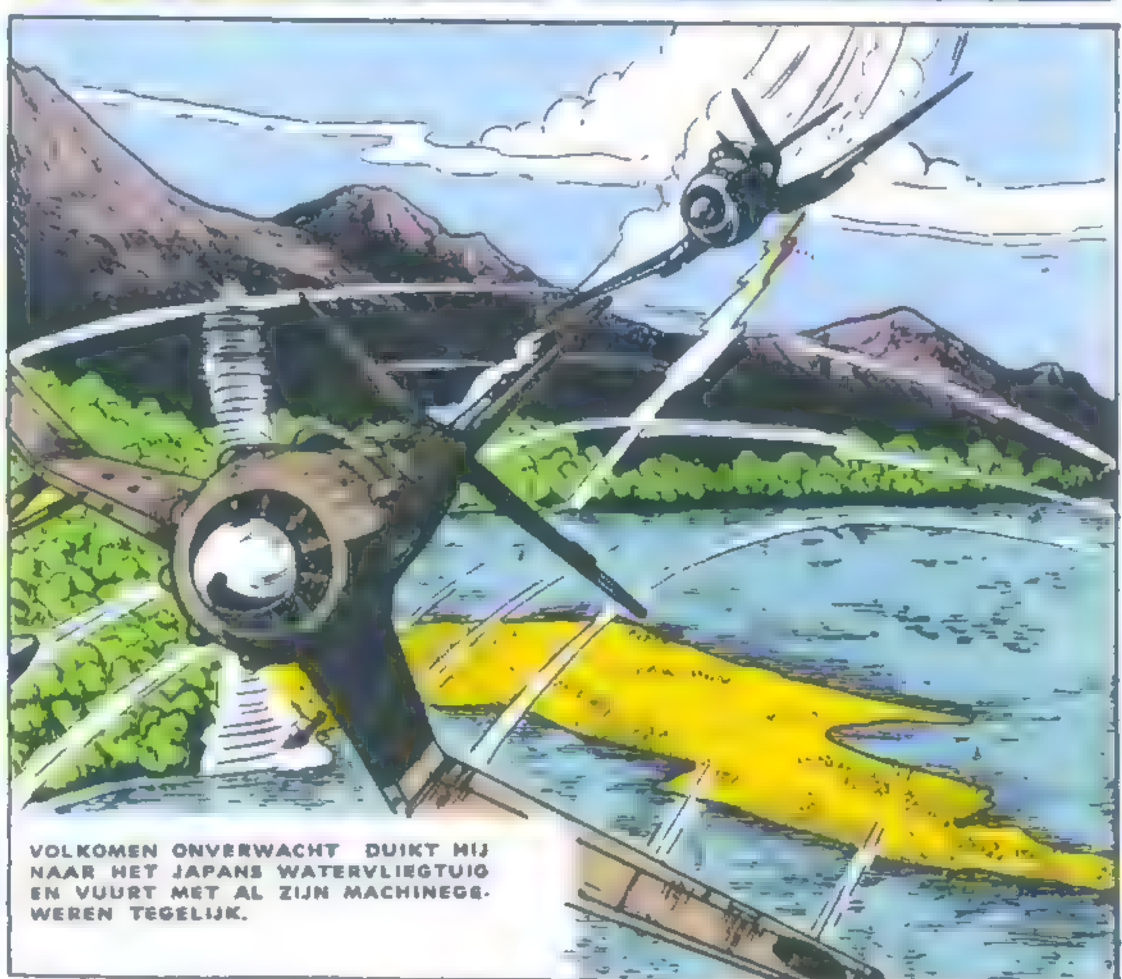


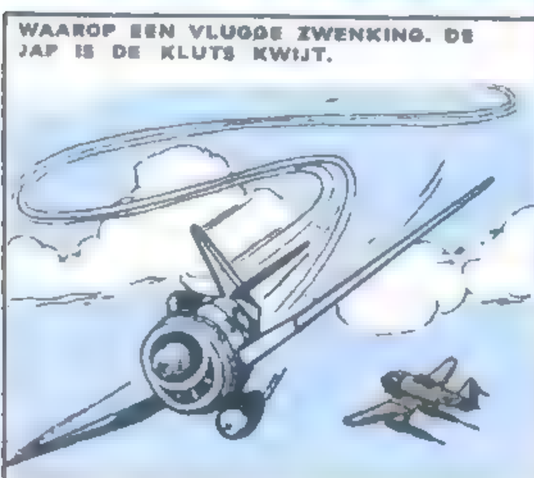


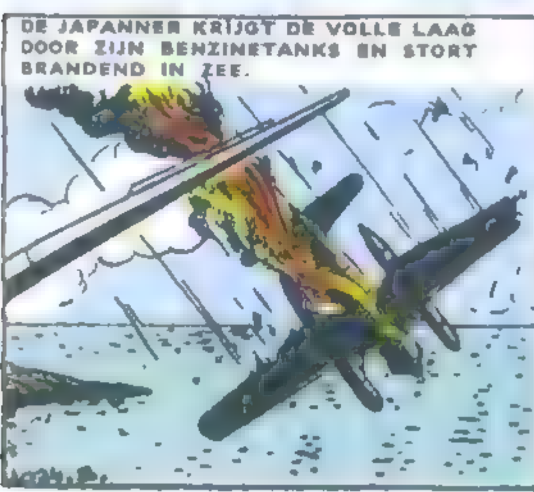




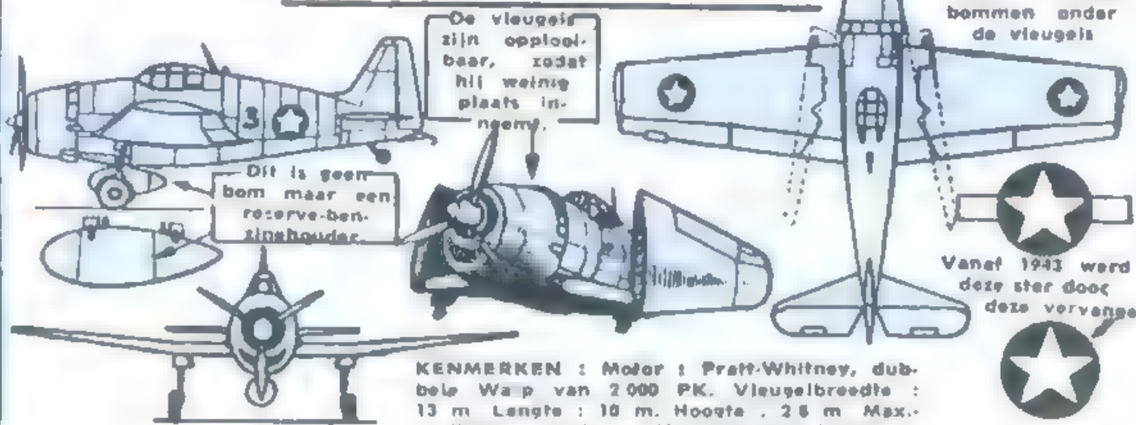


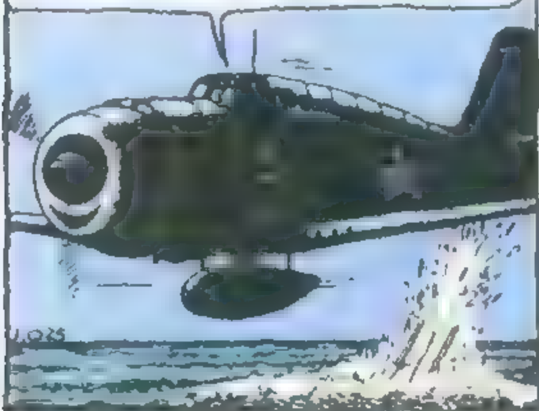


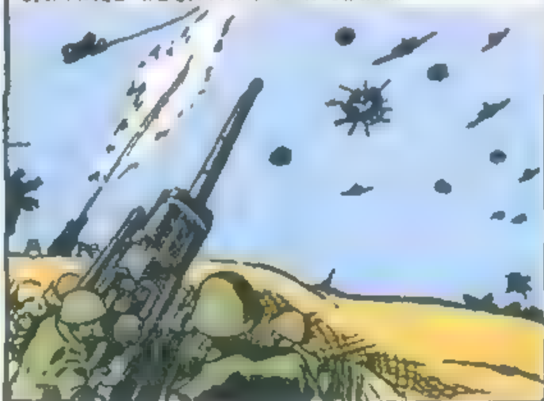




Alle jachtbommenwerpers van de « Yorktown » waren GRUMMAN - « HELLCAT » F6-F3.

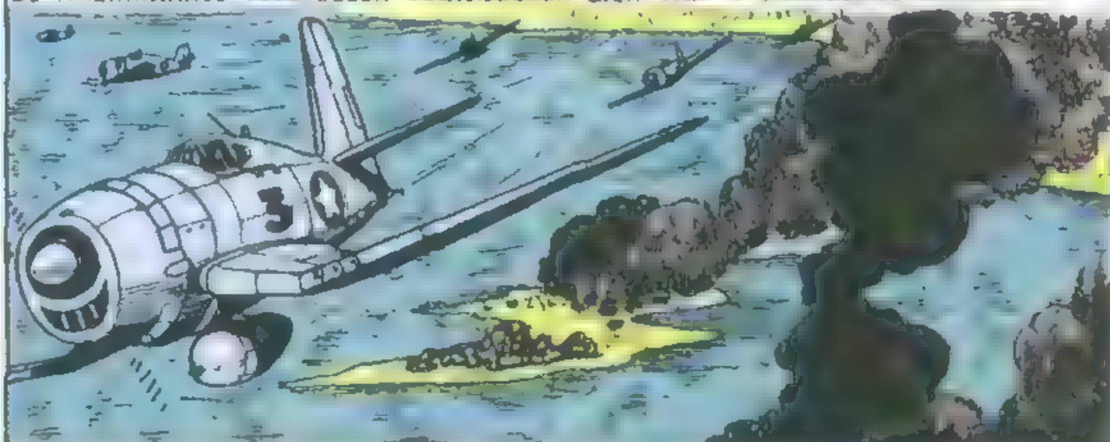




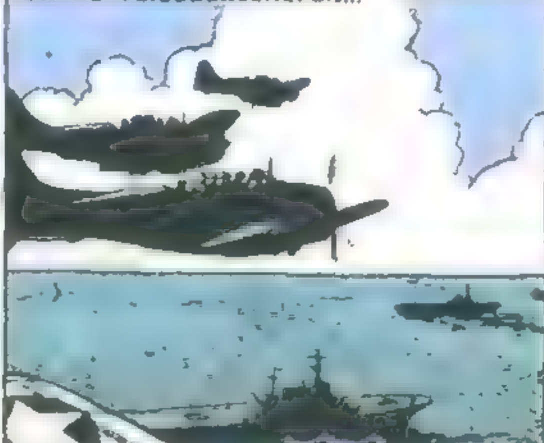


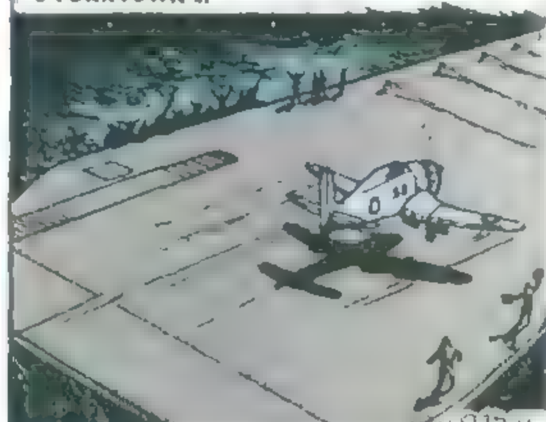




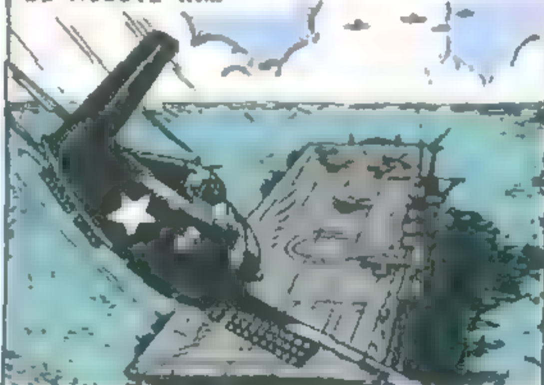














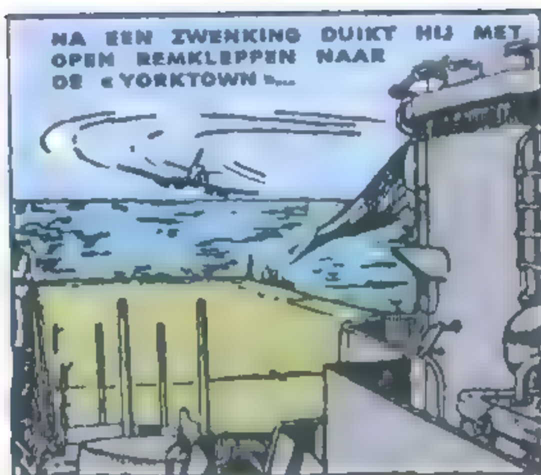


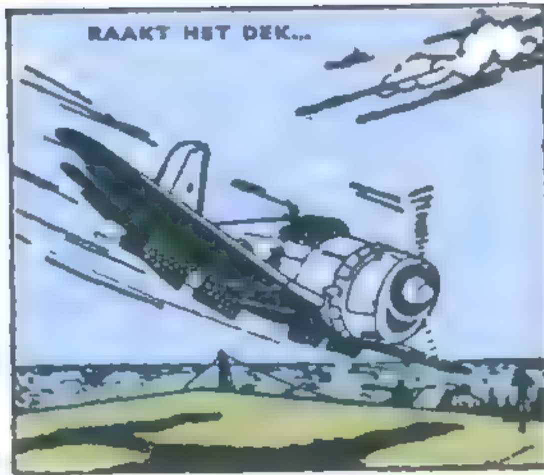


ADMIRAAL « BULL » F. HALSEY. Bevelvoerder der Amerikaanse lucht- en zeestrijdkrachten in de Stille Oceaan. Hij voerde het bevel over het eskader der Koraalzee voor Brown. Nadien streed hij om het bezit der Philippijnen. Steeds liep hij op pantoffels. Hoewel « Bull » voor zijn mannen zeer streng was, werd hij door hen op de handen gedragen.






NA EEN ZWENKING DUIKT HIJ MET OPEN REMKLEPPEN NAAR DE « YORKTOWN »...


RAAKT HET DEK...

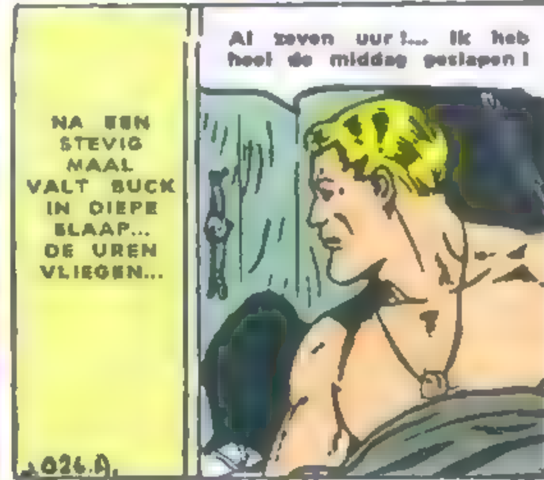

EEN GEWELDIGE SCHOK... DE « HELL-CATT » WIPT OP...


VALT WEER NEER EN BLIJFT MET DE NEUS OP HET DEK STEKEN.


BUCK DANNY IS ONGEDEERD...
Brr, dit grapje zou ik niet iedere dag willen uithalen !


Dan hadden we gauw geen enkel toestel meer !...


Maar je hebt een kruiser en een « Zero » naar de kelder gestuurd... Voor zoiets mag je al mijn toestellen in de soep draaien. Ga nu rusten, kerel !

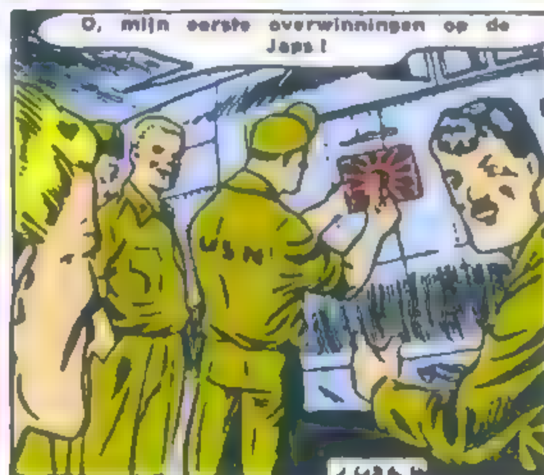

NA EEN STEVIG MAAL VALT BUCK IN DIEPE SLAAP... DE UREN VLIEGEN...
Al zeven uur !... Ik heb heel de middag geslapen !

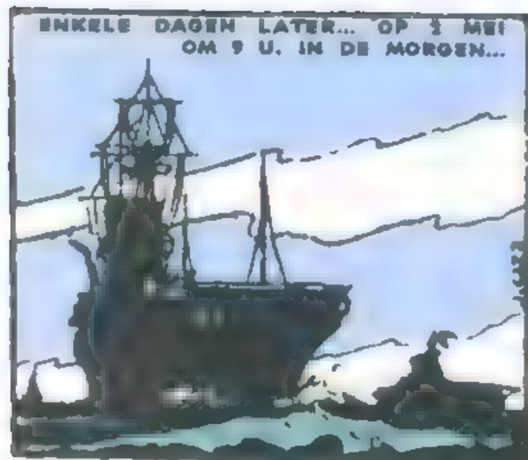

Daar heb je de gong voor het souper !
De mannen zijn al weg en de schuit vaart. We moeten in volle zee zijn.


Hallo, boys ! Zo ernstig. Iets gebeurd ?
De arme Stimson is niet teruggekomen van de raid !
En Ted Morton van de « Lexington » wordt vermist... Geen nieuws van hem...
Buiten je kruiser zijn nog twee torpedojagers, een mijnenveger en een kanonneerboot vernield.


Arme kerels ! Dat moeten we de Japs betaald zetten !
Inderdaad... We zijn weer in volle zee. Maar alleen de « Vuurpot » en de stuurman weten waar het heengaat.

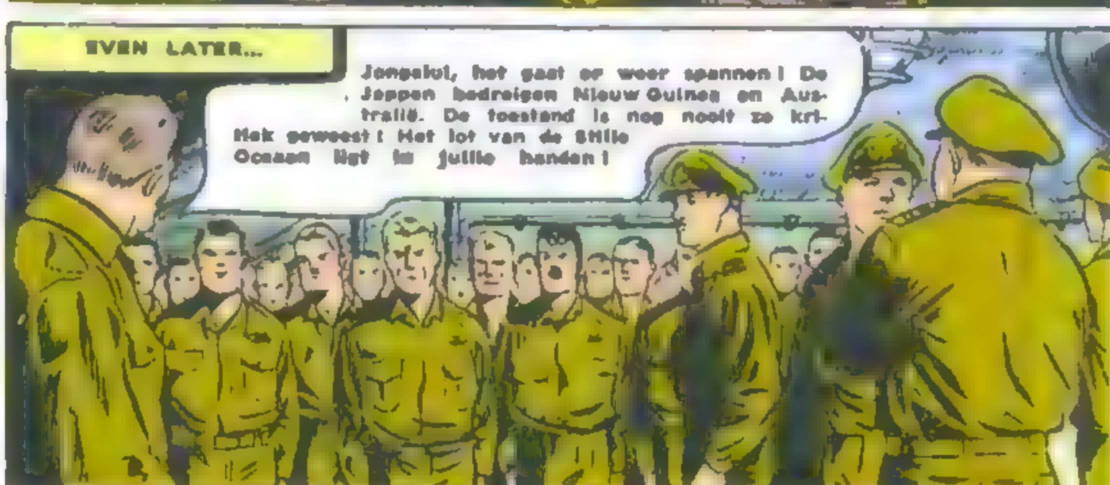

En mijn kist ?
Hebben de mecano's hersteld terwijl jij mafte. De grote Mac kladdert er iets leuks op. Kom 'ns kijken !


O, mijn eerste overwinningen op de Japs !

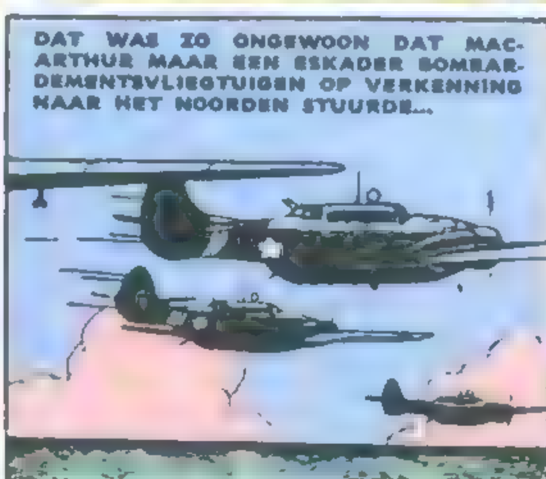

ENKELE DAGEN LATER... OP 2 MEI OM 9 U. IN DE MORGEN...


Hé, jongens! Ik loop daar juist voorbij het nieuwsbord. Sensationeel! Admiraal Brown gaat naar Amerika terug en « Vuurpet » krijgt het bevel over het eskader!
Nee toch!
Prachtig!
Wat zullen de lui van de « Lexington » 'n gezicht zetten!

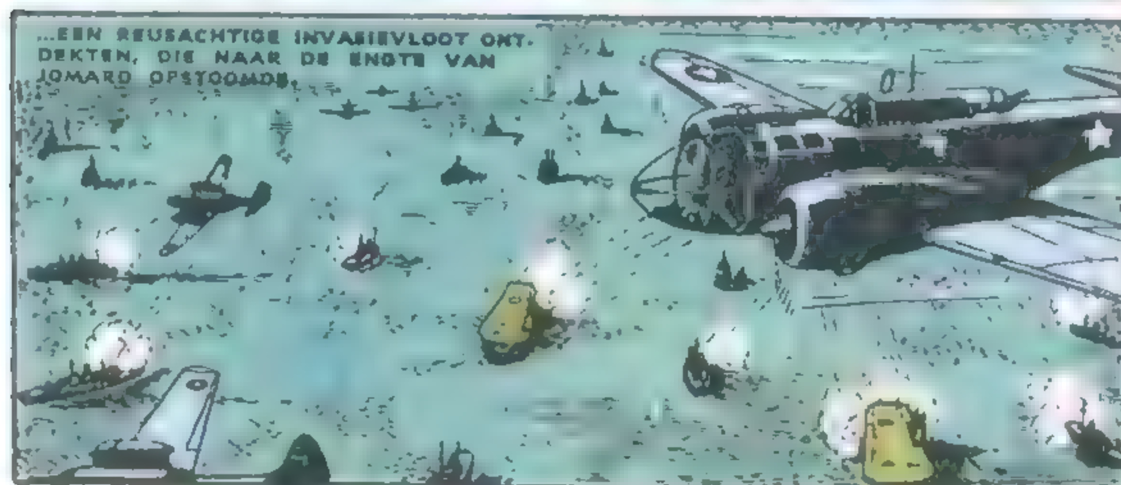

Alle officieren-piloten op appèl bij de admiraal!
« Vuurpet » en « Yorktown », hiep, hiep, hiep, hoera!

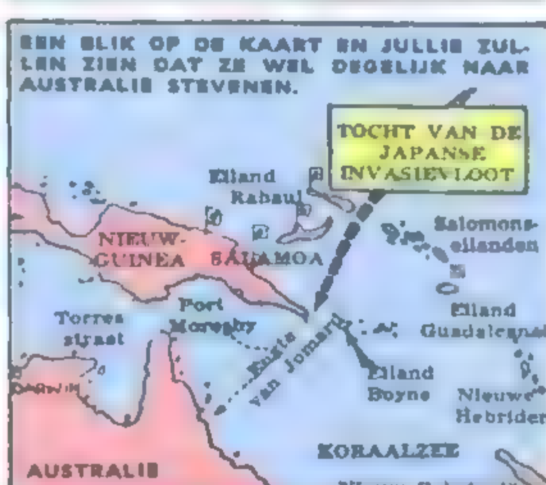

EVEN LATER...
Jongelui, het gaat er weer spannen! De Jappen bedreigen Nieuw Guinea en Australië. De toestand is nog nooit zo kritiek geweest! Het lot van de Stille Oceaan ligt in jullie handen!

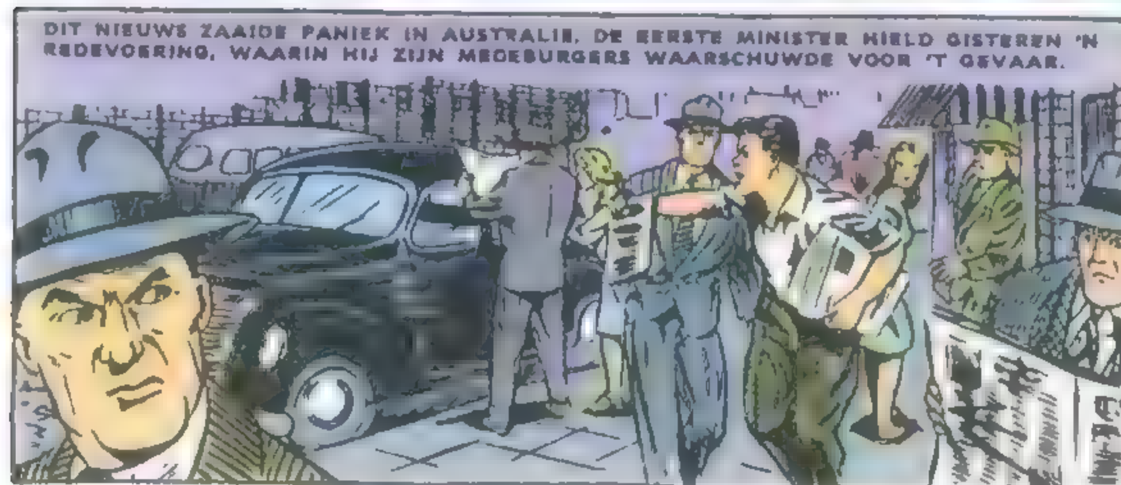

TWEE DAGEN GELEDEN VLOOG 'N ESKADER JAPANSE JAGERS BOVEN PORT MORESBY...


DAT WAS ZO ONGEWOON DAT MAC-ARTHUR MAAR EEN ESKADER BOMBARDEMENTSVLIEGTUIGEN OP VERKENNING NAAR HET NOORDEN STUURDE...


ZE ZAGEN NIETS ONGEWOONS EN WILDEN AL TERUGKEREN, TOEN ZE TER HOOGTE VAN 'T EILAND BOYNE...
J. OLLA


...EEN REUSACHTIGE INVASIEVLOOT ONTDEKTEN, DIE NAAR DE ENGTE VAN JOMARD OPSTOOMDE.


EEN BLIK OP DE KAART EN JULLIE ZULLEN ZIEN DAT ZE WEL DEGELIJK NAAR AUSTRALIE STEVENEN.
TOCHT VAN DE JAPANSE INVASIEVLOOT
Eiland Rabaul
Salomons-eilanden
NIEUW-GUINEA
SALAMOA
Port Moresby
Torres straat
Eiland Guadalcanal
Engte van Jomard
Eiland Boyne
Nieuwe Hebriden
DARWIN
KORAALZEE
AUSTRALIE
Nieuw Caledonië

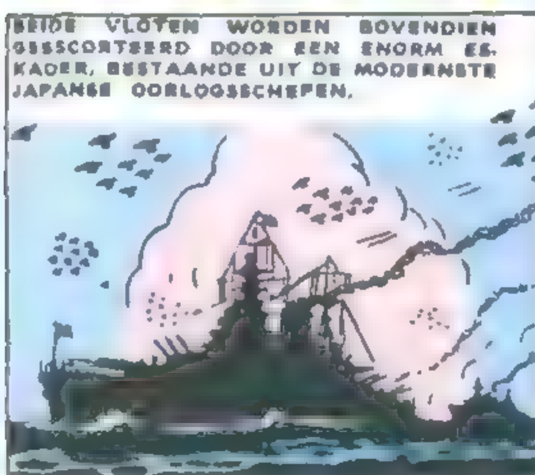

DIT NIEUWS ZAAIDE PANIEK IN AUSTRALIE. DE EERSTE MINISTER HIELD GISTEREN 'N REDEVOERING, WAARIN HIJ ZIJN MEDEBURGERS WAARSCHUWDE VOOR 'T GEVAAR.


Om onze positie aan de Jappen niet te verraden, hebben we Australië niet geseind dat we iets van plan zijn!


'T SCHIJNT, DAT DE VEEFOKKERS VAN DE NOORDKUST, UIT VREES VOOR EEN JAPANSE INVAL, MET HUN VEE DWARS DOOR DE WOESTIJN IN ZUIDELIJKE RICHTING VLUCHTEN.


DE AUSTRALIERS ZOUDEN NOG VEEL BANGER ZIJN, ALS ZE WISTEN DAT EEN TWEEDE, EVEN STERKE JAPANSE VLOOT KOERS ZET NAAR DE NIEUWE HEBRIDEN!...


EEN VERKENNINGSVLIEGTUIG VAN DE « LEXINGTON » HEEFT DAT GISTER HEEL TOEVALLIG ONTDEKT...


BEIDE VLOTEN WORDEN BOVENDIEN GEESCORTEERD DOOR EEN ENORM ESKADER, BESTAANDE UIT DE MODERNSTE JAPANSE OORLOGSSCHEPEN.


ZIEHIER EEN KAART MET HET AANVALSPLAN VAN DE JAPANNERS, ZOALS WE DIE AAN DE HAND VAN INLICHTINGEN HEBBEN KUNNEN OPSTELLEN.


Aanvalsplan van de Japanners en kaart van de krijgsverrichtingen
Karolinen eilanden
Richting Filippijnen
Truk eilanden
Marshall eilanden
STILLE OCEAAN
Richting Hawaii eilanden
Eiland Nauru
Nieuw Guinea
Rabaul
Nieuw Bretanje
Salomons eilanden
Salamoa
Port Moresby
Tulagi
Santa-Cruz eilanden
Torres straat
Boyne
Engte van Jomard
Koraal Zee
Nieuwe Hebriden
Groot Barrière Rif
AUSTRALIE
Nieuw Caledonië
VERKLARING :
Route der Japanse eskaders
Route der Japanse landingsvloten
Route van Fletcher's vloot
Ontwerp der Japanners
Verkenningen der Japanners
PLANNEN DER JAPANNERS :
KRIJGSVERRICHTINGEN VAN DE JAPANNERS VOOR 4 MEI.
Verzameling van de vloot bij de Trukeilanden
2a De schepen van het eskader stevenen naar de verzamelplaats
2b Oorlogschepen doen hetzelfde
POSITIE VAN DE VIJAND 'S MORGENS VAN 4 MEI
A. 'n Landingsvloot wordt bijeengebracht bij het eiland Boyne.
B. Een tweede landingsvloot bij Tulagi.
W. Een oorlogsvloot (2 vliegdekschepen, 5 kruisers, 12 torpedoboten) ligt ten N. van Boyne om vloot A te beschermen tegen aanvallen uit Nieuw Guinea
E. Een 2de eskader (3 slagschepen, 3 vliegdekschepen, 7 kruisers, 20 torpedoboten) ligt ten N van de Salomonseilanden om vloot B te beschermen tegen aanvallen uit 't O.
Y. 't Amerikaans eskader van admiraal Fletcher ankert ten Z. van Guadalcanal om vloot B te kunnen aanvallen.


WE MOETEN AANVALLEN EER DE DEKKINGSESKADERS ZICH BIJ DE VLOTEN HEBBEN GEVOEGD. WE KOERSEN RECHT NAAR GUADALCANAL. WE ZULLEN PROBEREN DE VLOOT DIE BIJ TULAGI VERZAMELD WORDT TE VERNIETIGEN.


ALS WE NIET OPGEMERKT WORDEN DOOR DE JAPANSE VERKENNINGSVLIEGTUIGEN KUNNEN WE OVERMORGEN GINDS ZIJN. RUST MAAR GOED UIT, JONGENS. JULLIE ZULLEN BINNENKORT GEEN TIJD MEER HEBBEN OM TE SLAPEN!


DE MORGEN VAN 4 MEI, FLETCHERS ESKADER GAAT VOOR ANKER TEN ZUIDEN VAN QUADALCANAL,


OPSTAAN! GAUW WAT! MAAK JULLIE KLAAR OM OP TE STIJGEN. OVER EEN UURTJE STARTEN. HET ZAL ER SPANNEN!

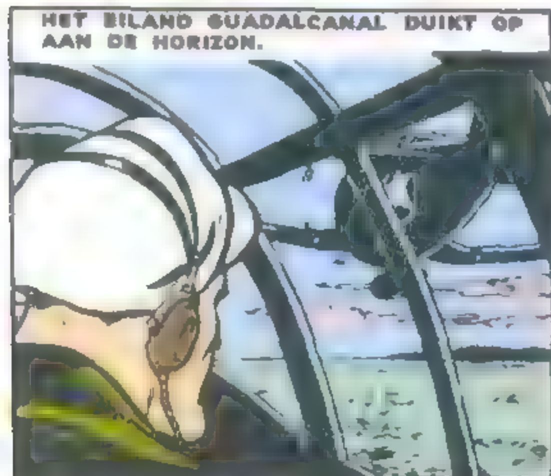

Wel, Timmy, wat is er? Je ziet er maar triest uit!
EEN KWAAD VOORGEVOEL, BUCK, MEER NIET! ALLEMAAL ONZIN!



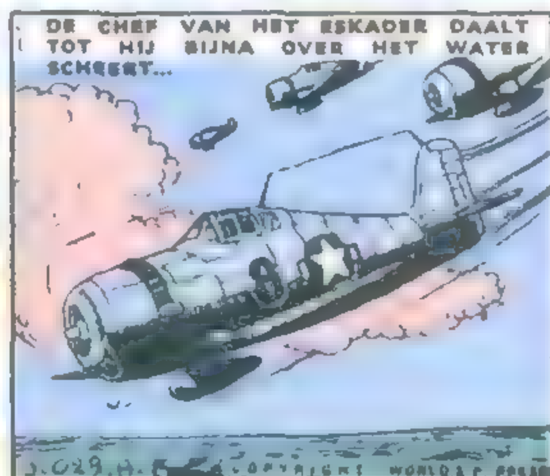


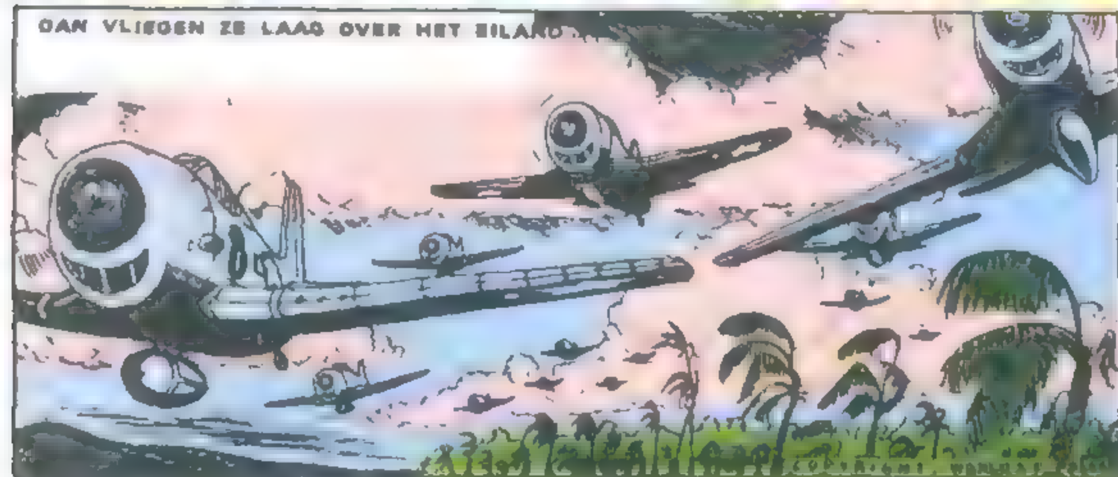
















INSIGNES VAN HET AMERIKAANS LUCHTLEGER


Eerste piloot


Bombardeerder


Navigator

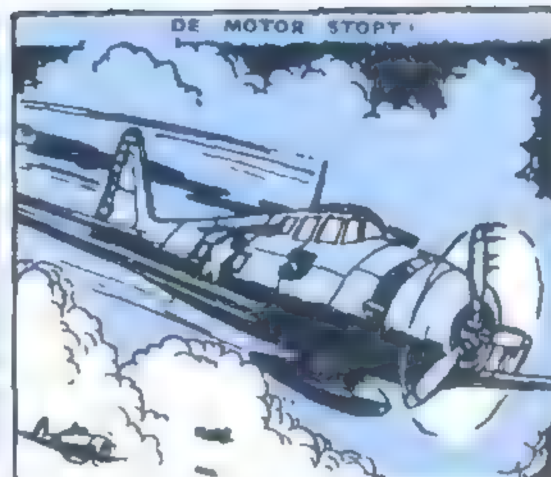

9de Luchtleger

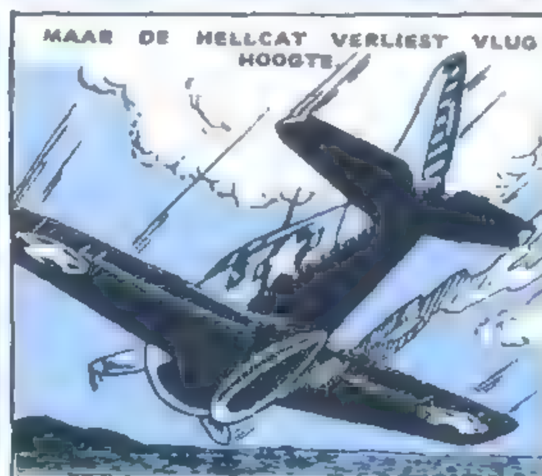

Mitrailleur


Piloot

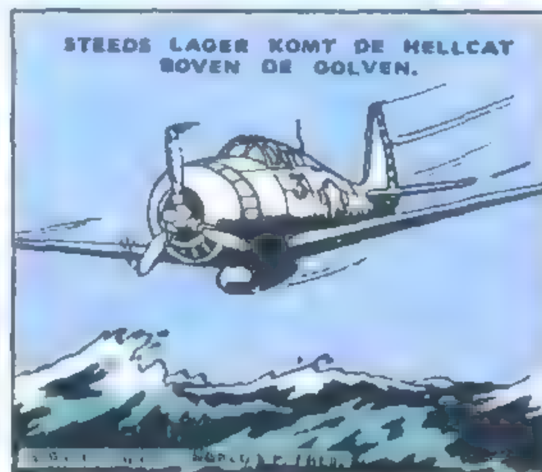

Lid van de bemanning

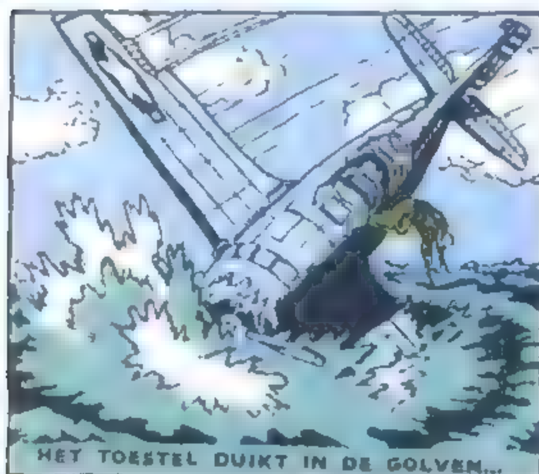

J. OSO

JUIST ALS BUCK WIL DUIKEN.
DROMMELS, DE MOTOR HAPERT!

DE MOTOR STOPT!

WAT EEN PECH! JUIST OP HET OGENBLIK DAT IK MOET AANVALLEN! IK HEB WERKELIJK GEEN GELUK!

MAAR DE HELLCAT VERLIEST VLUG HOOGTE.

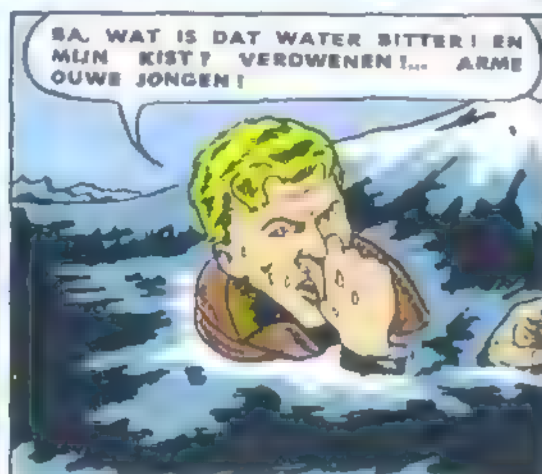
IK VAL ALS EEN STEEN EN JUIST MIDDEN TUSSEN DE JAPS. KOST WAT KOST MOET IK HIER WEG ZIEN TE KOMEN!

MET MOEITE KRIJGT BUCK ZIJN TOESTEL UIT HET OPERATIEGEBIED.
J.O30.A.

STEEDS LAGER KOMT DE HELLCAT BOVEN DE GOLVEN.

BUCK GOOIT ZIJN VALSCHERM AF EN LAAT ZIJN ZWEMVEST MECHANISCH VOL LUCHT STROMEN.

HET TOESTEL DUIKT IN DE GOLVEN...

BUCK HAD NOG JUIST DE TIJD OM UIT HET TOESTEL TE SPRINGEN...

VERSUFT VAN DE SCHOK ZINKT HIJ DE DIEPTE IN.

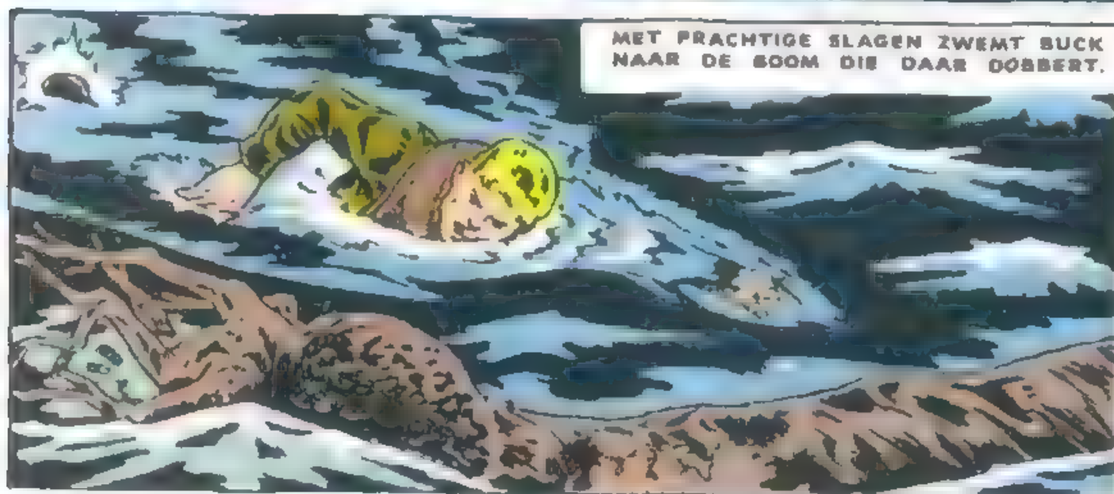
MAAR ZIJN ZWEMVEST BRENGT HEM WEER BOVEN WATER. DE KILTE BRENGT HEM WEER BIJ.

BA. WAT IS DAT WATER BITTER! EN MIJN KIST? VERDWENEN!... ARME OUWE JONGEN!

VERLOREN IN VOLLE ZEE MIDDEN TUSSEN DE JAPS! DAT AVONTUUR, OUWE JONGEN, ZUL JE WEL NIET MEER AAN DE MANNEN VAN DE «YORKTOWN» KUNNEN VERTELLEN!
J.O30 B



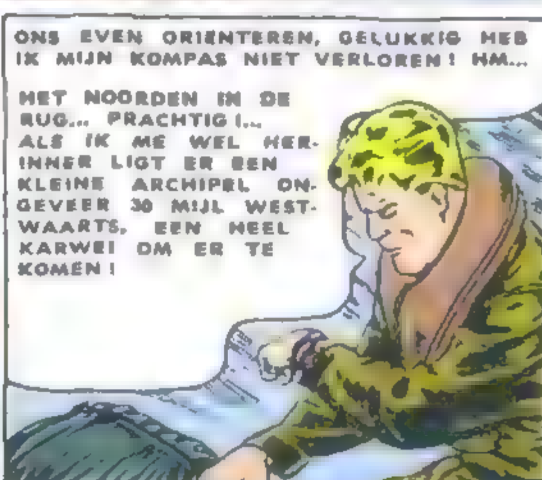

IK BEN REDDELOOS VERLOREN !

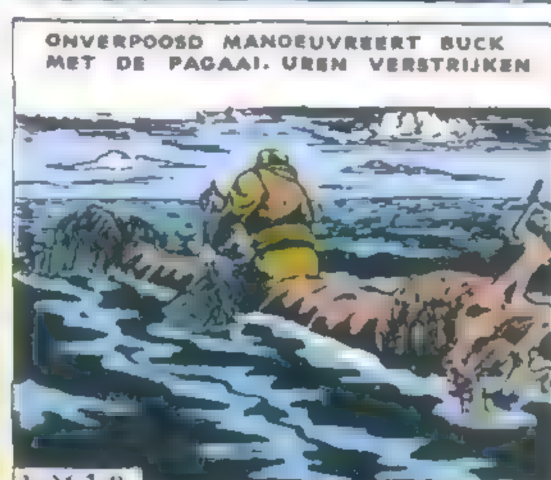

HE, WAT IS DAT ? EEN WEGGESPOELDE PALM-BOOM ! EEN KANS OP REDDING !


MET PRACHTIGE SLAGEN ZWEMT BUCK NAAR DE BOOM DIE DAAR DOBBERT.


OEF !


DAT IS BETER DAN ZWEM-MEN ! WACHT, DIE PALMTAK KAN GOED ALS PAGAAI DIENEN...


ONS EVEN ORIENTEREN, GELUKKIG HEB IK MIJN KOMPAS NIET VERLOREN ! HM...
HET NOORDEN IN DE RUG... PRACHTIG !... ALS IK ME WEL HER-INNER LIGT ER EEN KLEINE ARCHIPEL ON-GEVEER 30 MIJL WEST-WAARTS. EEN HEEL KARWEI OM ER TE KOMEN !


ONVERPOOSD MANOEUVREERT BUCK MET DE PAGAAI. UREN VERSTRIJKEN

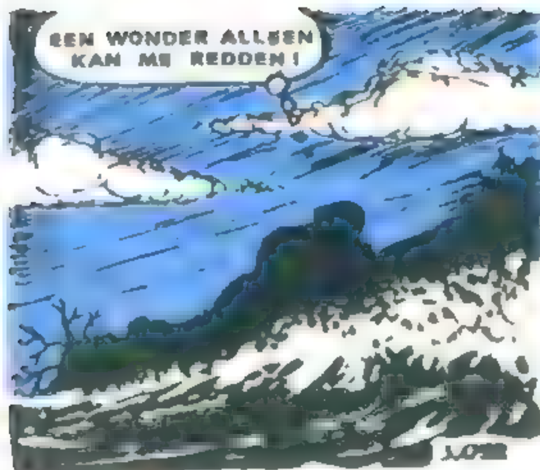

WEL, IK DRIJF STEEDS GEMAKKE-LIJKER !... ZEKER DE GOLFSTROOM DIE ME NAAR HET WESTEN BRENGT ! IK LAAT ME NU MAAR DRIJVEN !


WEER VERSTRIJKEN EINDELOZE UREN. OM ZIJN HONGER TE STILLEN HEEFT BUCK NOG 'N STUKJE KAUWGOM DAT HIJ IN EEN VAN ZIJN ZAKKEN VOND


TOT PLOTSELING DE AVOND VALT
DROOM IK ? DIE DONKERE STREEP AAN DE HORIZON ?... MAAR DAT IS LAND ! IK BEN GERED !


BUCK HEEFT TE VROEG VICTORIE GEKRAAID ACHTER HEM ZIET HIJ DRIEHOEKIGE VINNEN BOVEN HET WATER GLINSTEREN...
DROMMELS' REUZEN-HAAIEN !


ZE ZIEN ME EN ZULLEN AANVAL LEN IK BEN VERLOREN !


EEN WONDER ALLEEN KAN ME REDDEN !

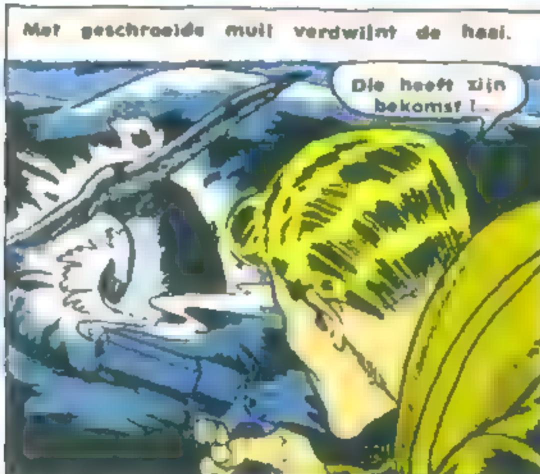

WAT NU ? EEN SLAG VAN HUN MACHTIGE STAART EN IK GA MET BOOM EN AL DE DIEPERIK IN ! IK MOET ER IETS OP VINDEN !


HA, MIJN VUURPIJLEN PISTOOL !


MIJN LAATSTE HOOP !


OP DAT OGENBLIK NADERT EEN HAAI VERRADERLIJK DICHT ZIJN DRIJVEND WRAKHOUT

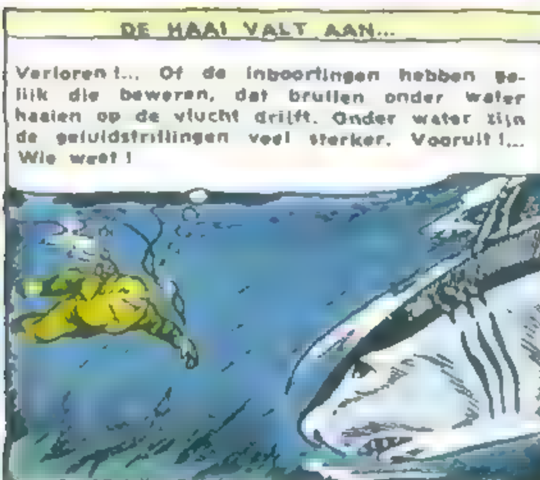

VLUG ALS DE WEERLICHT VUURT BUCK ZIJN PISTOOL AF. DE VUURPIJL SPAT OPEN IN DE MUIL VAN HET MONSTER...


Met geschroeide muil verdwijnt de haai.
Die heeft zijn bekomst ! ..


DAN GAAN DE ANDERE ONDIEREN TOT DE AANVAL OVER. ONVERMOEID BESTOOKT BUCK HEN MET ZIJN VUURPIJLEN. ZE VLUCHTEN MAAR EEN HAAI HOUDT HET HARDNEKKIG VOL...


Hemelse goedheid ! Ik heb geen munitie meer !
GELUKKIG IS HIJ NU VLAKBIJ HET EILAND, WANT DE STROMING WERPT DE PALMBOOM EN ZIJN LAST OP HET STRAND.


OPEENS STOOT DE HAAI TOE ! EEN VREESELIJKE SCHOK ! DE STAM BREEKT MIDDEN DOOR EN BUCK PLONST IN HET WATER...


DE HAAI VALT AAN...
Verloren !... Of de inboorlingen hebben gelijk die beweren, dat brullen onder water haaien op de vlucht drijft. Onder water zijn de geluidstrillingen veel sterker. Vooruit !... Wie weet !


YIIIIPEEE !!!


HOERA ! DIE LIEFHEBBER VAN VERS VLEES IS VERDWENEN ! EN IK HEB VASTE GROND ! HA, DIE GOEDE OUDE MOEDER AARDE !


J.OSS


DE GOLFSLAG WERPT HEM VOLKOMEN UITGEPUT OP HET STRAND...


MAAR IN HET DICHTE KREUPELHOUT LOERT NIEUW GEVAAR


ONVERWACHTS WERPEN DE INBOORLINGEN ZICH MET RAUWE KRETEN OP BUCK. IN EEN OOGWENK IS HIJ OMSINGELD


MET RUW GEWELD SLEUREN DE WILDEN DE VLIEGER NAAR HET BINNENLAND


NA EEN UUR MARCHEREN DOOR KREUPELHOUT EN STRUIKGEWAS, BEREIKT DE BENDE 'N NEDERZETTING ONDER DE BOMEN VERSCHOLEN.

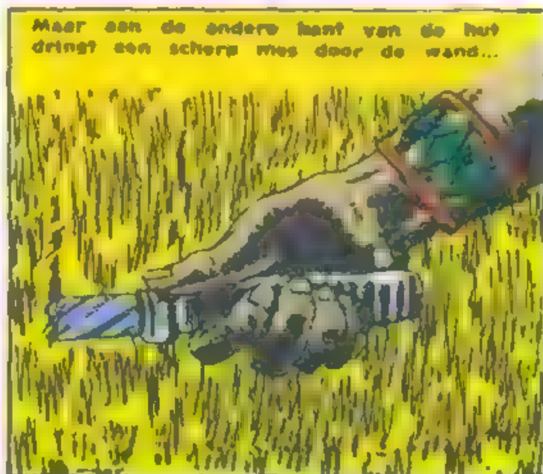

DROMMELS! IK BEN BIJ MENSENETERS TERECHT GEKOMEN!
J.OSS.H.


BUCK WORDT IN EEN HUT GESTOTEN


WAT SPOKEN ZE NU UIT? WAAROM AL DIE DRUKTE?



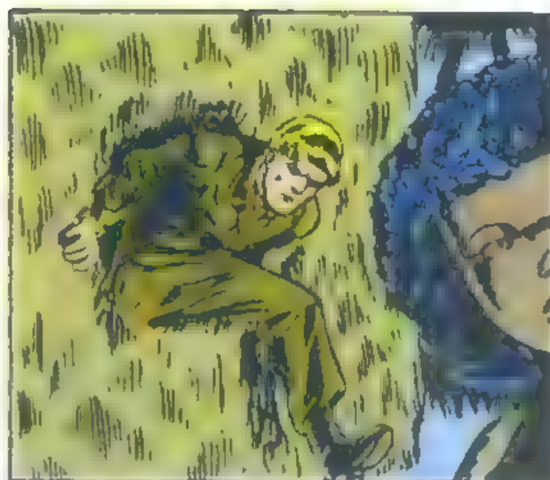

HEMEL! IK BEGRIJP, IK MOET AAN DE FOLTERPAAL STERVEN!... NEEN, NOOIT ZIE IK DE OUDE « Yorktown » NOG TERUG!


Maar aan de andere kant van de hut dringt een scherp mes door de wand...


HUH?
HEP, YANKEE!
J.OSS.B


Ik kom je redden... Volg mij!


KOM !... VLUG !..




MAAR... VERTEL ME EENS..
HIER NIET ! MOETEN VLUCHTEN.



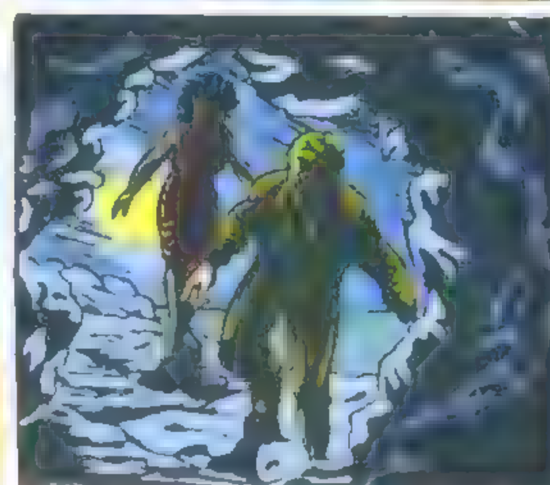

DE VLUCHTELINGEN HEBBEN EEN VERLATEN HOEKJE VAN DE KUST BEREIKT.


ZEG ME EENS.. WIE BEN JE ?


IK BEN OPGEVOED DOOR EEN ENGELSE MISSIONARIS, DIE OP 'N EILAND VERDEROP WOONDE. IK WAS NOG MAAR KLEIN... EN HIJ LEERDE ME UW TAAL SPREKEN. HIJ WERD VERMOORD EN MIJN STAM NAM ME WEER OP. BEGRIJPT U NU WAAROM IK U GERED HEB ?...

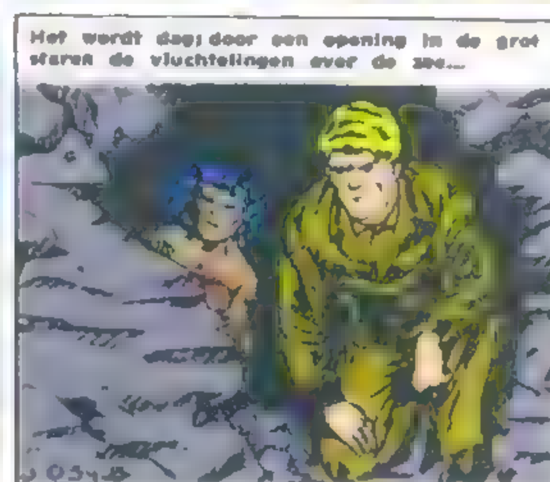

MAAR ALS DIE VERWENSTE WILDEN MERKEN DAT IK GEVLUCHT BEN ?
Er is hier in de nabijheid een spelonk Daar kunt u zich verbergen... 's Nachts zal ik u eten brengen !

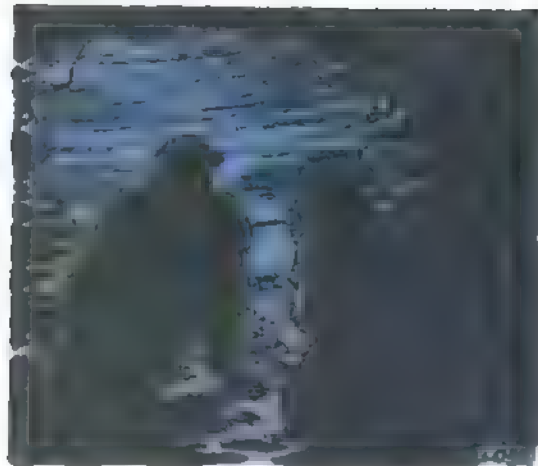

SINDS DE BLANKEN MET DE KLEINE GELE MANNEN VECHTEN, VAREN VOORTDUREND GROTE SCHEPEN LANGS HET EILAND, BIJNA IEDERE DAG !
Schitterend !




Luister... De tam-tam !... Mijn vlucht is ontdekt ! Je kunt niet meer naar je dorp terug, ze hebben waarschijnlijk ook jouw verdwijning ontdekt !


HEEL DE NACHT DOORZOEKEN DE WILDEN HET EILAND... ZONDER SUCCES...


Het wordt dag; door een opening in de grot staren de vluchtelingen over de zee...





HOE KUNNEN WE DE AANDACHT TREKKEN! WE HEBBEN NIETS OM SEINEN TE GEVEN!
EN ROOKSEINEN?



GOED, MAAR IK HEB NIETS OM VUUR TE MAKEN!
IK KAN VUUR MAKEN MET TWEE STUKKEN HOUT TEGEN ELKAAR TE WRIJVEN.



ONGELOOFLIJK! TIEN JAAR LANG BEN IK NAAR SCHOOL GEGAAN EN DAT WEET IK NIET EENS! ZORG MAAR VOOR VUUR!

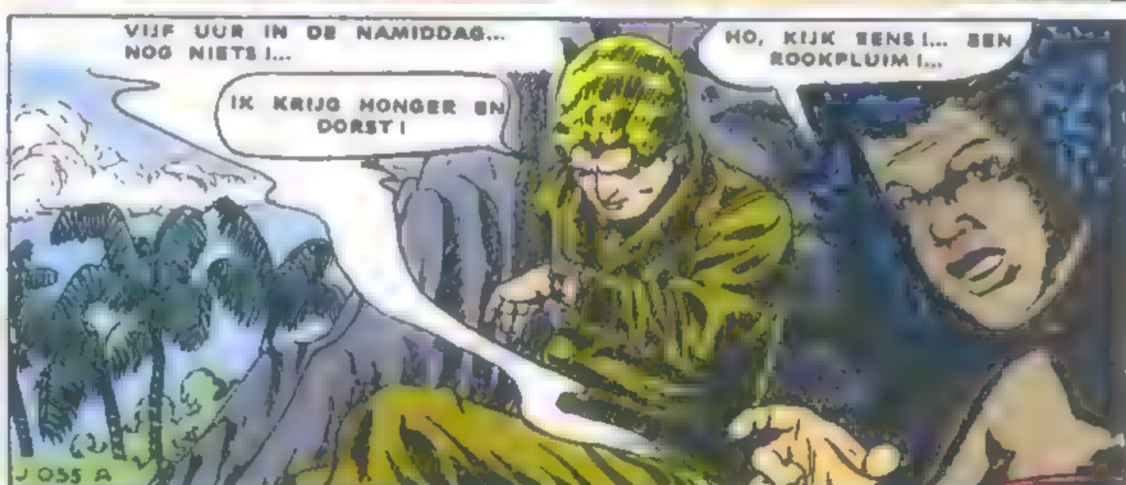




VUUR! MET WAT DROOG MOS HOUDEN WE HET AAN TOTDAT WE EEN GROTER NODIG HEBBEN.
OK!



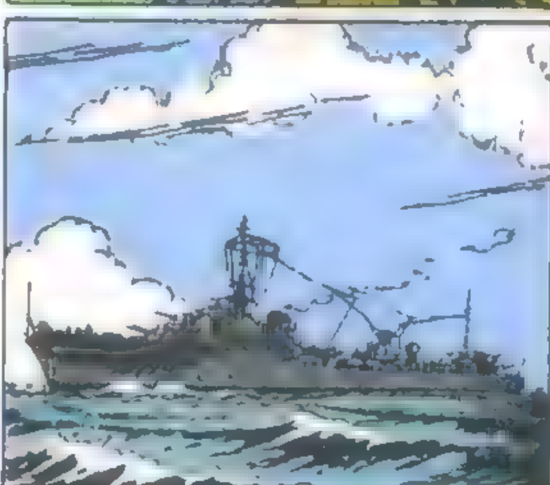
DE UREN VERLOPEN... OP ZEE GEEN TEKEN VAN LEVEN...



VIJF UUR IN DE NAMIDDAG... NOG NIETS!...
IK KRIJG HONGER EN DORST!
HO, KIJK EENS!... EEN ROOKPLUIM!...
JOSS A



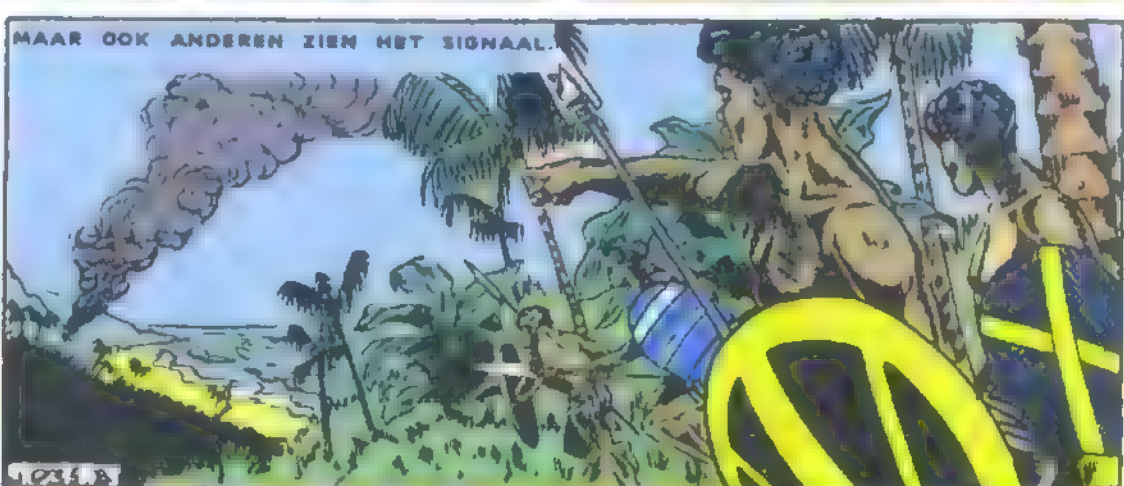
EEN SCHIP! HET GAAT VLUG... IK KAN AL DUIDELIJK DE VORM ZIEN!...





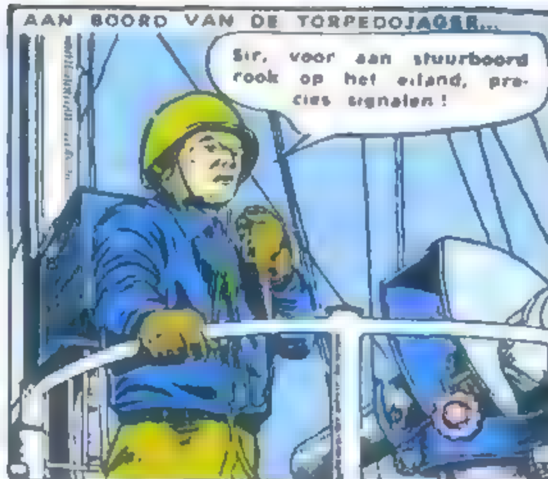
EEN AMERIKAANS! GERED! VLUG DE SIGNALEN!



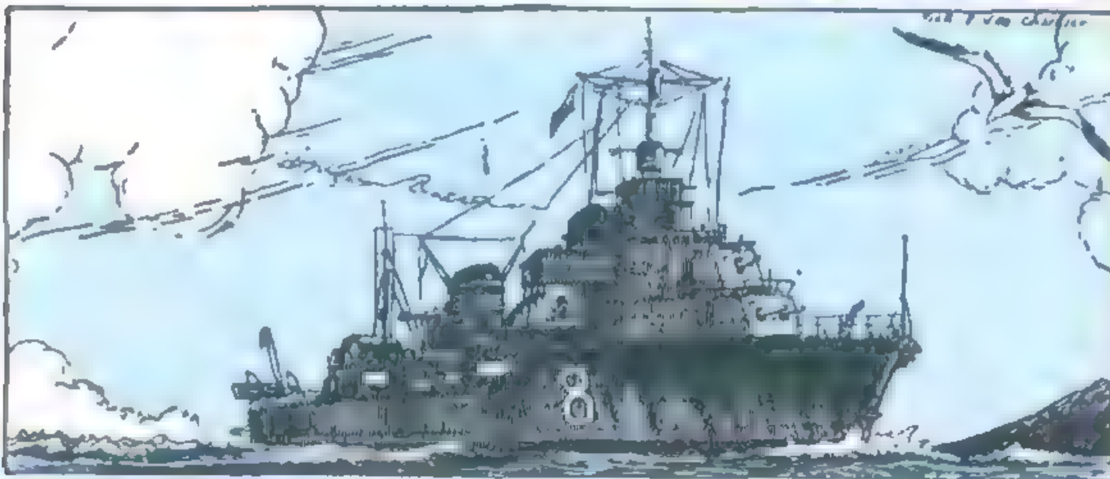


MAAR OOK ANDEREN ZIEN HET SIGNAAL.



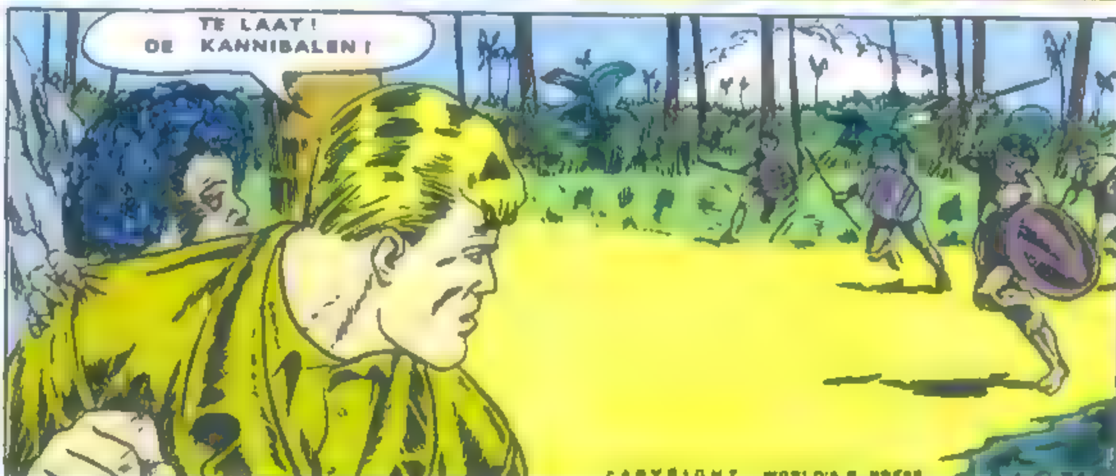

AAN BOORD VAN DE TORPEDOJAGER...
Sir, voor aan stuurboord rook op het eiland, precies signalen!


HET IS WAAR! VAAR WAT DICHTERBIJ!



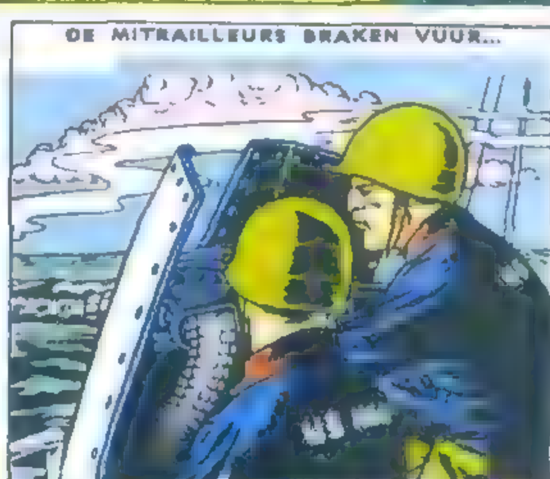

HOERA! ZE HEBBEN ONS GEZIEN! GERED!

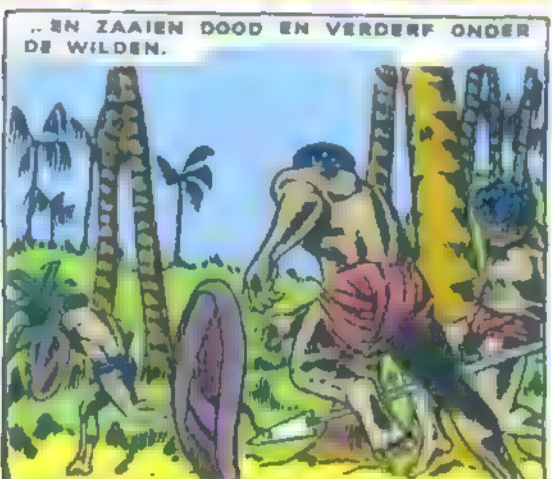


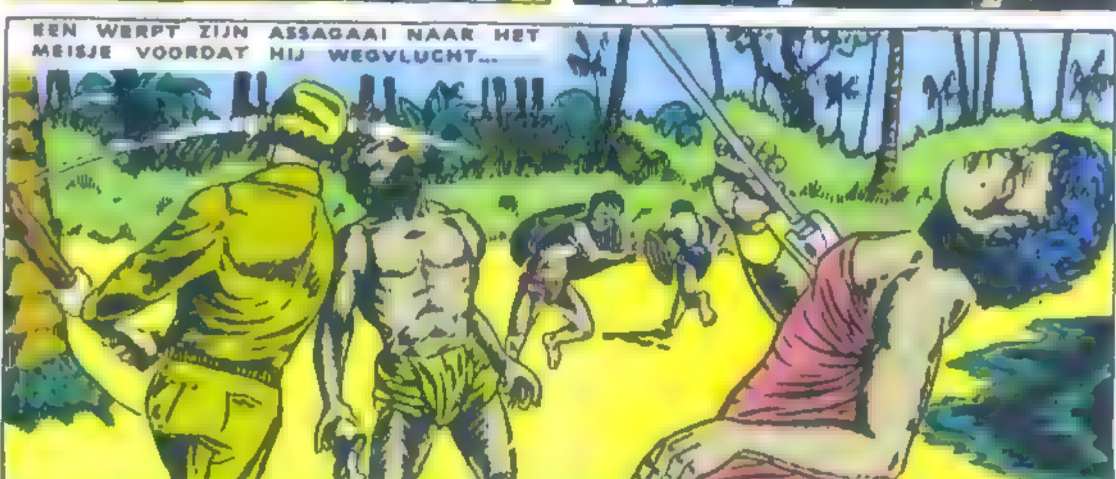

TE LAAT! DE KANNIBALEN!
COPYRIGHT, WORLD'S P PRESS




MAAR... HET IS EEN DER ONZEN! EN DIE WILDEN VALLEN HEM AAN! JOHNNY, MEER STOOM! MITRAILLEURS AAN BAKBOORD! VUUR NAAR BELIEVEN OP DIE WILDEN!


DE MITRAILLEURS BRAKEN VUUR...


...EN ZAAIEN DOOD EN VERDERF ONDER DE WILDEN.


EEN WERPT ZIJN ASSAGAAI NAAR HET MEISJE VOORDAT HIJ WEGVLUCHT...





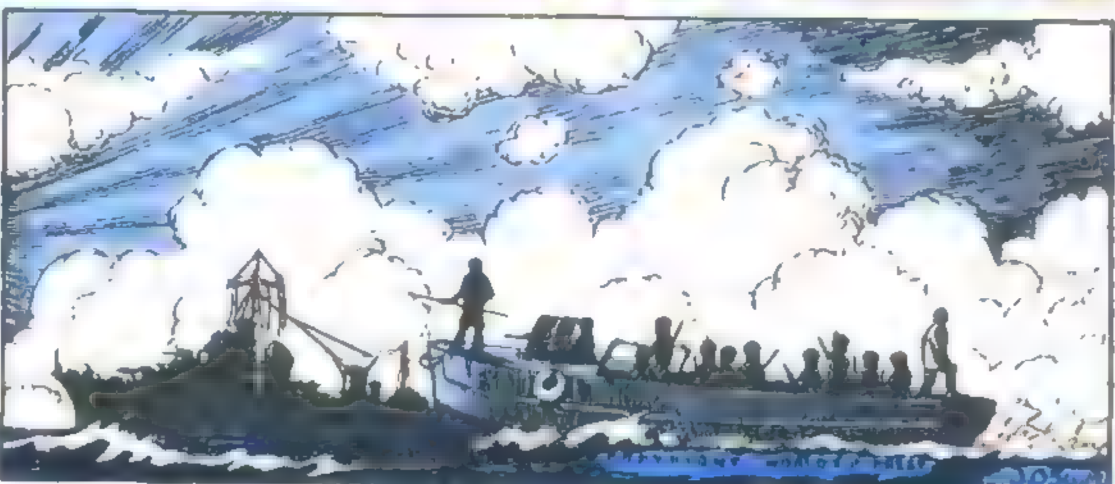




















DE « KENTEKENS » VAN DE AMERIKAANSE LUCHTSTRIJDKRACHTEN IN DE GROTE OCEAAN.



5e Luchtleger
Grote Oceaan
Zuid-West
generaal majoor
Onder bevel van
Ennis
C. Whitehead



7e Luchtleger
Grote Oceaan
Centraal
Onder bevel van
brigade-generaal
R. W. Douglas Jr.



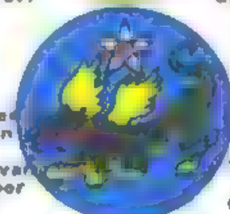
13e Luchtleger
Grote Oceaan
Zuiden
Onder bevel van
generaal-majoor
St. Clair Streett



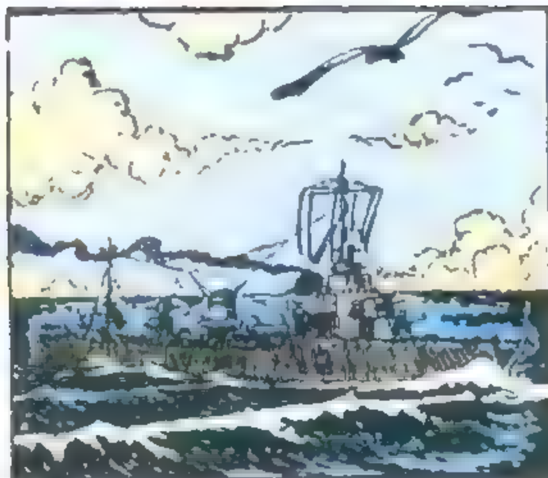
6e Luchtleger
Grote Oceaan
Oosten
Onder bevel van
brigade-generaal
E. P. Sorrensen



11e Luchtleger
Grote Oceaan
Noord
Onder bevel van
generaal majoor
Davenport
Johnson

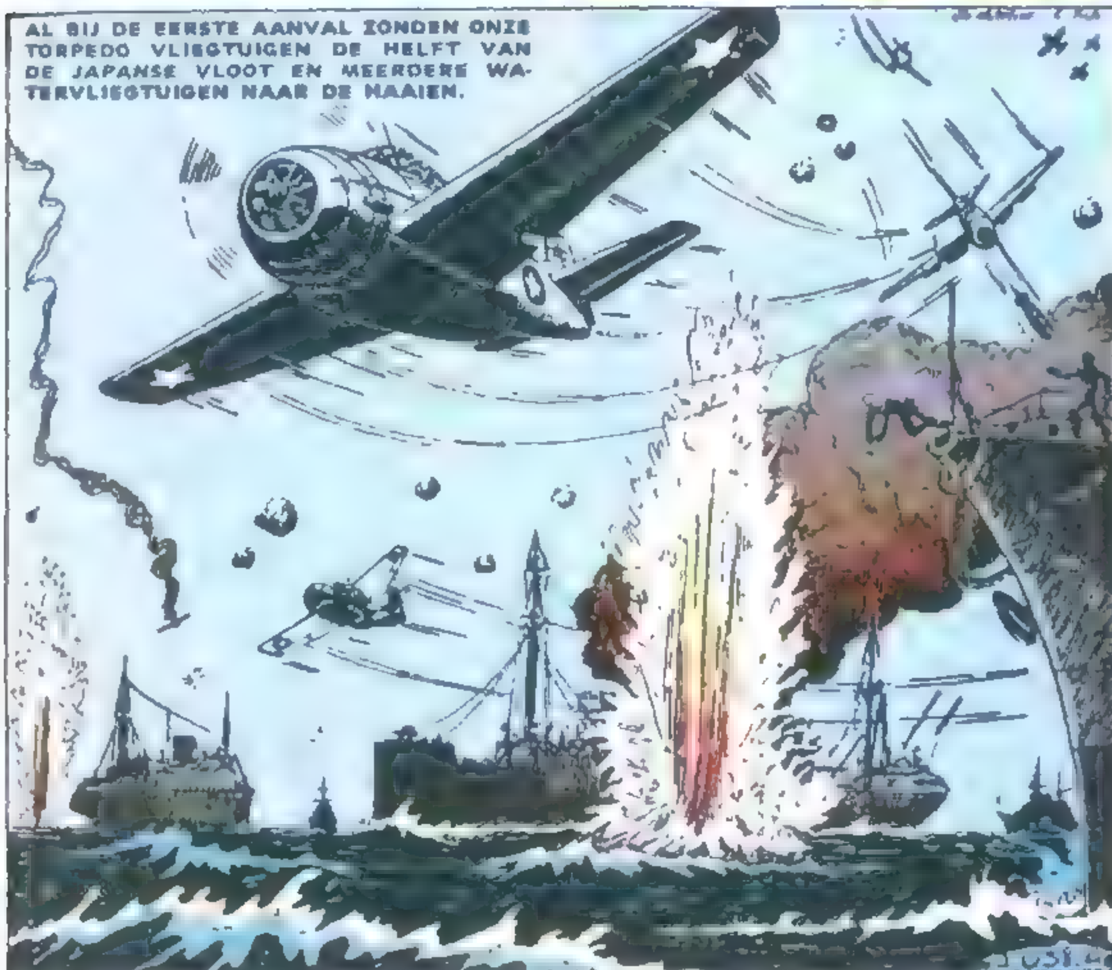


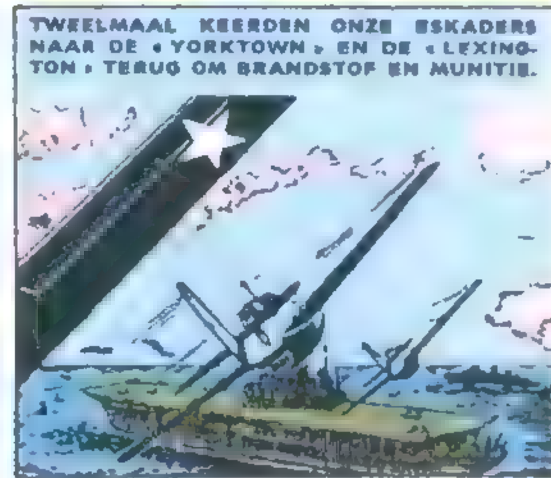
14e Luchtleger
China
Onder bevel van
generaal-majoor
C. L. Chennault

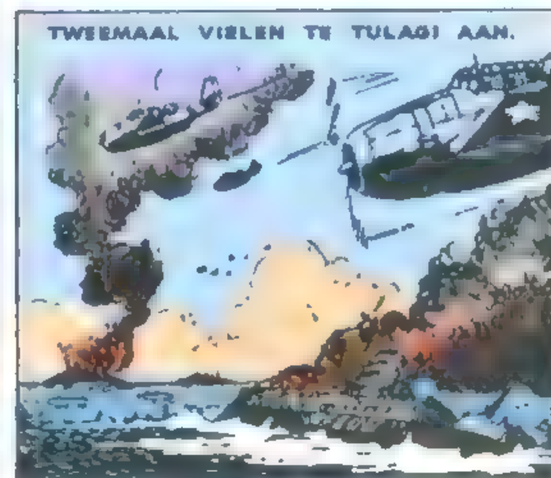



HEB JE NIEUWS VAN TULAGI? HOE IS DE AANVAL VERLOPEN?
JE MAKKERS ZIJN KRANIGE KERELS!


Ze hebben de Japs een schrobbering gegeven die hun nog lang zal heugen!


AL BIJ DE EERSTE AANVAL ZONDEN ONZE TORPEDO VLIEGTUIGEN DE HELFT VAN DE JAPANSE VLOOT EN MEERDERE WATERVLIEGTUIGEN NAAR DE HAAIEN.


TWEELMAAL KEERDEN ONZE ESKADERS NAAR DE « YORKTOWN » EN DE « LEXINGTON » TERUG OM BRANDSTOF EN MUNITIE.

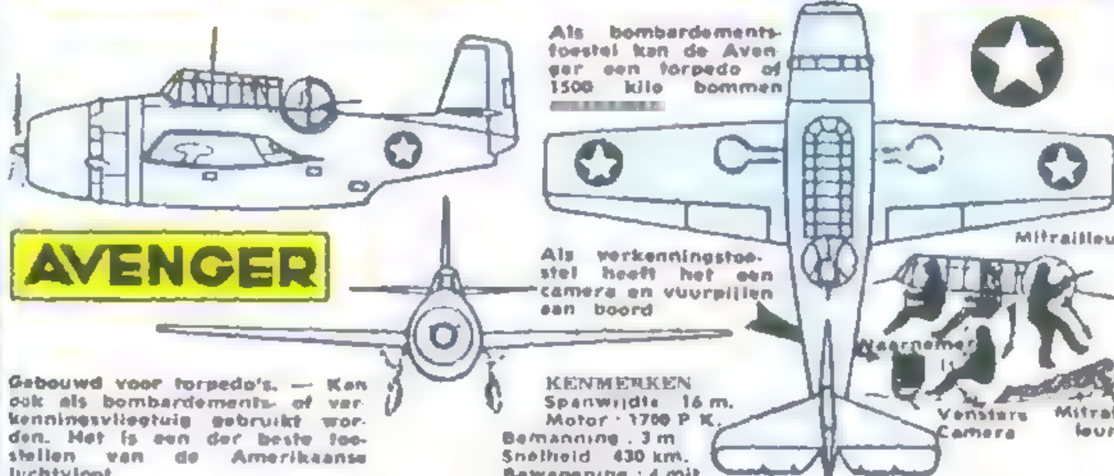

TWEEMAAL VIELEN TE TULAGI AAN.

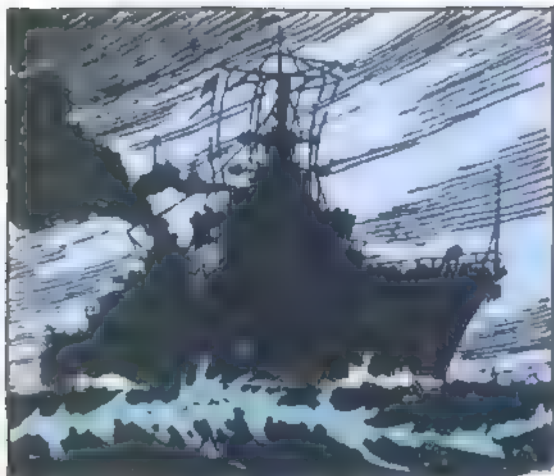

Toen de nacht kwam was de haven een vuurpoel en de Japanse invasievloot « B » bestond eenvoudig niet meer.

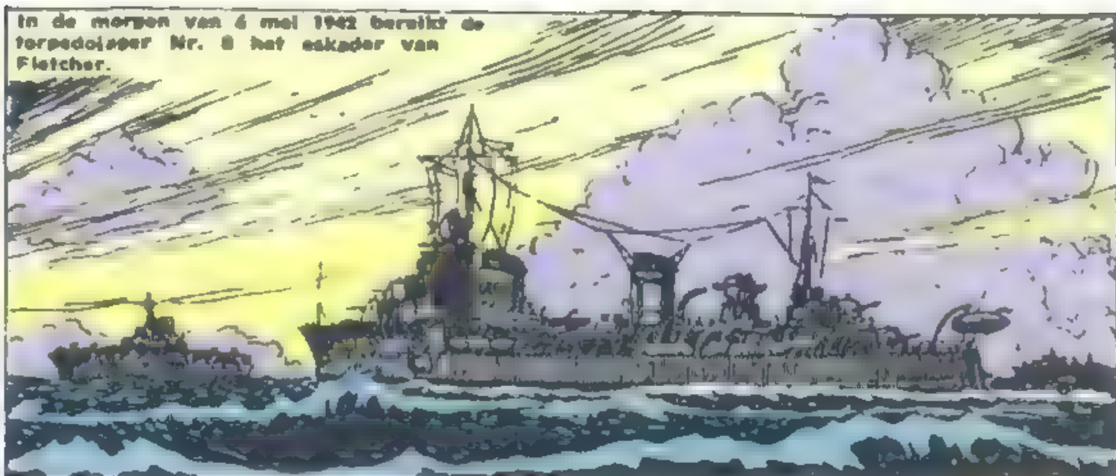

ONGELOOFLIJK! EN IK WAS ER NIET BIJ!
KLAAG NIET! ER BLIJFT NOG EEN MASSA WERK OVER!


Waar zullen we Fletcher ontmoeten?
MIDDEN OP DE KORAALZEE.

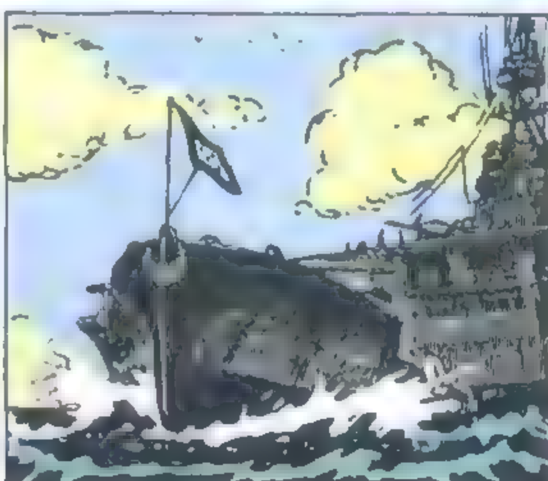

Het eskader slaat brandstof, munitie en levensmiddelen in uit vracht- en tankschepen die van Australië zijn gekomen.

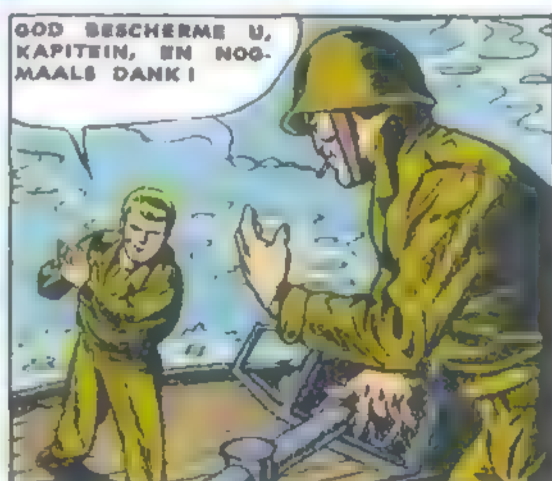

AVENGER
Als bombardementstoestel kan de Avenger een torpedo of 1500 kilo bommen
Als verkenningstoestel heeft het een camera en vuurpijlen aan boord
Mitrailleur
Waarnemer
Vensters
Camera
Mitrailleur
Gebouwd voor torpedo's. — Kan ook als bombardements- of verkenningsvliegtuig gebruikt worden. Het is een der beste toestellen van de Amerikaanse luchtvloot.
KENMERKEN
Spanwijdte 16 m.
Motor : 1700 P K.
Bemanning . 3 m
Snelheid 430 km.
Bewapening : 4 mit

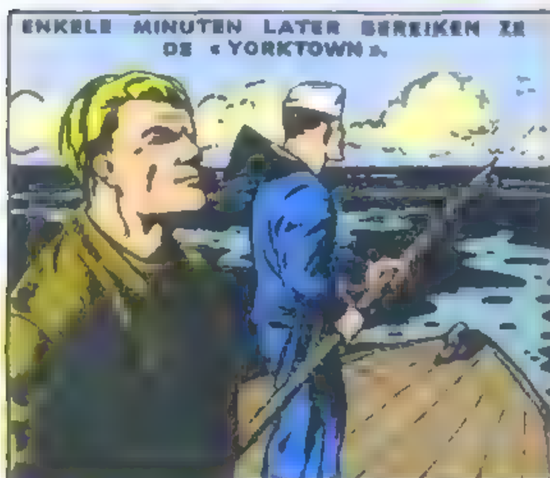



In de morgen van 6 mei 1942 bereikt de torpedojager Nr. 8 het eskader van Fletcher.


EEN BOODSCHAP VAN DE « YORKTOWN », SIR. DE ADMIRAAL STUURT EEN MOTORBOOTJE OM KAPITEIN BUCK DANNY AF TE HALEN.




GOD BESCHERME U, KAPITEIN, EN NOGMAALS DANK!


ENKELE MINUTEN LATER BEREIKEN ZE DE « YORKTOWN ».

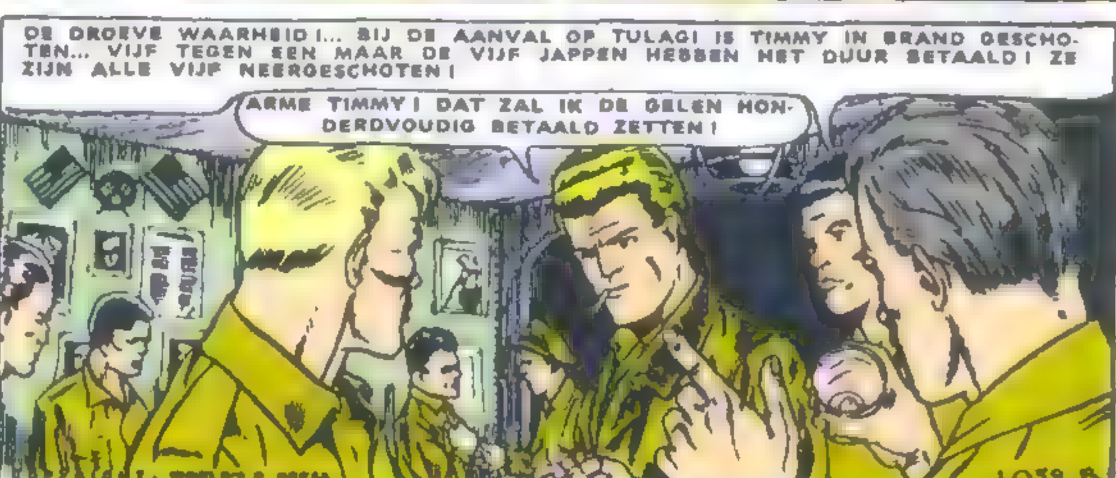

LEVE ROBINSON CRUSOE!
Leve de verloren zoon! Hiep, hiep! Hoera!
LUSTTEN DE HAAIEN JE VLEES NIET?
COPYRIGHT WORLD
J.O59.A

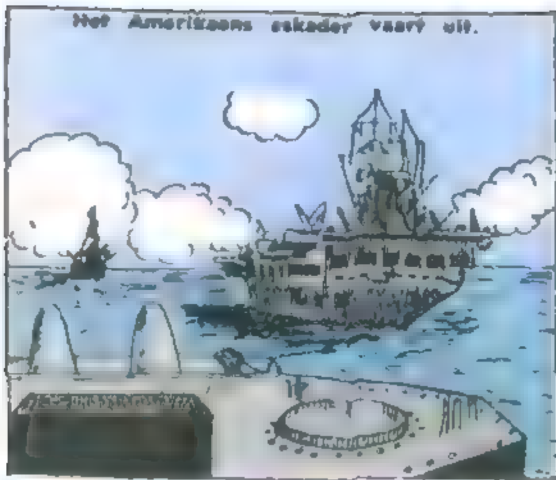

BEN JE DAAR, VLIEGTUIGVERNIELER? JE BENT ZEKER VAST BESLOTEN AL ONZE TOESTELLEN NAAR DE MAAN TE HELPEN? NIETTEMIN BEN IK BLIJ, DAT JE TERUG BENT, DANNY!

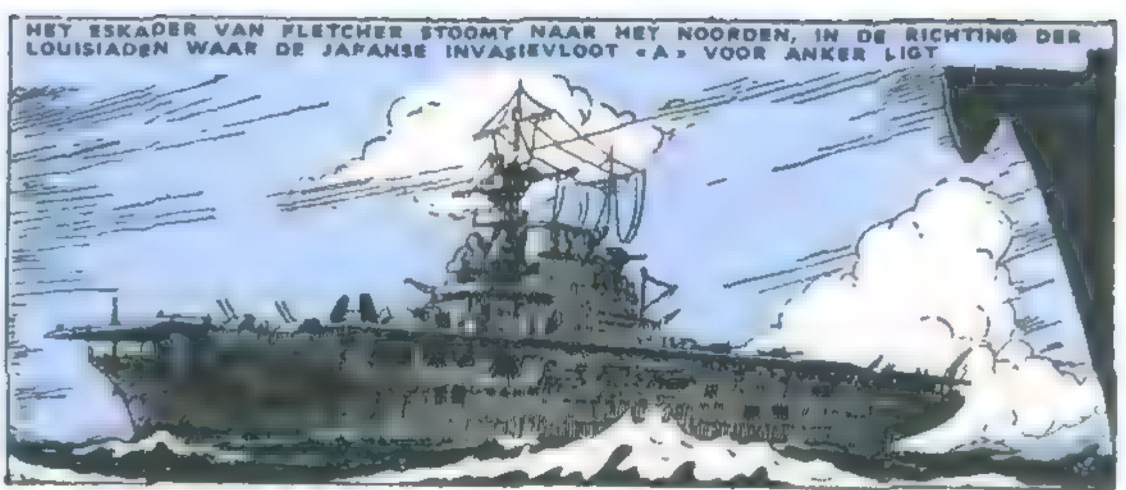

IN BERGPLAATS Nr. 2 AAN BAKBOORD, HEB IK 'N NIEUW TOESTEL VOOR JE. PROBEER HET TEN MINSTE EEN PAAR DAGEN HEEL TE HOUDEN!
DANK U, SIR!


MAAR... IK HEB TIMMY NOG NIET GEZIEN! WAAR MAG ONZE OUWE GRAPPENMAKER ZITTEN?
ESCADR


WE HEBBEN HET JE NIET AANSTONDS WILLEN ZEGGEN... TIMMY ZAL NOOIT MEER EEN GLAS MET ONS DRINKEN...
WAT! WAT ZEG JE?


DE DROEVE WAARHEID!... BIJ DE AANVAL OP TULAGI IS TIMMY IN BRAND GESCHOTEN... VIJF TEGEN EEN MAAR DE VIJF JAPPEN HEBBEN HET DUUR BETAALD! ZE ZIJN ALLE VIJF NEERGESCHOTEN!
ARME TIMMY! DAT ZAL IK DE GELEN HONDERDVOUDIG BETAALD ZETTEN!
COPYRIGHT WORLD'S PRESS
J.O59.B

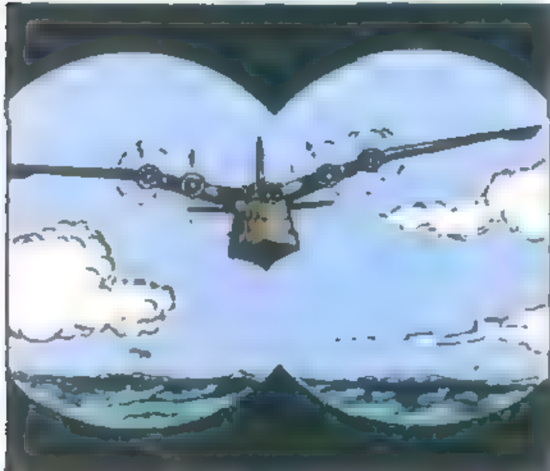




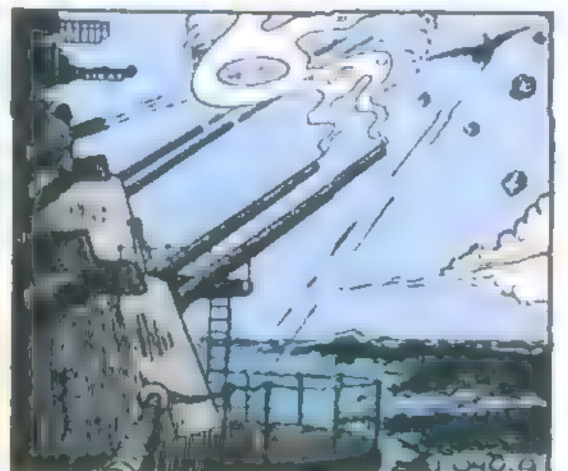


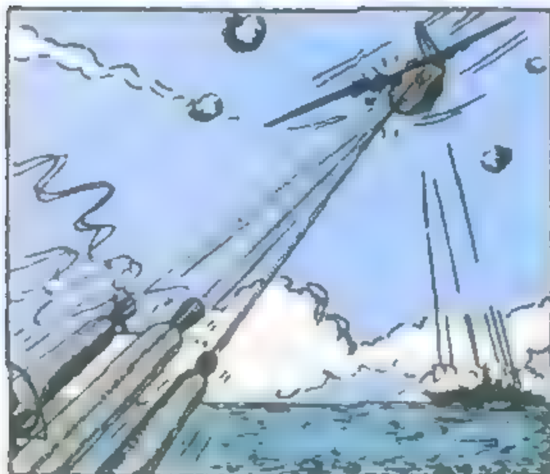


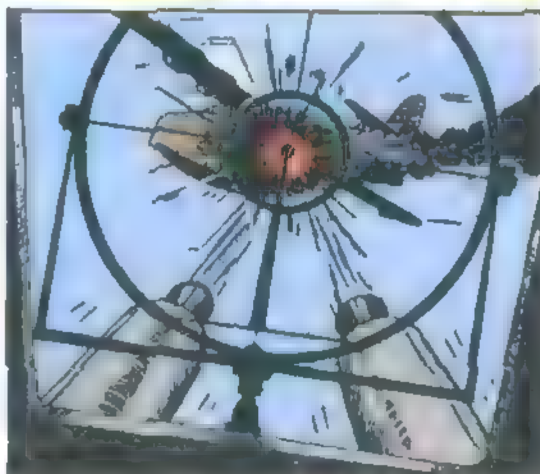


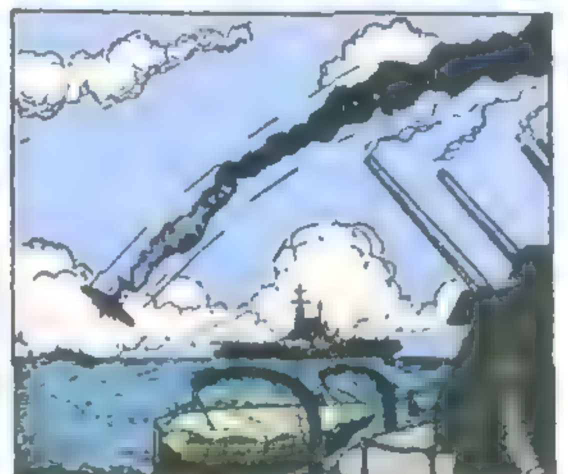












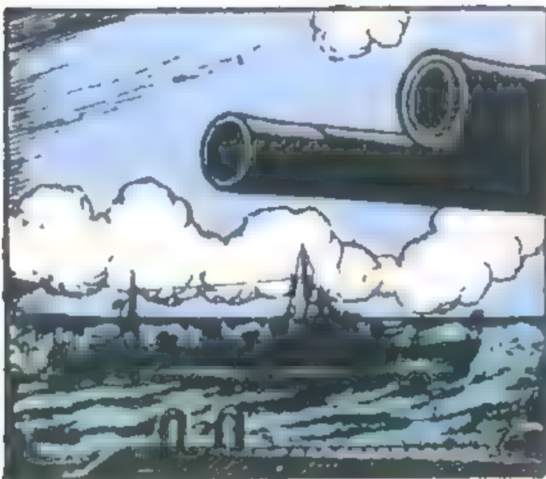


MITSUBISHI S-03

AMERIKAANSE IMMATRICULATIE «TONY».

Deze jagerbommenwerper was het enig Japans jachtvliegtuig met omgekeerde lijnmotor en vloeistof-koelinstallaties. Het was een van de beste toestellen van de Japanse luchtvloot

Spanwijdte : 11 m.
Maximum snelheid : 600 km/uur.
Bewapening . 2 kanonnen, 3 mg. of 6 mg.
Lichte bommen onder de vleugels.



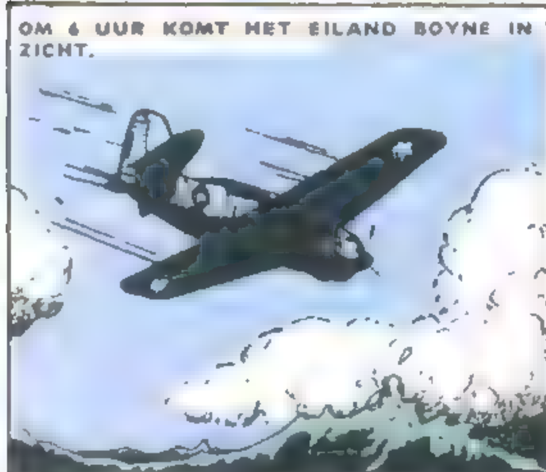

6 MEI 1942, OM DRIE UUR.
DE ADMIRAAL VRAAGT NAAR KAPITEIN BUCK DANNY... [redacted].

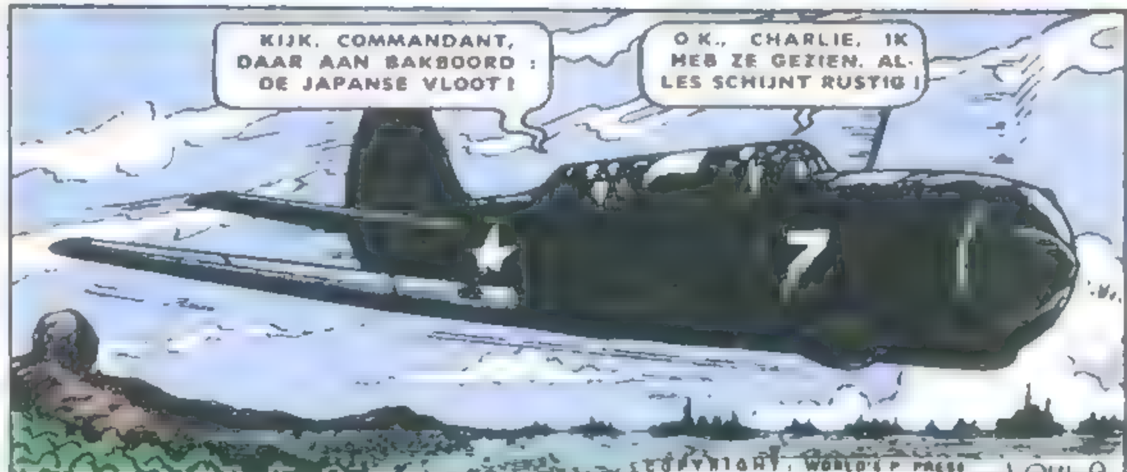

Ik vrees een hinderlaag van de Japs, die waarschijnlijk onze ligging weten. Wellicht heeft het watervliegtuig hen nog per radio kunnen waarschuwen. Ik wou zekerheid hebben. Ga dus op verkenning in noordelijke richting. Tot ziens en... veel succes!

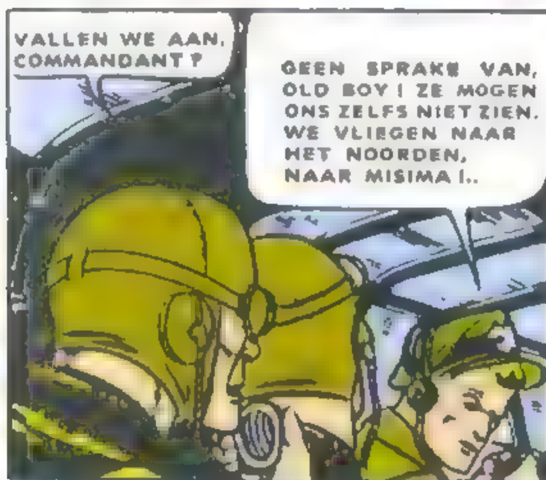

[redacted]
CHARLIE, REP JE BENEN! BINNEN EEN KWARTIER VERTREKKEN WE. IK WACHT JULLIE AAN DEK!

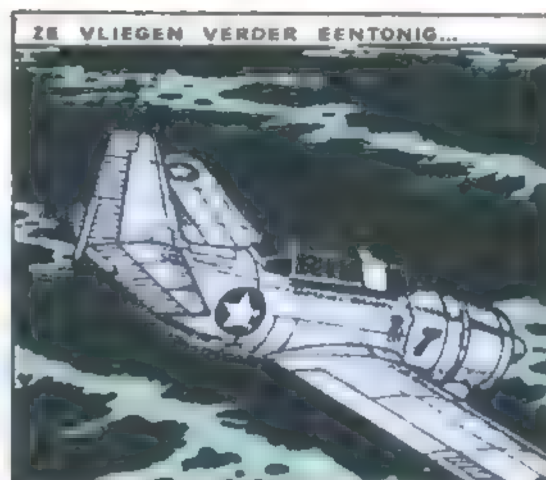

OM 4 UUR STIJGT DE HELLDIVER OP...



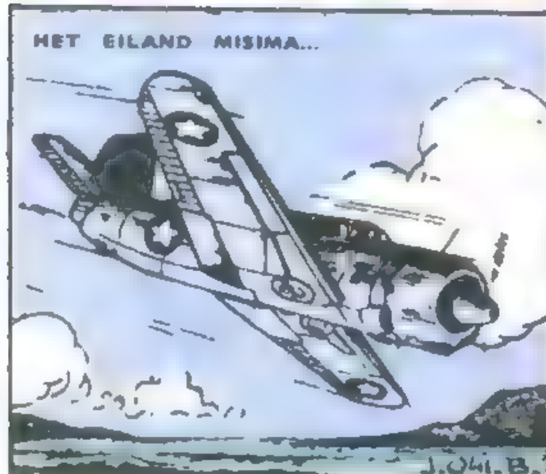

OM 6 UUR KOMT HET EILAND BOYNE IN ZICHT.


KIJK, COMMANDANT, DAAR AAN BAKBOORD : DE JAPANSE VLOOT!
O.K., CHARLIE, IK HEB ZE GEZIEN. ALLES SCHIJNT RUSTIG!
COPYRIGHT : WORLD'S PRESS
J.041.A.


VALLEN WE AAN, COMMANDANT?
GEEN SPRAKE VAN, OLD BOY! ZE MOGEN ONS ZELFS NIET ZIEN. WE VLIEGEN NAAR HET NOORDEN, NAAR MISIMA!..

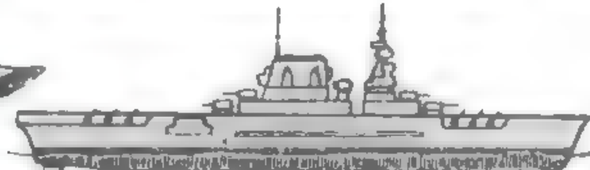

ZE VLIEGEN VERDER EENTONIG...

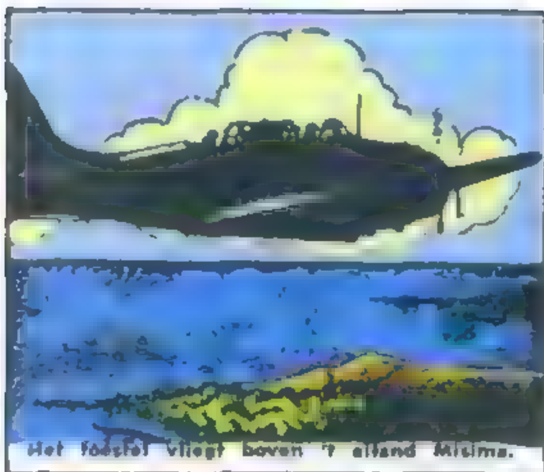

Nieuw Guinea
Bismarck Archipel
Bougainville Eil.
Salomons-Eil.
Helldiver
Vloot
Boyne Eil.
Eil. Misima
KORAAL ZEE
Louisiaden
Port Moresby
Nieuw CALEDONIE
Vloot van Fletcher


HET EILAND MISIMA...
J.041.B.

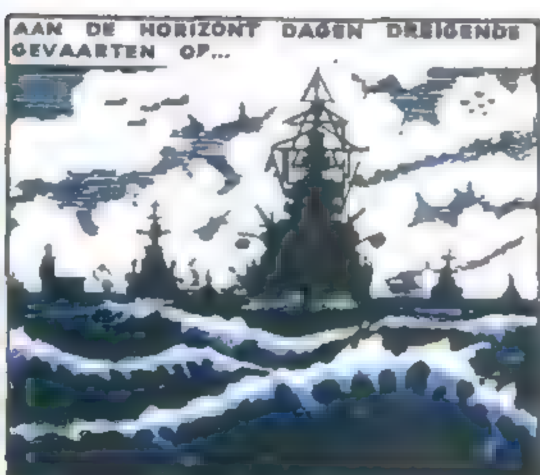

DE "SARATOGA" ZUSTERSCHIP VAN DE «LEXINGTON»
Op enkele bizonderheden na, was de «Saratoga» het evenbeeld van de «Lexington». Het reuze vliegdekschip, evenals de «Lexington», was de trots van de Amerikaanse vloot. Er was aan boord plaats voor 100 vliegtuigen.
GEGEVENS : 33.000 T., 270 m lang, 180.000 P.K., 4 schroeven. Snelheid : 34 knopen. Bewapening : 8 kanonnen van 203 mm, 12 van 127 en 4 van 57





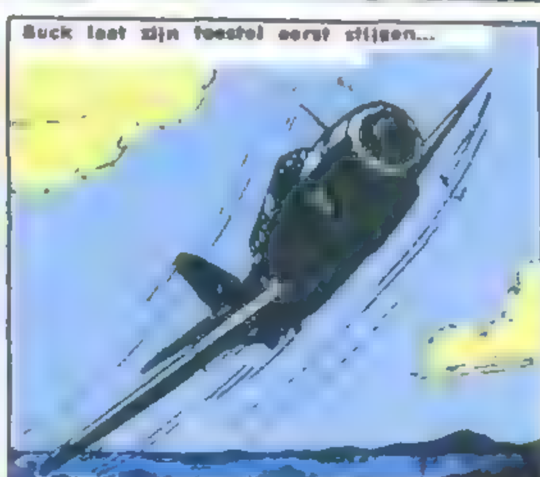

Het toestel vliegt boven 't eiland Misima.


KAPITEIN, KIJK DAAR EENS!

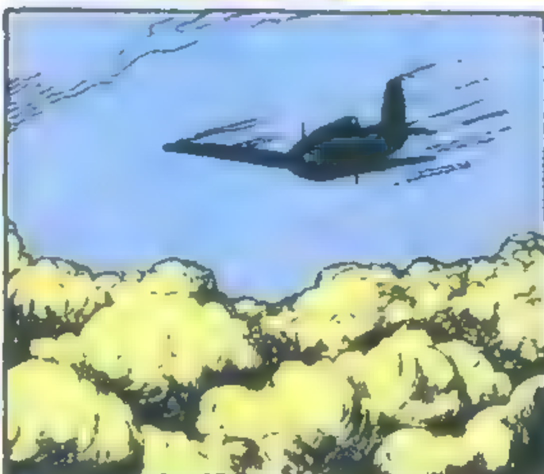

AAN DE HORIZONT DAGEN DREIGENDE GEVAARTEN OP...

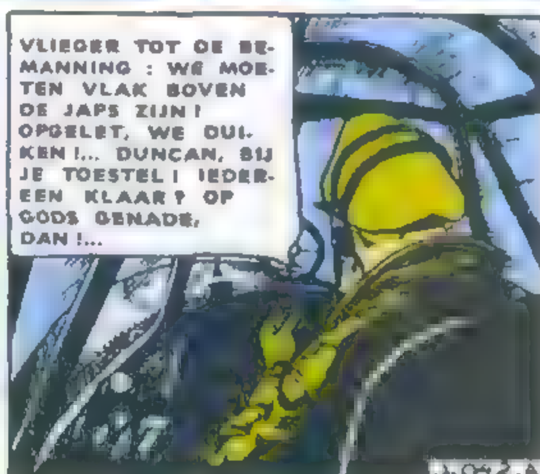

LIEVE HELP! JAPANSE OORLOGSBODEMS! MAAR... DAT IS 'N HELE VLOOT! ALS FLETCHER DAT HOORT, KRIJGT HIJ WAT!

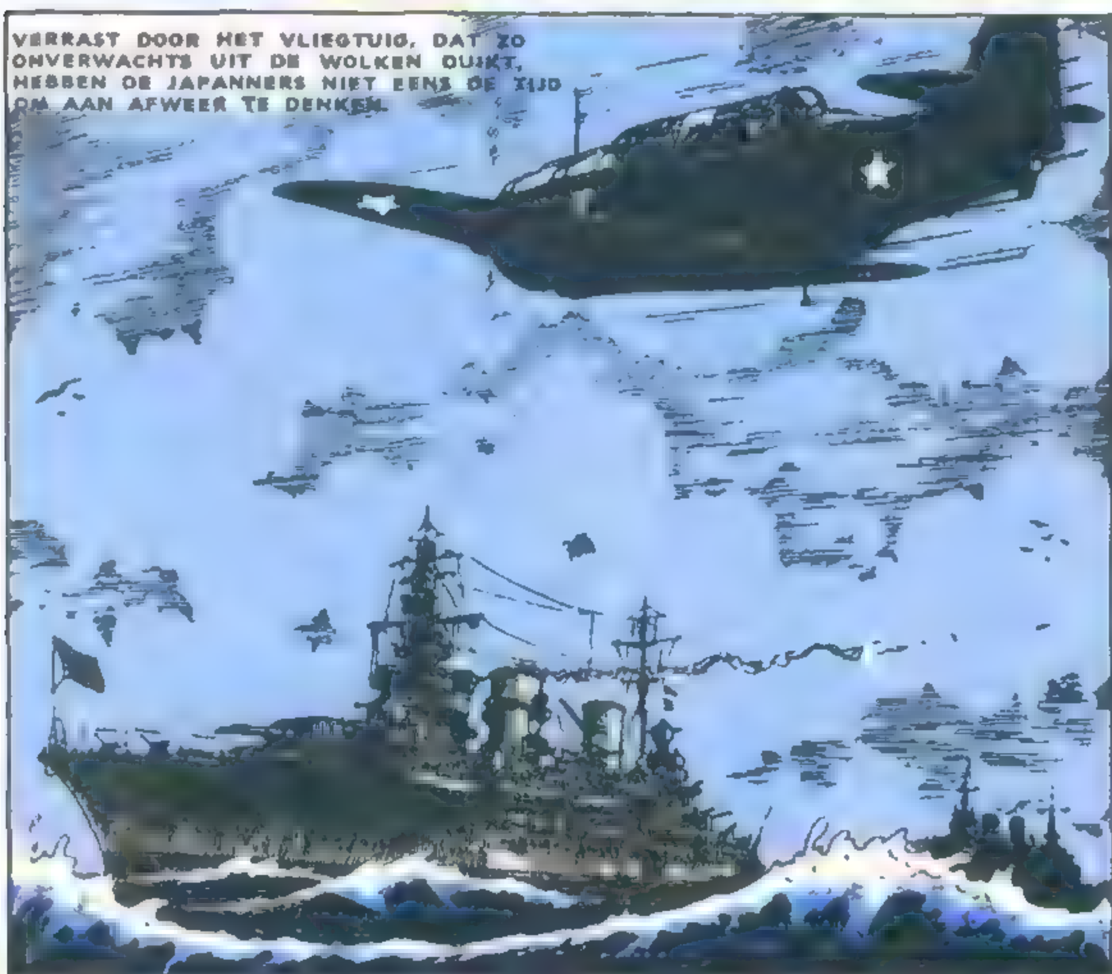

WE MOETEN FOTO'S NEMEN, HOU JE KLAAR. IK DAAL ZO LAAG MOGE-LIJK EN VLIEG OVER DIE PIRATEN HEEN...

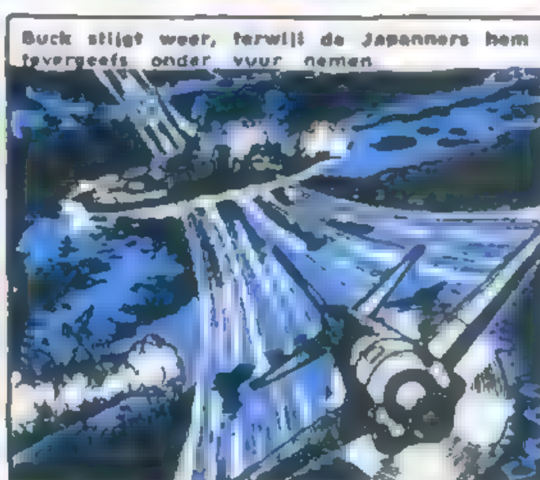

Buck laat zijn toestel eerst stijgen...


WE HEBBEN GELUK, JONGENS! KIJK EENS, WAT 'N PRACHTIG WOLKENDEK. NU KUN-NEN WE NADEREN ZONDER DAT ZE ONS ZIEN!



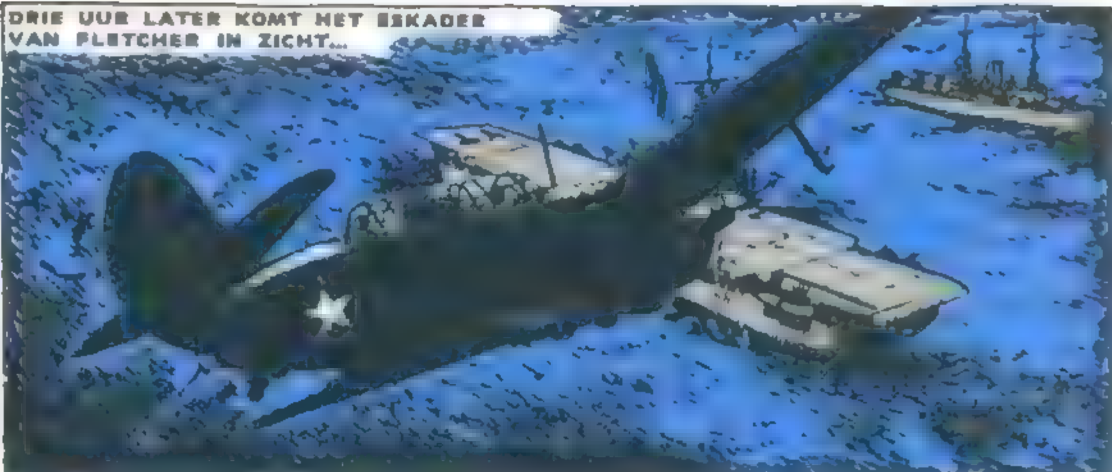

VLIEGER TOT DE BE-MANNING : WE MOE-TEN VLAK BOVEN DE JAPS ZIJN! OPGELET, WE DUI-KEN!... DUNCAN, BIJ JE TOESTEL! IEDER-EEN KLAAR? OP GODS GENADE, DAN!...


VERRAST DOOR HET VLIEGTUIG, DAT ZO ONVERWACHTS UIT DE WOLKEN DUIKT, HEBBEN DE JAPANNERS NIET EENS DE TIJD OM AAN AFWEER TE DENKEN.


Buck stijgt weer, terwijl de Japanners hem tevergeefs onder vuur nemen

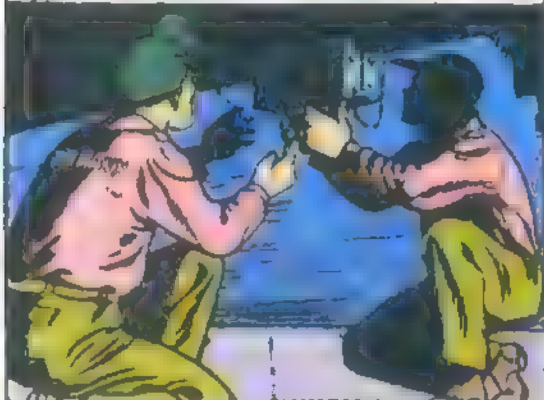

O. K., Buck. Ik geloof dat ik 'n paar foto's heb, om de ouwe Fletcher een jaar lang goed humeur te bezorgen. Gauw naar de « Yorktown » terug. Ik vrees, dat ze ons een bende Zero's achterna zullen sturen!...























DE NOORD-AMERIKAANSE B-25

MITCHELL

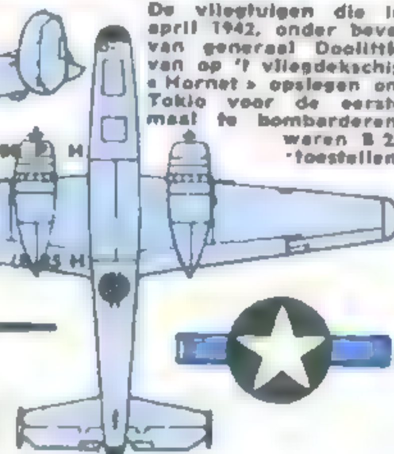
Middelmatige bommenwerper

Spanwijdte : 20,5 m. - Gewicht : 1[illegible] T.
Lengte : 15,7 m. - Hoogte : 4,8 m.
Motoren : 2 door lucht gekoelde Wright-Cyclone-motoren van 1700 [illegible]
Maximum snelheid : 520 km u - Bemanning : 5 koppen.
Hoogtegrens : 11 000 m. - Stijgt 4 500 m. in 7 min.
Maximum gewicht bommen : 1 645 kg
Bewapening : veranderlijk volgens het type :
Ofwel : 1 kanon van 75 m/m - 8 vaste mit. van 12,7 m/m.
6 beweegbare mit. van 12,7 m/m in twee torens en twee zijposten. (B 25 H)
Ofwel : 5 mit. van 12,7 m/m en glazen neus voor verkenning.



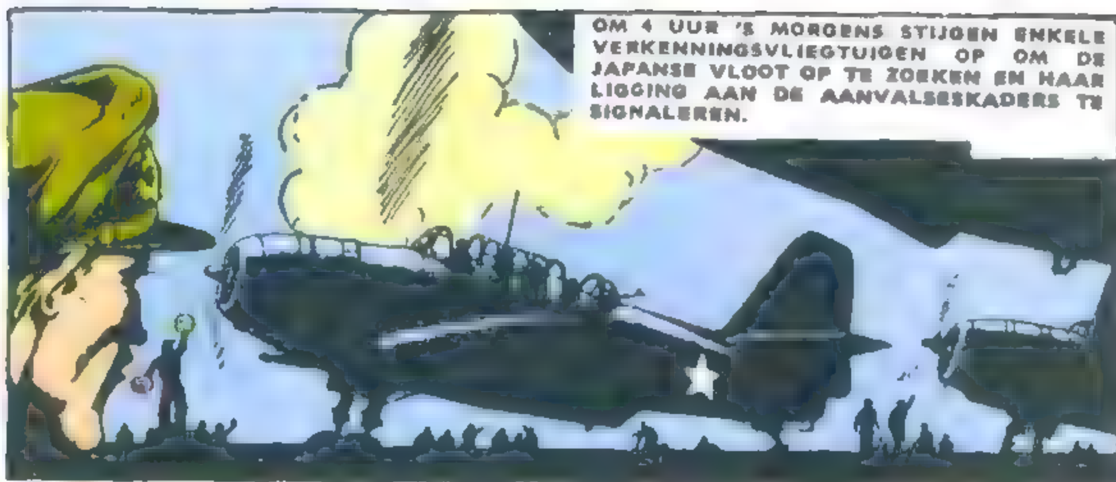
B 25 D

De « Mitchell » werd het meest in de Grote Oceaan gebruikt



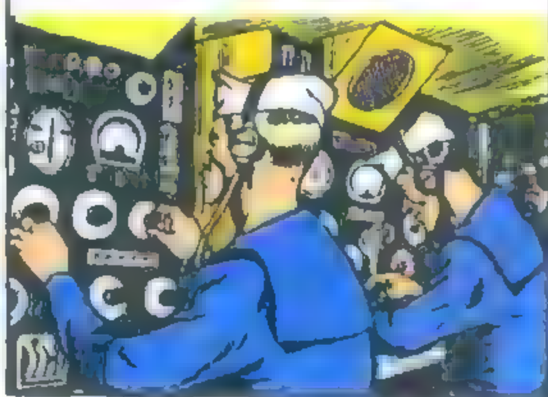
De vliegtuigen die in april 1942, onder bevel van generaal Doolittle van op 't vliegdekschip « Hornet » opstegen om Tokio voor de eerste maal te bombarderen, waren B 25 -toestellen.


IN DE OCHTEND VAN 7 MEI. DE VLIEGERS BEGEVEN ZICH AAN DEK...


OM 4 UUR 'S MORGENS STIJGEN ENKELE VERKENNINGSVLIEGTUIGEN OP OM DE JAPANSE VLOOT OP TE ZOEKEN EN HAAR LIGGING AAN DE AANVALSESKADERS TE SIGNALEREN.

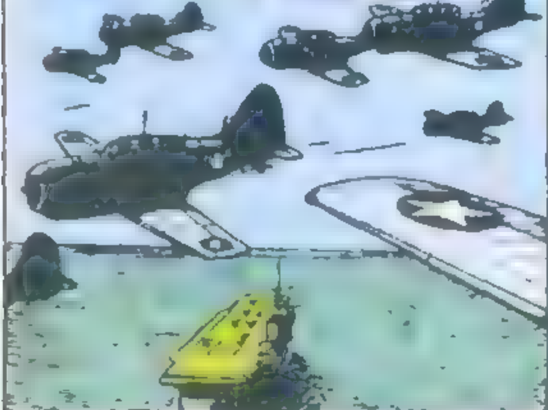

ZODRA WE WETEN WAAR DE JAPS UITHANGEN MOETEN ALLE TOESTELLEN IN DE STRIJD GEWORPEN WORDEN !...


De uren verstrijken zonder dat de verkenners het minste teken van leven geven.
DEKSELS ! DIE STILTE WORDT ONRUSTWEKKEND !


7.30 u. Sinds drie uur zijn de verkenningstoestellen in de lucht. Maar in de koptelefoons weerklinkt geen geluid...


OMSTREEKS 8 UUR...
EINDELIJK ! DE ONZEN MELDEN ZICH AAN. ZE HEBBEN DE JAPS ONTDEKT ! EEN VLIEGDEKSCHIP, 3 KRUISERS, 6 TORPEDOJAGERS. TIJDENS DE NACHT HADDEN ZE HUN POSITIE GEWIJZIGD !


HET BEVEL TOT VERTREKKEN WORDT AANSTONDS GEGEVEN. DE AMERIKAANSE ESKADERS STIJGEN IN RECORDTEMPO OP.
3


24 TORPEDOVLIEGTUIGEN VLIEGEN AAN HET HOOFD VAN DE FORMATIE...

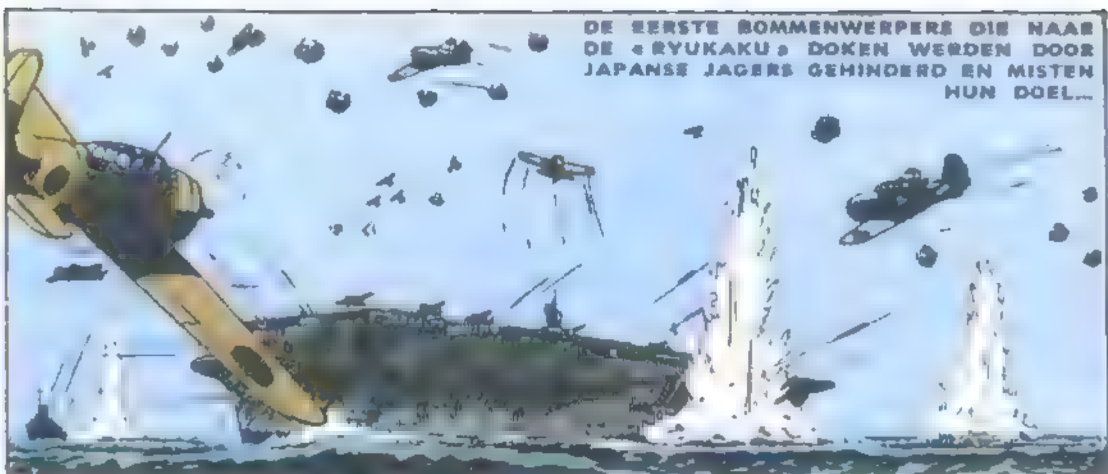

...HIEROP VOLGEN 36 BOMMENWERPERS, BEGELEID DOOR 16 JAGERS...
EN DRIE UUR LATER...

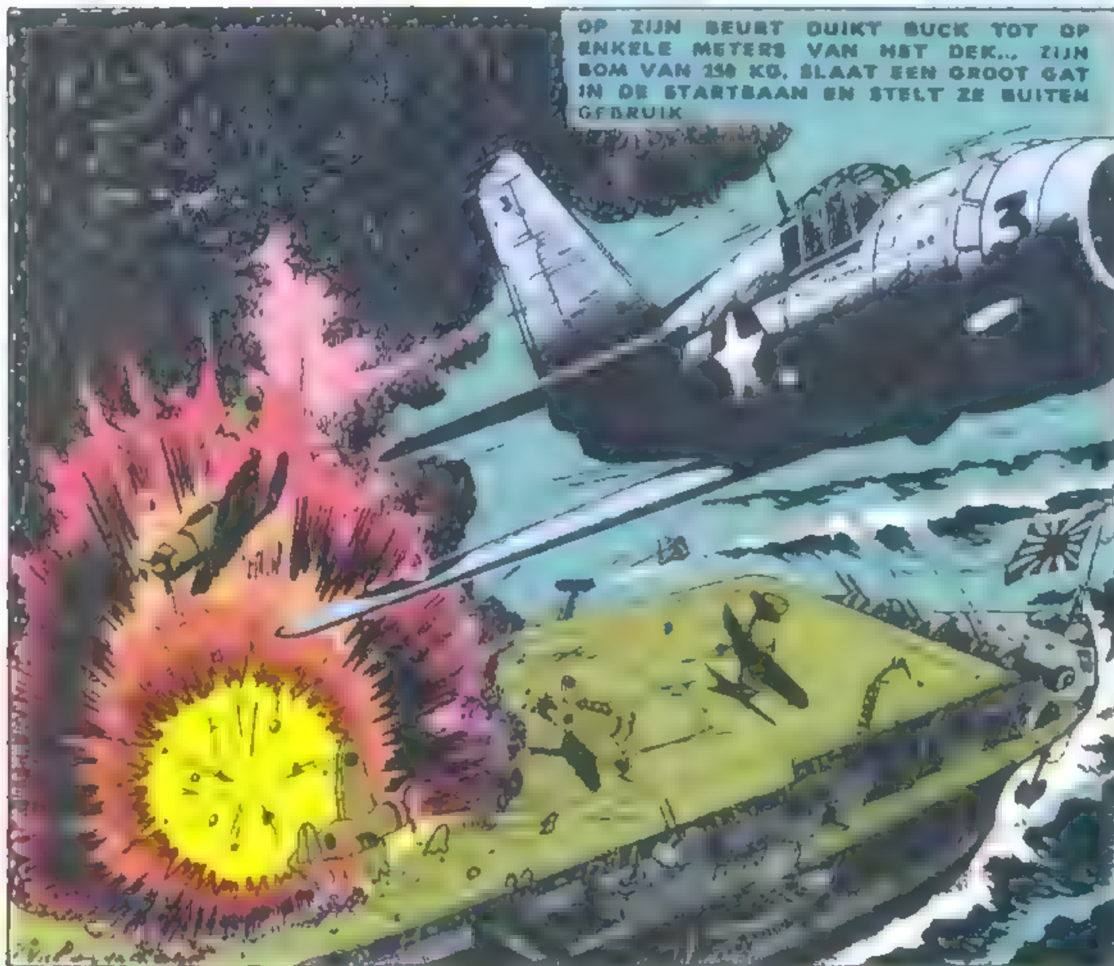

TORPEDOVLIEGTUIG 37 AAN ESKADERLEIDER : ALARM ! JAPANSE VLOOT AAN STUURBOORD... VLIEGDEKSCHIP OP 36° OOSTERLENGTE...

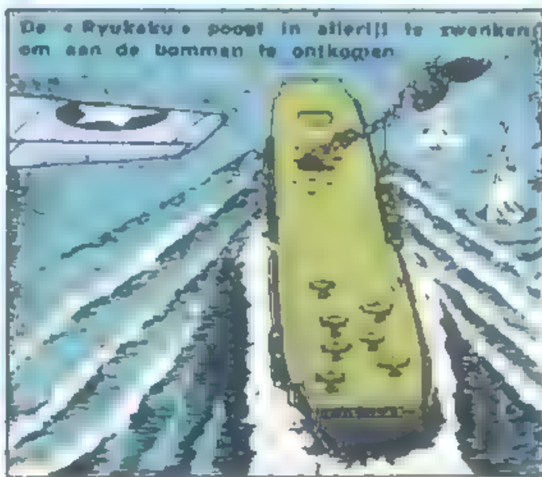

ESKADER AAN GROEP 3 : NEEM HET VLIEGDEKSCHIP VOOR JE REKENING ! VLUG !... VOORDAT ZE HUN JAGERS OP ONS LOSLATEN !

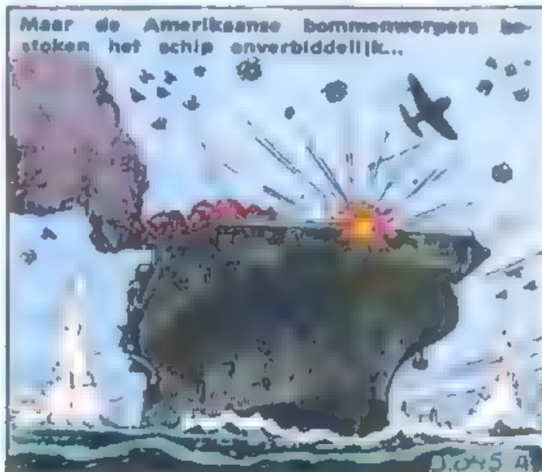

DE «RYUKAKU», EEN DER MOOISTE EENHEDEN VAN DE KEIZERLIJKE VLOOT, GAAT TEGEN DE WIND LIGGEN OM DE JAGERS GELEGENHEID TE GEVEN OP TE STIJGEN...

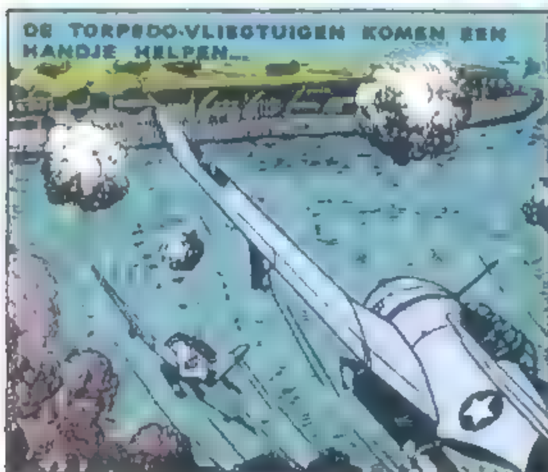

EEN VLIEGDEKSCHIP! DAT STUUR IK NAAR DE KELDER!


DE EERSTE BOMMENWERPERS DIE NAAR DE «RYUKAKU» DOKEN WERDEN DOOR JAPANSE JAGERS GEHINDERD EN MISTEN HUN DOEL...

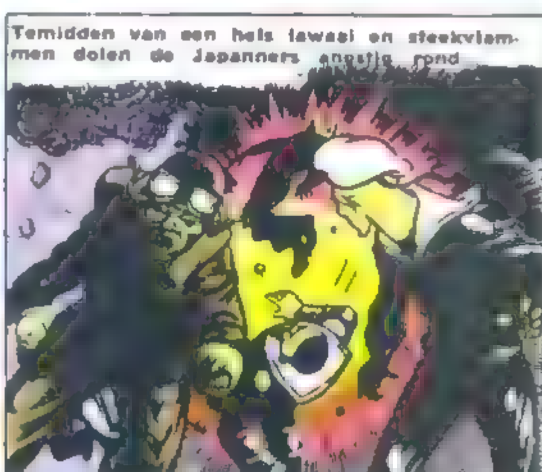

OP ZIJN BEURT DUIKT BUCK TOT OP ENKELE METERS VAN HET DEK... ZIJN BOM VAN 250 KG. SLAAT EEN GROOT GAT IN DE STARTBAAN EN STELT ZE BUITEN GEBRUIK


De «Ryukaku» poogt in allerijl te zwenken om aan de bommen te ontkomen

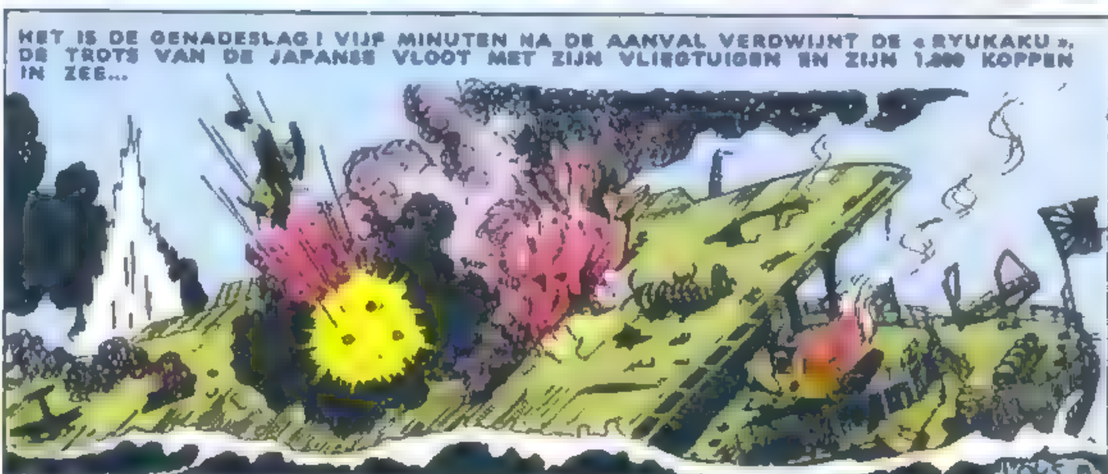

Maar de Amerikaanse bommenwerpers be-stoken het schip onverbiddelijk...


DE TORPEDO-VLIEGTUIGEN KOMEN EEN HANDJE HELPEN...

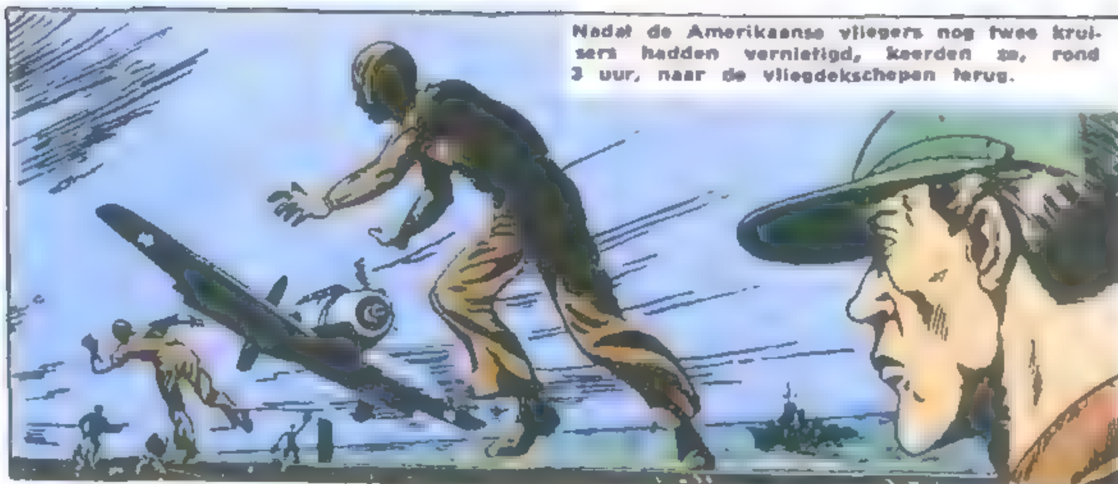

Meerdere torpedo's komen onder de water-lijn tot ontploffing...


Temidden van een hels lawaai en steekvlam-men dolen de Japanners angstig rond


In minder dan 2 minuten wordt de boot door 10 grote bommen en 15 torpedo's getroffen.


HET IS DE GENADESLAG! VIJF MINUTEN NA DE AANVAL VERDWIJNT DE «RYUKAKU», DE TROTS VAN DE JAPANSE VLOOT MET ZIJN VLIEGTUIGEN EN ZIJN 1.200 KOPPEN IN ZEE...


OOK ANDERE VIJANDELIJKE BODEMS WORDEN INTUSSEN VERNIELD.


Nadat de Amerikaanse vliegers nog twee kruisers hadden vernietigd, keerden ze, rond 3 uur, naar de vliegdekschepen terug.


Ik zou het gezicht van Hiro-hito willen zien, als hij verneemt dat de « Ryukaku » naar de haaien... is
GEEN NIEUWS ?
WE HEBBEN EEN S.O.S. OPGEVANGEN VAN DE TORPEDOJAGER « SIMS » DIE HET TANKSCHIP « NEOSKA » BEGELEIDT. DE JAPANNERS HEBBEN HEN AANGEVALLEN.


WAT BETEKENT DAT ? VAN WAAR KOMEN DIE TOESTELLEN ? ZEKER NIET VAN HET ESKADER DAT WIJ HEBBEN AANGEVALLEN ! BIJGEVOLG ?...
Er moet dus nog 'n ander eskader in de buurt zijn !


VAN WAAR KOMEN TOCH AL DIE ESKADERS ? DAT IS NU AL HET VIERDE IN ENKELE DAGEN !
EN WE MOETEN ZE KELDEREN NET ALS DE ANDEREN. DAT BEGINT EENTONIG TE WORDEN...


WAAR BEVINDT ZICH DAT ESKADER ?
NIEMAND WEET HET, ZELFS FLETCHER NIET. NAAR HET SCHIJNT HOREN ER DRIE VLIEGDEKSCHEPEN BIJ.

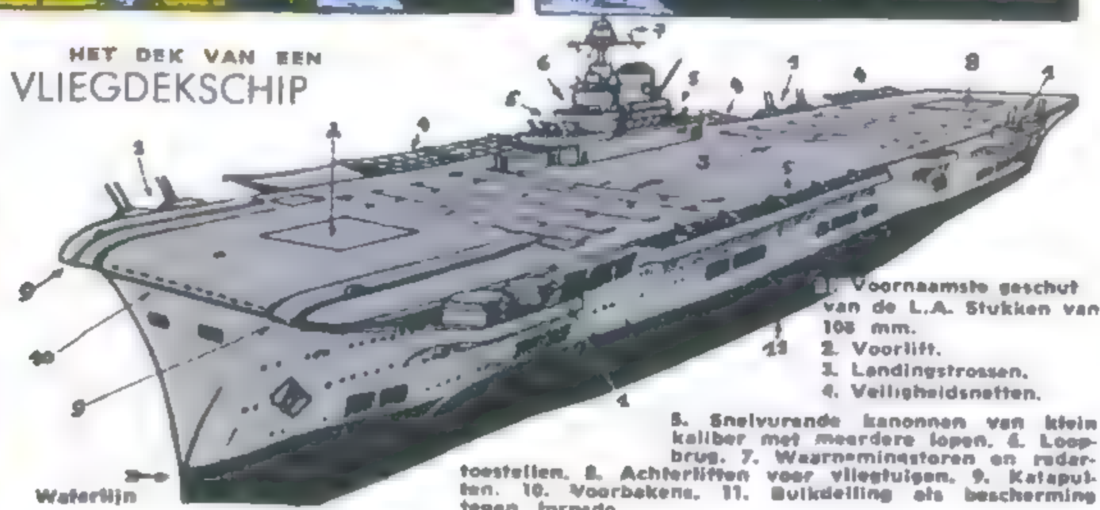

DIE AVOND DEED ZICH IETS VEELBETEKENENDS VOOR... BUCK LAG MET ENKELE MAKKERS OP DE STARTBAAN...
NA DE OORLOG ZET IK NOOIT MEER EEN VOET IN EEN VLIEGTUIG !...
EN IK WORD WEER EEN BRAVE RUGBYSPELER !
Hé, jongens ! Hoort eens « gebrom », waarschijnlijk vliegtuigen !


VLIEGTUIGEN ? MAN, JE BENT GEK ! VAN DE ONZEN IS ER GEEN ENKELE OPGESTEGEN EN DE JAPS VALLEN NOOIT 'S NACHTS AAN !
EN GINDS DAN ? ZIJN DAT SOMS GLIMWORMEN ?..

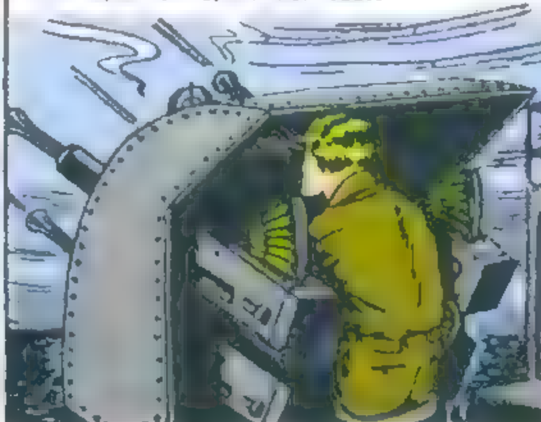

TAMELIJK LAAG TEKENEN ZICH NEGEN VLIEGTUIGEN IN DE LUCHT AF. ALLE BOORDLICHTEN ZIJN AAN...
Verdraaid ! Japanse toestellen ! Bommenwerpers van 't « VAL »-type !...
Onbegrijpelijk ! Kijk, ze geven tekens !

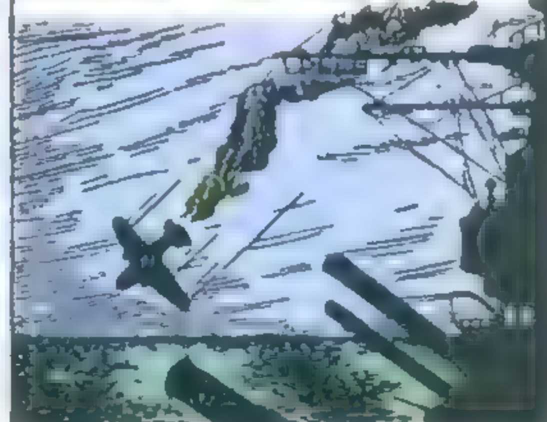

DE JAPANSE TOESTELLEN VLIEGEN LAAG OVER DE « YORKTOWN » EN VRAGEN DOOR LICHTTEKENS OM TE LANDEN...

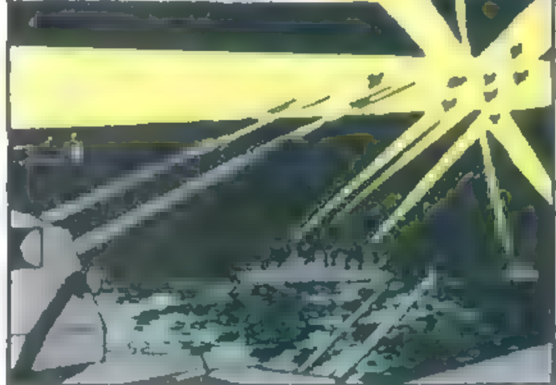

IK BEGRIJP HET ! ZE HEBBEN ZICH IN DE DUISTERNIS VERGIST EN HOUDEN ONS SCHIP VOOR HUN BASIS !... WACHT JONGENS, WE GAAN EEN GRAP BELEVEN !

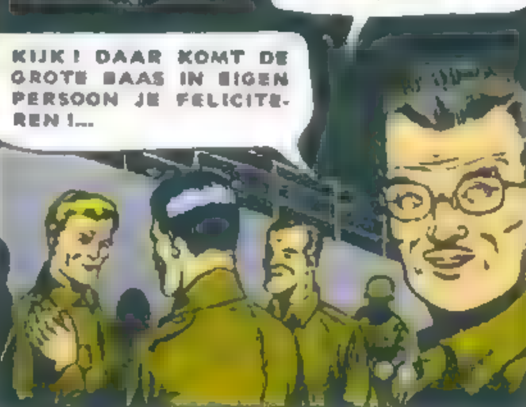

HET DEK VAN EEN
VLIEGDEKSCHIP
Waterlijn
1. Voornaamste geschut van de L.A. Stukken van 105 mm.
2. Voorlift.
3. Landingstrossen.
4. Veiligheidsnetten.
5. Snelvurende kanonnen van klein kaliber met meerdere lopen. 6. Loopbrug. 7. Waarnemingstoren en radartoestellen. 8. Achterliften voor vliegtuigen. 9. Katapulten. 10. Voorbakens. 11. Buikdeling als bescherming tegen torpedo.




Buck springt achter een mitrailleuse met vier lopen en opent het vuur.


Een Japans toestel wordt in de benzinehouder getroffen en stort brandend neer.

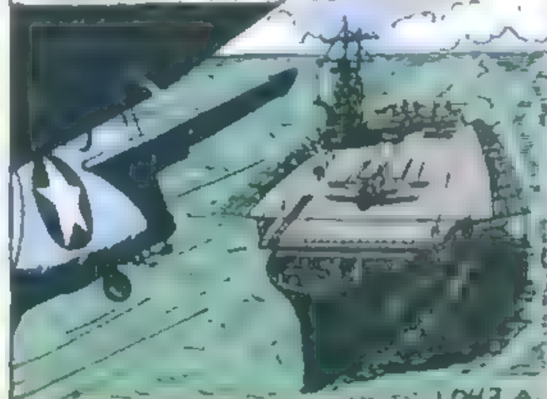

De Amerikaanse luchtafweer treedt in actie, maar de Japanse toestellen maken zonder dralen rechtsomkeert en verdwijnen in noordelijke richting


SCHITTEREND BOY!
Dat noem ik tegenwoordigheid van geest!
KIJK! DAAR KOMT DE GROTE BAAS IN EIGEN PERSOON JE FELICITEREN!...


BEN JIJ HET WEER, WAAGHALS! NIET KWAAD!... JAMMER DAT JE ZE NIET ALLEMAAL BENEDEN GEHAALD HEBT! ZE GAAN NU ALARM SLAAN EN ALS WIJ HEN NIET VOOR ZIJN KOMEN ZE MORGENVROEG IN GROTER GETALE TERUG!...

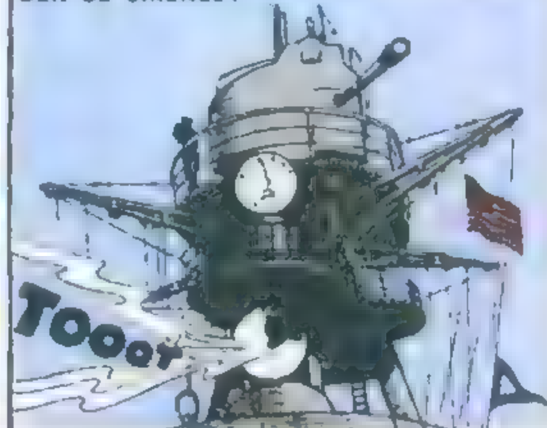

MORGENVROEG STUREN WE ALLE BESCHIKBARE TOESTELLEN UIT OM DE JAPANSE VLOOT OP TE SPOREN WACHTWOORD : BEZEM ZE UIT DE [redacted] OCEAAN! GOEDE NACHT, GENTLEMEN! EN GEEN LICHT MEER, NIETS, ZELFS NIET VAN EEN SIGARET, WANT DAT IS VOOR EEN DUIKBOOT VOLDOENDE OM ONS TE KUNNEN KELDEREN!


Een boodschap van de « Lexington », Sir. Een van haar vliegtuigen heeft het Japans eskader gevolgd dat op minder dan 48 Km van hier op een vliegdekschip is geland.
Het wordt hoog tijd dat we handelen!...


DE VOLGENDE MORGEN, BIJ DAGERAAD STIJGEN 73 TOESTELLEN OP VAN DE « YORKTOWN » EN DE « LEXINGTON ».
J.047.A.


Maar Buck is ditmaal niet van de partij...


WAAROM VLOOG DIE GRANAATSCHERF JUIST IN MIJN MOTOR? IK KAN NU HEEL DE DAG MET MIJN DUIMEN SPELEN!


MAAR OM TIEN UUR IN DE MORGEN HUILDEN DE SIRENES!
TOOOT


ALARM?.. WAT NU?..


JAPANS LUCHTESKADER NADERT! MAAKT U KLAAR VOOR HET GEVECHT! ZET DE WATERDICHTE DEUREN VAST LET OP DE LUCHTVERVERSING IN HET RUIM!... IEDEREEN OP ZIJN POST!


TEGEN 11 UUR DREUNT DE HEMEL VAN MOTORGERONK. 108 JAPANSE VLIEGTUIGEN VALLEN DE « YORKTOWN » EN DE « LEXINGTON » AAN!
J.047.B.


KAPITEIN DANNY, NEEM JIJ 'T BEVEL OVER DE 8e BRANDWEERPLOEG !


EN INTUSSEN VECHTEN MIJN MAKKERS ZONDER MIJ !

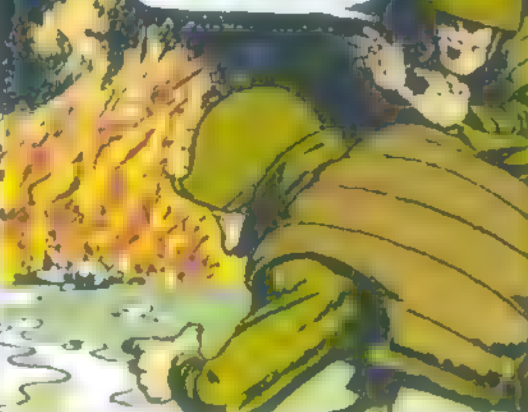

Enige Jagers, die op de « Lexington » waren achtergebleven trachtten tevergeefs de Japanners te verstrooien...


En eensklaps brak dan de hel los !... Een orkaan van ijzer en vuur kwam op het Amerikaans eskader neer... Door een bom van 500 kg werden de batterijen van de « Lexington » in enkele seconden weggevaagd terwijl aan bakboord vijf torpedo's door de wand drongen. Ook de « Yorktown » kreeg de volle laag. Een projectiel doodde ineens vier en veertig man...


OPGELET KAPITEIN ! DE BENZINELEIDING AAN BAKBOORD STAAT IN BRAND !...


Allemaal achteruit ! Hé, jij daar ! Waar loop je heen ? Pas op !



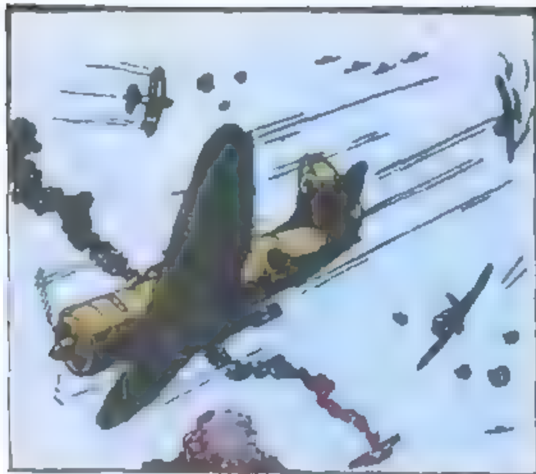

OPGELET !!! GA NIET VERDER !



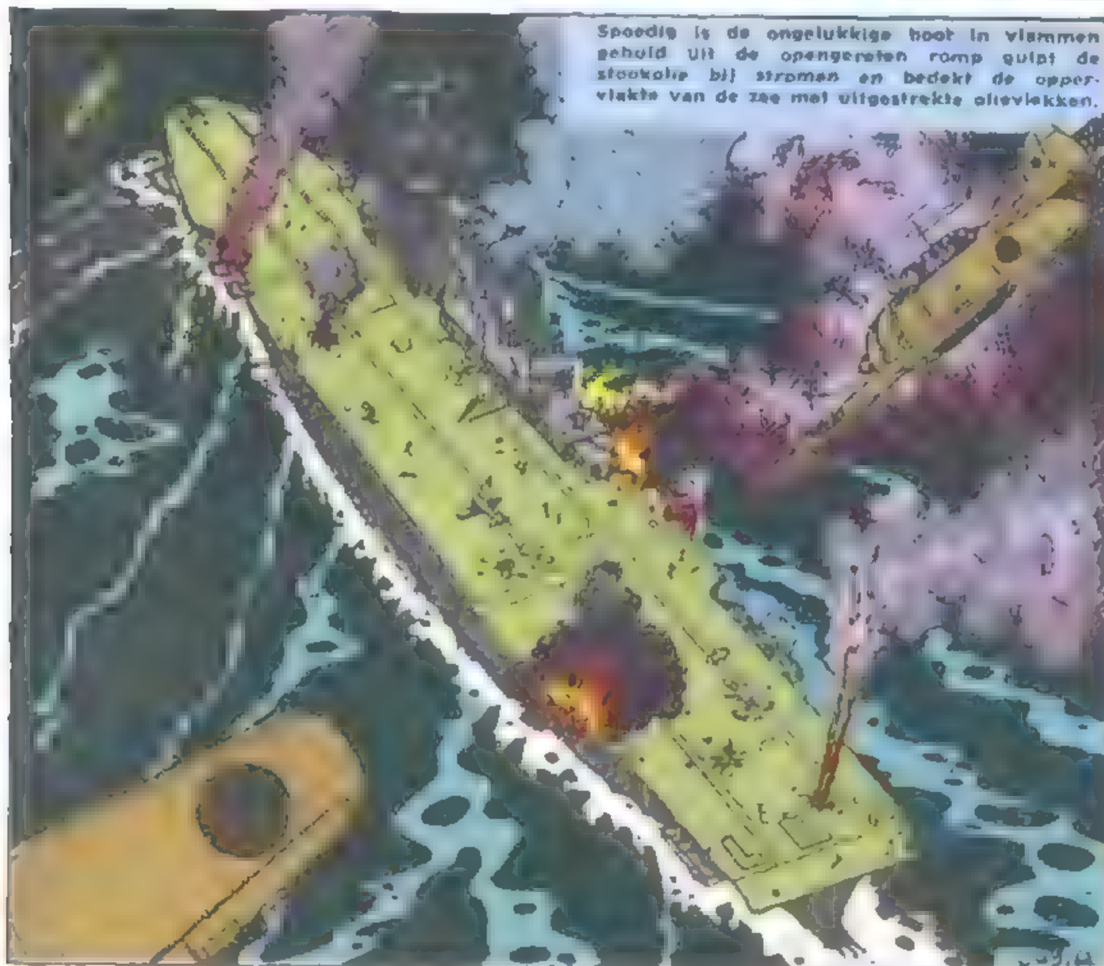

Kapitein .. Ik... Ik... Heb een bericht voor de officier van dienst, 'n bericht uit Moresby.
Vlug, ouwe jongen .. Het moet belangrijk zijn !...

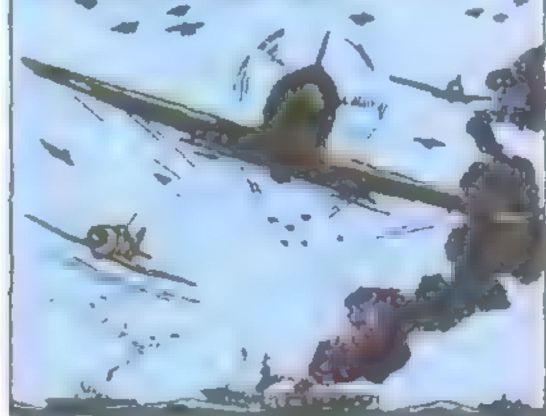

NEEN.. DE AD... ADMINISTRATIE VAN DE GEZONDHEIDSDIENST WIL WETEN HOE MATROOS HIGGINS GISTEREN DE MAZELEN GEKREGEN HEEFT !!!


EN JUIST DIT OGENBLIK KIEST DE ADMINISTRATIE UIT OM AAN ONS TE DENKEN !...




De piloten van de Japanse toestellen bemerken dat van al de Amerikaanse schepen, de « Lexington » er het ergst aan toe is en concentreren hun aanval op het vliegdekschip.


Spoedig is de ongelukkige boot in vlammen gehuld uit de opengereten romp gulpt de stookolie bij stromen en bedekt de oppervlakte van de zee met uitgestrekte olievlekken.


Bij gebrek aan munitie staken de Japanners hun aanval en vliegen weg...


Intussen aan boord van de « Yorktown ».
Een dringend bericht Sir ! Van de « Lexington ».


DAT LOOPT VERKEERD AF ! DE BRANDWEER- EN AMBULANCE-PLOEGEN VAN DE « LEXINGTON » KUNNEN HET WERK NIET MEER AF ! DE ARME AUDREY FITCH VRAAGT VERSTERKING...

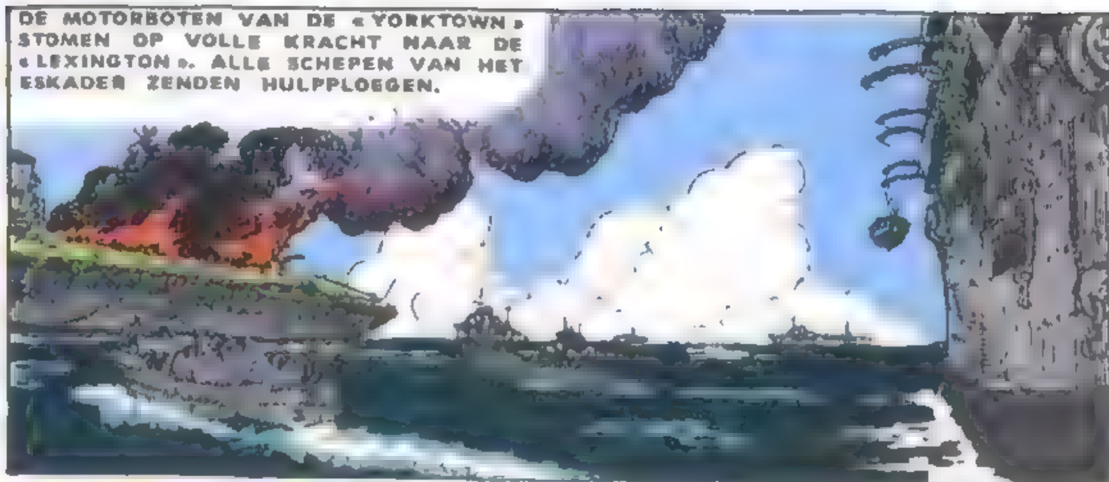

GEOFFREY, NEEM ONMIDDELLIJK DE NODIGE MAATREGELEN !


VERZAMELEN ! AANTREDEN !
TUUT !


DE BESCHIKBARE PLOEGEN KOMEN HAASTIG SAMEN AAN DEK...
BOYS ! ONZE VRIENDEN VAN DE « LEXINGTON » HEBBEN ERNSTIGE HULP NODIG IK ZEG JULLIE VOORAF, DAT HET GEVAAR GROOT IS.. HUN SCHUIT KAN IEDERE SECONDE IN DE LUCHT VLIEGEN !... ZIJN ER VRIJWILLIGERS ?


O K ! Ik doe mee !
VRIJWILLIGERS ? DAT ZIJN WE ALLEMAAL. HE, MANNEN ?
WE ZULLEN HEN EENS LATEN ZIEN, WAT WE KUNNEN !
PRACHTIG ! VOORUIT, JONGENS ! KAPITEIN DANNY, U VOERT HET BEVEL ! GOOD LUCK !




DE MOTORBOTEN VAN DE « YORKTOWN » STOMEN OP VOLLE KRACHT NAAR DE « LEXINGTON ». ALLE SCHEPEN VAN HET ESKADER ZENDEN HULPPLOEGEN.


KORT DAAROP TREDEN AL DEZE VRIJWILLIGERS IN ACTIE. STROMEN WATER EN CHEMISCHE BLUSSINGSSTOF WORDEN IN HET RUIM GESTORT, DAT IN EEN VUURPOEL IS HERSCHAPEN. TWEE VOLLE UREN BESTRIJDEN ZE HET VUUR. TENSLOTTE ZIJN ZE DIT MEESTER. DE « LEXINGTON » IS GERED.

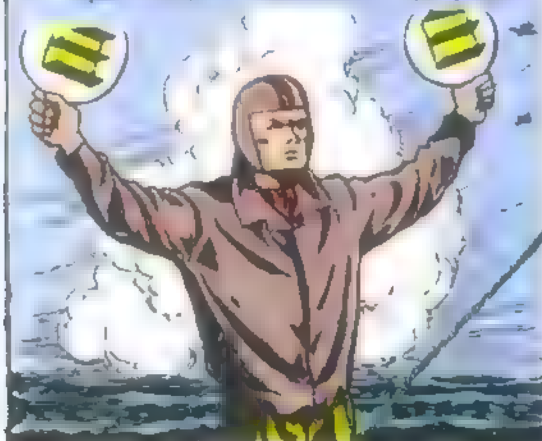

AFGELOPEN ?
BIJNA. HET BRANDT NOG IN DE LOODS VOOR AAN STUURBOORD. ALLE TOEGANGEN WERDEN DICHTGESTOPT DAAR WE HET VUUR NIET MEESTER KUNNEN MOETEN WE WACHTEN TOT HET BIJ GEBREK AAN LUCHT VAN ZELF DOOFT !

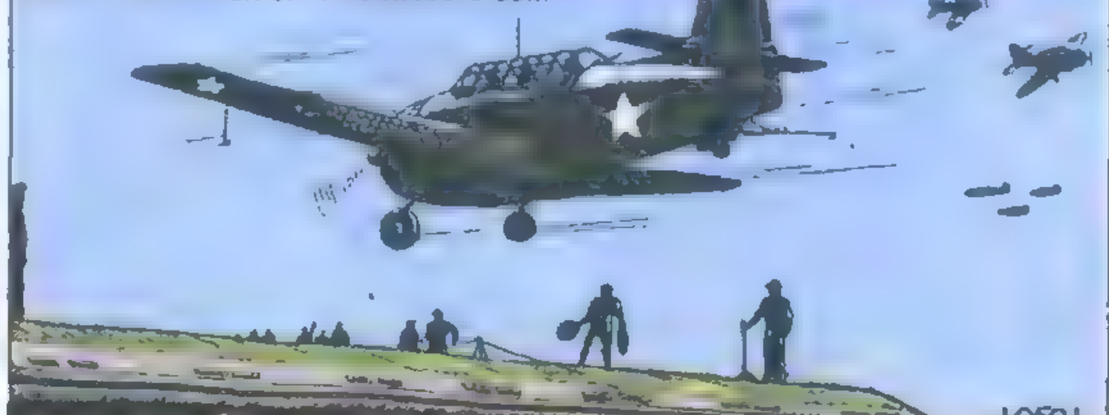

Zeg, daar zijn we op 't nippertje de dans ontsprongen ! Het vliegdekschip kreeg 5 torpedo's te incasseren !
Voor een volgende keer raad ik je aan ze aan stuurboord op te vangen !

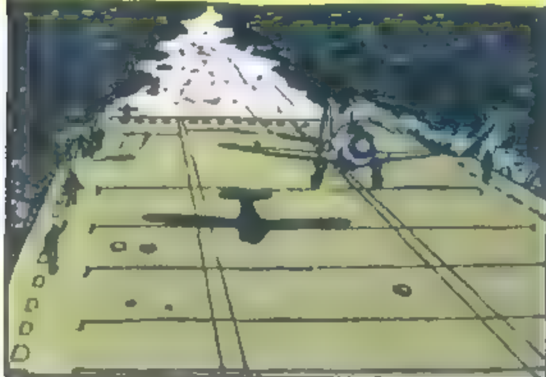

Komt, jongens, er is nog werk ! Helpt ons het dek in orde brengen voor onze vliegers die straks terugkeren... Ik hoop maar dat ze de Jappen dit grapje duur hebben betaald gezet !
O.K., SIR !


De bressen zijn weldra gestopt en het vliegdekschip ligt weer normaal


Het is hoog tijd. Reeds verschijnen de eerste Amerikaanse toestellen aan de horizont

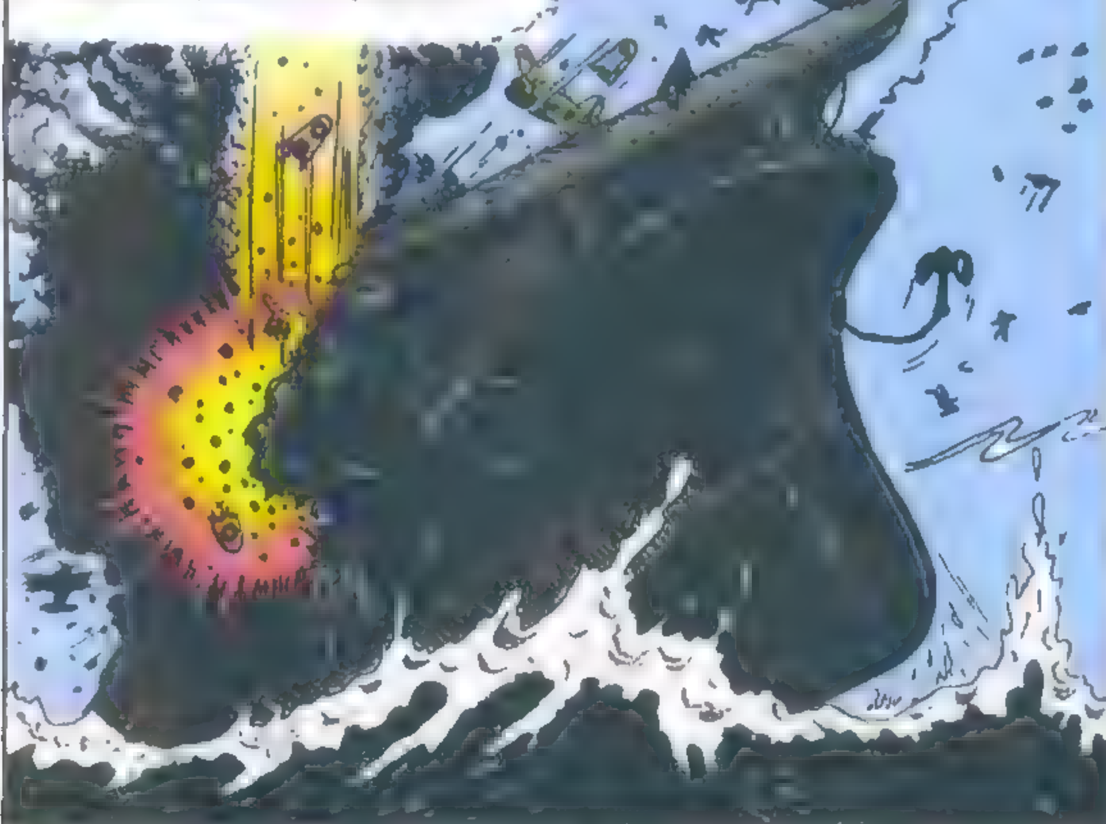

De officier-seingever doet weer zijn plicht


ENIGE OGENBLIKKEN LATER DALEN DE EERSTE TOESTELLEN OP 'T VERWOESTE DEK.

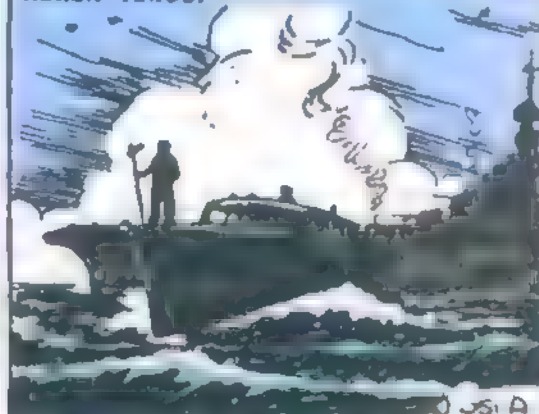


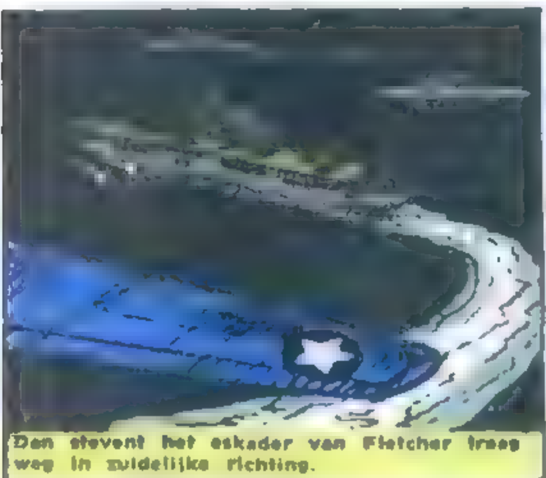


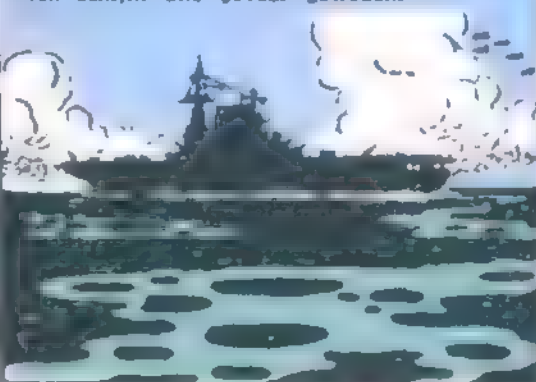












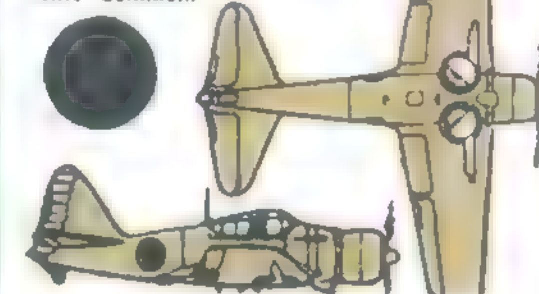






DE JAPANSE JAGER **HAMP.T-O**

Eenpersoons-jacht-bomvliegtuig met groot vliegbereik
Max. snelheid : 590 km/u.
Bewapening : 6 mgw. en 2 lichte bommen.







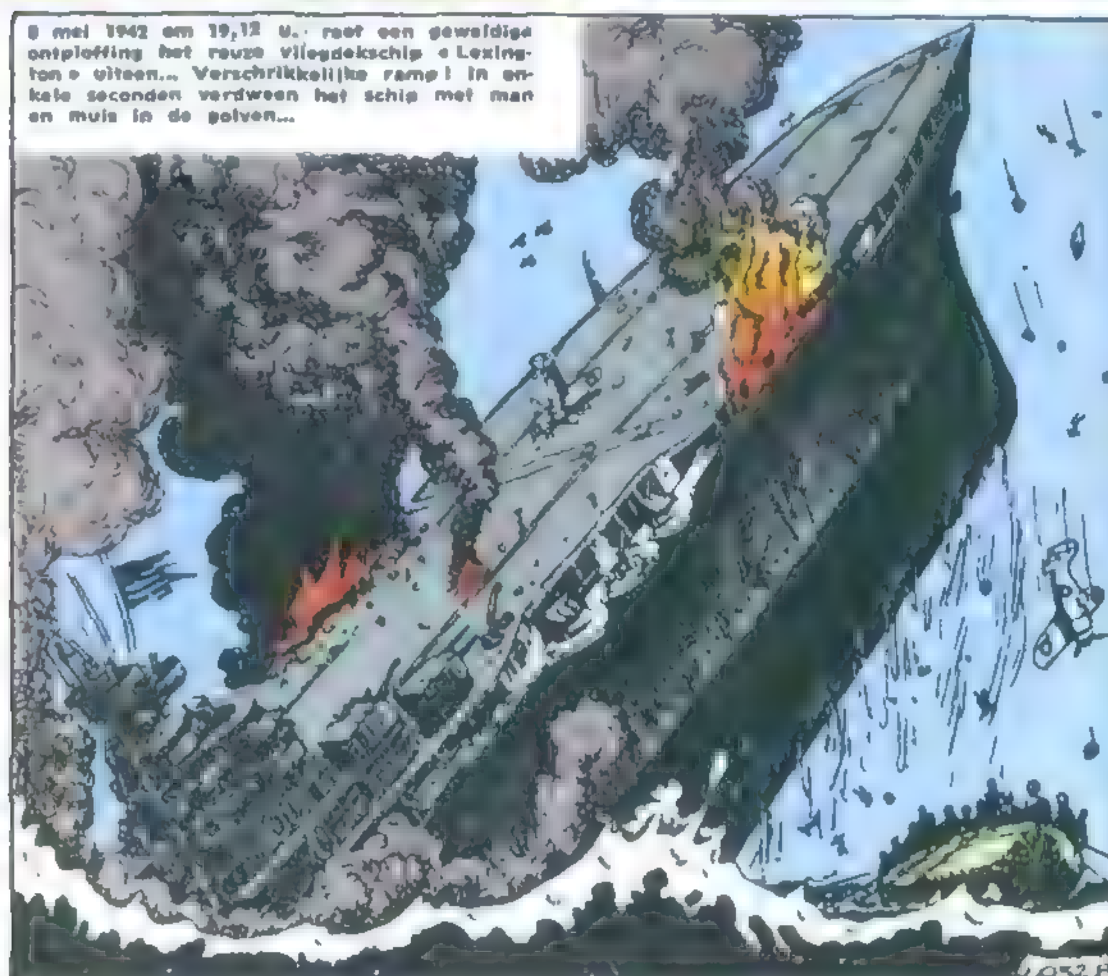














IN EEN VOLGEND ALBUM LEES JE DE DE NIEUWE ECHT GEBEURDE AVONTUREN VAN BUCK DANNY EN DE « YORKTOWN »...

DE GEHEIMEN VAN MIDWAY

AMERIKAANSE LUCHTVAARTKENTEKENS


WAARNEMER


VERBINDINGSPILOOT




TRANSPORT PILOOT


WAARNEMER SPECIALIST


BALLON BESTUURDER


BALLON-BESTUURDER (Senior)


VLIEGTUIGPILOOT (Senior)


ZWEEFVLIEGTUIGPILOOT


VALSCHERMSPRINGER


GENEESHEER

MARINE-LUCHTVAART

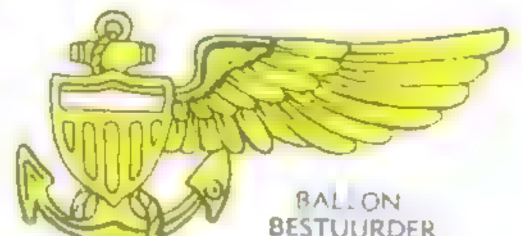

PILOOT


WAARNEMER



LID DER BEMANNING

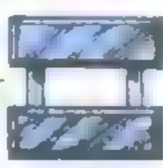

GENEESHEER


BALLON BESTUURDER

SCHOUDERKENTEKENS (Officieren)


ONDERLUITENANT


LUITENANT


KAPITEIN


KOMMANDANT


LT-KOLONEL


KOLONEL

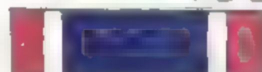

BRIGADE-GENERAAL

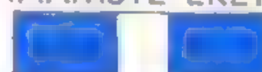

DIVISIE-GENERAAL


LEGERCORPS-GENERAAL


LEGERBEVELHEBBER

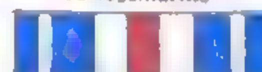
VOORNAAMSTE ERETEKENS


Kruis voor buitengewone verdienste


Kruis van de oorlogsmarine

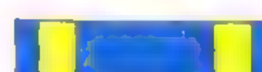

Medaille voor buitengewone verdienste

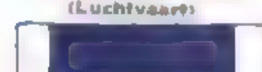

Buitengewone dienst (Marine)

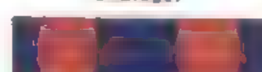

Zilveren ster

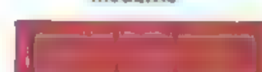

Buitengewone dienst (Luchtvaart)


Medaille van het landleger

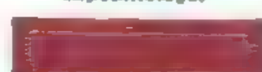

Luchtvaart-medaille


Purperen hart


Medaille van het expeditieleger


Med. van het expeditieleger (Matrozen)


Medaille van goed gedrag (Landleger)


Medaille van goed gedrag (Marine)


Goed gedrag (Matrozen)


Goed gedrag (Kustwachters)


Veldtocht Europa, Afrika en Nabije Oosten


Veldtocht Amerika


Med v verdediger van 't Amerik. grondgebied


Veldtocht Stille Oceaan

MIJNEN

DEKSEL

CHEMISCHE HOORNS

MAGNETISCH REACTIE-SYSTEEM

STALEN OMHULSEL

SLAGHOEDJE

SLAG-HOEDJE

LONT

KLEM VOOR BOEIREEP

BALLAST

DIEPTE-REGELAAR

Springstof

Japanse Contactmijn

VOOR HET VALSCHERM

Mechanisme

LONTSYSTEEM

VEILIGHEIDS-VORK

Parachuteer-bare Magne-tische Mijn

EEN SCHOK VAN 2 KGR. TEGEN EEN VAN DEZE HOORNS EN DE ONTPLOFFING VOLGT.

DUIKBOOT-MIJNENLEGGER

BEVAT ONGEVEER 30 MIJNEN, DIE IN HET MIDDENRUIM ZIJN OPGESLAGEN.

MIJNENOPSLAGPLAATS DIE RECHTSTREEKS IN VERBINDING STAAT MET DE ZEE. ALS EEN MIJN WORDT UITGEWORPEN, KOMT ER ONMIDDELLIJK WATER IN DE PLAATS, ZODAT DE BOOT HAAR EVENWICHT BEHOUDT.

ZO GAUW DE MIJN UITGEWORPEN IS, ROLT DE BOEIREEP ZICH AF. ONDER HET ANKERGEWICHT IS EEN PEILLOOD VASTGEMAAKT. ALS DIT DE ZEEBODEM RAAKT, WORDT HET AFROLLEN VAN DE BOEIREEP AUTOMATISCH STOPGEZET OP DE GEWENSTE LENGTE. DAN ZAKT 'T ANKERGEWICHT TOT OP DE BODEM EN DE MIJN BLIJFT AAN 'T UITEINDE VAN DE BOEIREEP.

MIJNEN-LEGGEN PER BOOT

GRENDEL

PEILLOOD

DE « TEL »-MIJN

DEZE MIJN KOMT SLECHTS TOT ONTPLOFFING DOOR DE HEVIGE TRILLINGEN, DIE GROTE VAARTUIGEN IN 'T WATER VEROORZAKEN. OP ZWAKKE TRILLINGEN VAN KLEINERE VAARTUIGEN REAGEERT ZE NIET.

DE VERSCHILLENDE TYPES VAN MIJNEN

MAGNETISCHE MIJN

LIJNEN

DRIJVERS

CONTACT-MIJN

LIJN MIJN

NET-MIJN

DRUK MIJN

DRIJVENDE MIJN

KUST-MIJN

Breekbare hoorn door lijn met de lading verbonden

ALS 'N BOOT TEGEN DE MIJN AANVAART, BREEKT DE HOORN EN DIT VEROORZAAKT DE ONTPLOFFING DOOR CHEMISCHE REACTIE.

ALS 'N DUIKBOOT IN HET NET VERWARD GERAAKT, ONTPLOFT DE MIJN ONMIDDELLIJK.

DE DOOR DE WATERVERPLAATSING ONTSTANE DRUK VEROORZAAKT DE ONTPLOFFING.

DEZE MIJNEN SPRINGEN ALS 'N BOOT DE DRIJVER AANVAART.



Bij het uitbreken der vijandelijkheden in 1939 verschenen ook onmiddellijk de mijnen ! De schade, die ze vooral de geallieerde scheepvaart toebrachten, was enorm. En zelfs nu nog, jaren na de ineenstorting der asmogendheden, gaan er nog heel wat schepen verloren doordat ze op een mijn lopen.

Ook op dit gebied werd er gedurende de laatste oorlog heel wat nieuws uitgevonden. Zo bijvoorbeeld de magnetische mijn en afleidingen daarvan.

Laten we daar eens een en ander over vertellen.

Allereerst de gewone zeemijnen, de zogenaamde « contactmijnen ». Die ontploffen, als een schip er tegenaan stoot. Op de kop van de mijn zitten een aantal hoorntjes of slaghoedjes. Die breken bij de minste schok, wat dan een electrische vonk veroorzaakt. Ook bevatten ze soms een chemische springstof. De ontploffing van de mijn is het onmiddellijk gevolg.

Gewoonlijk zijn dit « vaste mijnen ». Dat wil zeggen, ze liggen verankerd aan een blok van vier à vijfhonderd kilo ! Door een lijn zijn ze daarmee verbonden. Het blok rust op de zeebodem en de mijn vlot aan de lijn op bepaalde hoogte, die van te voren of automatisch geregeld wordt.

Er zijn echter ook andere contactmijnen, die niet aan zo'n blok zitten ! Dat zijn de zogenaamde « drijvende mijnen », die met een vlotter zijn uitgerust of een antenne. Raakt een schip die, dan ontploft de mijn. Er zijn ook speciale mijnen voor duikboten. Die zitten met een kabel aan netten vast. Het lijkt dus wel wat op een spin in haar net ! Raakt een duikboot dat net aan, dan ontploft de mijn.

Tenslotte zijn er de zogenaamde « trekmijnen », die vooral gebruikt worden om een vijandelijke landing te verhinderen. Als een schip de kabel van zo'n mijn raakt, ontploft de helse machine en zaait dood en verderf.

De tweede soort zijn de zogenaamde « aantrekkingsmijnen ».

Die komen niet door contact met een schip tot ontploffing, maar de nadering van het schip doet hier de ontsteking werken. Van dit type is de « magnetische mijn », een uitvinding van de Duitsers, waar ze in 1939 al aanstonds mee op de proppen kwamen !

Het vernielen van de
MAGNETISCHE MIJNEN

Door de anti-magnetische gordel van de mijnenveger drijft de mijn naar een kabel, die door de boot gesleept wordt. Deze « staart » veroorzaakt dan de ontploffing op veilige afstand.

Anti-magnetische gordel

OOK WELLINGTON-VLIEGTUIGEN, DIE VAN 'N DETECTIE-GORDEL VOORZIEN WAREN, WERDEN DOOR DE ENGELSEN GEBRUIKT OM DE MAGNETISCHE MIJNEN OP TE SPOREN EN TE VERNIELEN.

Deze mijnen werden per vliegtuig uitgeworpen. Ze hadden het voordeel dat de springlading veel groter kon zijn. Hier geen boeilijn en geen blok ! En deze mijnen opvissen (om ze dan onschadelijk te maken) was niet mogelijk. Hier wordt de ontploffing veroorzaakt door een magneetnaald, die begint te trillen, zogauw 'n zware metalen massa – een schip dus – in de onmiddellijke nabijheid komt. De trillingen van de naald veroorzaken het contact en daardoor de ontploffing.

Een zusje van de magnetische mijn is de « acoustische mijn ». Die heeft een zeer gevoelige microfoon. Rustig zweeft ze in de stille wateren. Als het water echter in beweging komt door het malen van de schroeven van een schip, plant het geluid hiervan zich door het water voort. Dat wordt opgevangen in de microfoon van de mijn en deze geluidstrillingen veroorzaken dan de ontploffing. Ook zijn er nog « depressiemijnen ». Als een schip vaart, verplaatst het een massa water, wat een zekere druk geeft op het wateroppervlak. Die druk werkt in op de ontsteking van een mijn en de ontploffing volgt. In de practijk kwamen deze mijn-soorten zelden in hun « zuivere » vorm voor. De mens vond alles nog niet ingewikkeld genoeg en ging combinaties maken van de verschillende soorten door elkaar ! Natuurlijk alleen om ze des te moorddadiger te maken !

Maar het summum op dit gebied schijnt toch wel bereikt met de « telmijn », weer een uitvinding van de Duitsers en vooral tegen de geallieerde convooien gericht. Deze mijn ontplofte eerst nadat een bepaald aantal schepen gepasseerd was ! Zo wilden ze de schepen van zwaarder tonnage treffen, die gewoonlijk midden in het convooi voeren...

Tenslotte moeten we nog de «zuig- of plakmijnen » vermelden, die van Italiaanse oorsprong zijn. Die werden door een duiker tegen de wand der schepen aangedrukt, als ze voor anker lagen. De duikers werden door miniatuur-duikboten in zakformaat naar het terrein van hun werkzaamheden gebracht !

Duikboten en vliegtuigen hebben bij het mijnenleggen een grote rol gespeeld.

Nu begrijpen jullie misschien beter het heldenleven van onze mannen ter zee, die heel de oorlog door zijn blijven varen, ofschoon ze heel goed wisten, dat de dood op hen loerde en onder iedere golf verscholen kon zitten. Toch vervulden ze hun taak tot het bittere, maar dan ook glorieuze einde. Zonder hen was de eindoverwinning niet mogelijk geweest !

Dat maakt deze eenvoudige zeelui tot helden.







MIJNEN-VEGERS

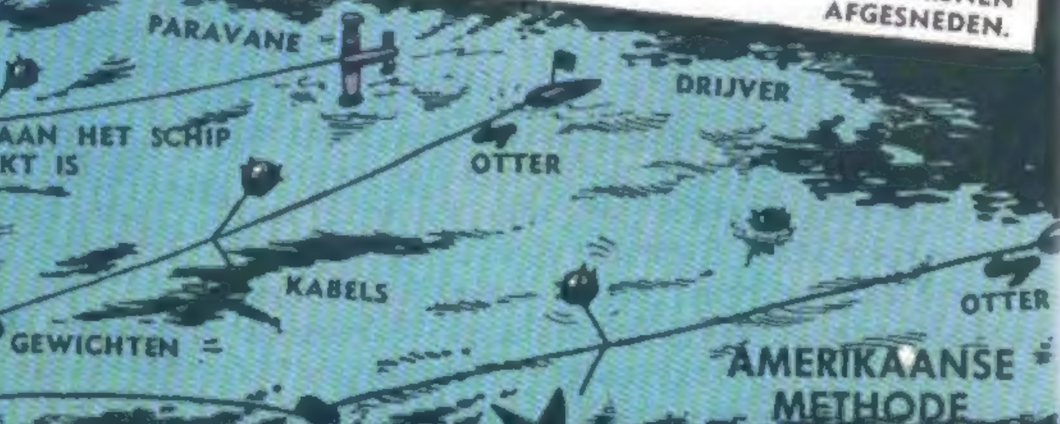
EEN PARAVANE



AAN BEIDE KANTEN VAN 'T SCHIP ZIJN TWEE KABELS VASTGEMAAKT, DIE ELK VOORZIEN ZIJN VAN 'N PARAVANE. DEZE HOUDEN DE KABELS GESPANNEN EN DOOR HUN BIZONDERE VORM HOUDEN ZE DIE OOK VAN DE KIEL VERWIJDERD. IN DE PARAVANES WORDEN DE BOEIREPEN VAN DE MIJNEN AFGESNEDEN.



AMERIKAANSE METHODE



Het gewicht houdt de kabel onder water. De kabel verbreekt de boeirepen van de mijnen. Als deze weerstand bieden, dan glijden ze tot in de « otter », waar ze worden afgesneden.

EEN « OTTER »

DE TWEE FORMATIEMOGELIJKHEDEN OM 'T GEVAAR VOOR DE MIJNENVEGERS TOT EEN MINIMUM TE HERLEIDEN.



DUITS SYSTEEM OM 'T DOORSNIJDEN VAN DE BOEIREEP TE VOORKOMEN.

De kabel van de mijnenveger glijdt langs de boeireep en wordt gevat in het tandrad, dat ronddraait en de kabel aan de andere kant van de boeireep weer loslaat.

U VINDT DE AVONTUREN VAN

BUCK DANNY

in

UITGEVERIJ DUPUIS, N.V.
13, Industriestraat, 6135 KE SITTARD (Nederland)
UITGEVERIJ JEAN DUPUIS, N.V.
Kunstlaan 13, 1040 BRUSSEL (België)

I.S.B.N. 90-314-0049-1

D.1966/0089/105





VICTOR HUBINON